

Den 1/3 1943

IKE

Fot/Sekt II

UD

Tillfällig reglering av transitotrafiken över Charlottenberg.

Fördelningsövningarna i Värmland under mars medföra högst betydande militära transportkrav, varvid särskilt linjen Laxå - Kil blir hårt belastad under tiden 6. - 14/3, såsom framgår av bifogade transportöversikt. Med hänsyn här till har transitotrafiken över Charlottenberg tillfälligt reglerats sålunda:

tiden 1. - 5/3 må hittillsvarande kvot - 2 x 350 ton per vecka - fördubblas till summa 2.200 ton;

tiden 6. - 14/3 inställas W-godstransporterna från Charlottenberg;

tiden 6. - 14/3 kunna icke tyska sjukanstalt mottagas, varför begärs, att ev. transportbehov intill 14/3 skulle tillgodoseas före 6/3. Något behov har emellertid icke anmälts.

Då tyske militärattachén begär företrädde hos chefen IKE i bl.a. föreliggande ärendes må beträffande Charlottenbergstrafiken i kortfattat följande anföras:

Transitotrafik över Charlottenberg är icke upptagen i gällande tysk-svenska transitooftal.

I december 1941 medgavs under hand att vagnar till Narvik tillfälligt finge transiteras över Charlottenberg i syfte att avhjälpa en transportkris på de norska järnvägarna. Detta tillfälliga medgivande utnyttjades på vanligt sätt från tysk sida därhän, att trafiken ej blott gavs permanent karaktär utan successivt stegrades från 31 vagnar i december 1941 ^{till 600 à 700 vagnar per månad} till 42. då bl.a. betydande transiteringen av drivmedel denna väg utlöste protester från engelsk sida. Med anledning härav inneburo de svenska kraven under sammans upprepade förhandlingar om planmässig begränsning av transitotrafiken bl.a. att Charlottenbergstrafiken snarast skulle avvecklas. Emuru detta bestämt utlovades från tysk sida, förklarades inga minskning i transporter, varför järnvägsstyrelsen den 11. augusti och 13. september 1942 vidtog tvångsmässiga inskränkningar, så att trafiken begränsades till 2 tåg eller 1.100 ton per vecka. Under hösten 1942 gjordes upprepade förstök från tysk sida dels från militära transportmyndigheter, dels efter påtryckning från Wehrwirtschaftsstab genom Norska järnvägsstyrelsen, att ökad trafik över Charlottenberg måtte medgivas, vilket från svensk sida konsekvent avböjts.

I föreliggande fall mottog järnvägsstyrelsen den 25/2 uppgift om förestående inhemska militärtransporter. Emru dessa såväl till omfattning som art inneburo en ovanligt stor extrabelastning, ansågs erforderligt att med hänsyn till fr.a. lokristen m.m. tillfälligt begränsa transitotrafiken. Härmed meddelades TO under hand på en den 25/2, vilket följande dag skriftligen bekräftades. Den 27/2 orienterades även norska järnvägsstyrelsen.

Med hänsyn till att de militära transportkraven innevarande vår med korta mellanrum förete en extrabelastning som till storlek och karaktär endast kan jämföras med förhållandena under 1940, torde tillfälliga inskränkningar i transitotrafiken bliva en tid efter annan återkommande nödvändighet.

003

Så länge transittrafiken alltjämt omfattar transporter, som icke falla inom ramen för de grundläggande svensk-tyska avtalen, äro tyska poster mot av dagsläget betingade trafiktekniska regleringsåtgärder obefogade.