

1. Sydgående permittenttrafik från Oslo fr.o.m. 1/2 minskad från 1000 till 650 man/dag.  
Om nordgående trafik icke självant minskas inom de närmaste dagarna, kommer det svenska tågeåttetrymmet att inskränkas, senast då nuvarande sydöverskott - 1800 man räknat från 1/8 1942 då strängare avräkningskontroll trätt i kraft - utjämnats.
2. Flammenverfer tillförs i dagarna Narvik (2 vagnar) och Oslo (2 vagnar).
3. De regelbundna antransporterna utvisa - såsom tidigare meddelats - förekomsten av centrala anförråd i Holmestrand, Grorud, Haneråter och Ringebu, nu även Mosjøen.
4. Transitotrafiken av gods har under augusti - januari successivt nedbringats till omkring 60 %, delvis genom påtvingade restriktioner och håller sig nu strängt inom ramen av från svensk sida medgivna dagskvoterna av 60 à 70 vagnar per dag. I nedanstående tabell återgives det månatliga vagnantalet, varvid siffror inom parentes angiva ammunitionsvagnar:

Månad	Antal vagnar från Tyskland			Medeltal/ dag
	Till Norge	Till Finland	Summa	
Augusti	1236 (127)	1579 (598)	2815 (725)	91
September	1401 (224)	974 (521)	2375 (745)	79
Oktober	1162 (139)	639 ( 80)	1801 (219)	58
November	985 ( 81)	967 (150)	1952 (231)	65
December	1174 (141)	934 ( 61)	2108 (202)	68
Januari	1000 (166)	729 ( 33)	1729 (199)	56

Statistik över fördelning på olika materielslag juli - december 1942 översändes inom kort.

*Hanfor*

Detaljer ur W-godsfrakthandlingar.

Finland

SS-Gebirgs Division "Nord"	Oulu
Luftgaustab III	Muurolo
Flygförbandsstab	Niivavaara
(Gebirgs) AOK 20 (Lappland)	Vika
Tygförråd	Misi

1 vagn "Versetzungsgepäck" till Tyskland antyder mindre personalförflyttning från Nordfinland.

Norge

Från centrala amförrådet (i berg) vid Gamla Björn fjell ha i dagarna 18 vagnar 8,8 cm Flakam förts söderut till Trondheim.

Werkstatsschiff "Deine" ligger i Narvik.

Från Tyskland går nu till Oslo bl.a. 11 vagnar Maschinengewehre och MG-Gerät och 11 vagnar Panzerabwehrgewehre.

I permittenttrafiken har förutvarande överskott i sydlig riktning 4/2 nedgått till 1223 man. Då sydgående Oslo-trafik fr.o.m. 2/2 nedgått till 675 man, har i enlighet med svenska krav den nordgående trafiken fr.o.m. 4/2 ävenledes inskränkts till 675 man. x)

Tyskland

Genkdo, Fliegerkorps XIII och Aufstellungsstab II i Sennelager, varifrån de flesta underhållstransporterna till flyget i Nordraum utgå.

*See for*

x) 4 vagnar "Entgiftungsstoff" från Tyskland till Oslo.

Den 10/2 1943.

Transitogodstransporter.

Fst/Sekt II  
UD

1. Ubåtsmateriel.

T.o.m augusti 1942 har ubåtsmateriel endast förekommit sporadiskt. Fr.o.m. september 1942 transporteras sådan materiel mera regelbundet. Godsbeskrivningen ger icke tillräcklig ledning för ett bedömande huruvida det här endast gäller ersättningsdelar i samband med ökad verksamhet från i Norge baserade ubåtsförband, eller om ersättningsbyggnad vid nyupprättade sammansättningsverkstäder, som på senare tid kunnat upptaga driften. Under tiden 1/9 1942 - 7/2 1943 har nedanstående antal vagnar uppgivits lastade med Ubootsgerät, -teile, -zubehör, -ausrüstung, -seerohr, -batterien, -diesellaggregaten:

Till	Oslo f.v.b.	52
	Narvik	13
	Torneå (f.v.b.Pet- samo?)	<u>1</u>

S:a 66

2. Fältjärnvägsmateriel m.m.

Nyligen ifrågasattes huruvida ryktena om järnvägsbyggen i Finnmarken kunde sättas i samband med iakttagna transporter av "Kleinbahnmateriel" till Narvik eller om denna materiel endast avsågs för befästningsarbetena.

Förutom 70 vagnar linbanemateriel från Finland har sedan september 1942 minst 60 vagnar fältjärnvägsmateriel passerat till Narvik, varibland 8 lok (diesel- resp. ång-) eller lokomotorer.

Transitodetaljer.

Fst/Sekt II

UD

1. Amförråd i Norge.

Regelbundna antransporter förekomma till - förutom tidigare uppgivna centralförråd - även stationerna Dovre, Drammen, Horten och Dal (invid <sup>us</sup>Hanøeter).
2. Abwurfgerät.

Under någon tid har tillförseltransporterna för Luftwaffe i Norge utvisat minskning, sedan starka flygförband överförts söderut. Den 19/2 förekom emellertid en större transport - 13 vagnar - av Abwurfbehållter, Munition och Fallschirme till Norge.
3. Kuriositet.

Transport av "Sekt" från Norge till Tyskland - 1 vagn 22/2 - synes anmärkningsvärd.
4. Drivtransporter till Nordnorge.

I samband med den starka reduceringen av transitotransporterna augusti - oktober 1942 avvecklades den tidigare starka tillförseln av drivmedel till Nordnorge, som praktiskt taget upphört via Charlottenberg och nedbringats till cirka 100 vagnar/månad - 1.500 ton - via Storlien.

Den 19/2 riktade NSB på initiativ av Wehrwirtschaftstab en förfrågan, om "civiltransport" kunde påräknas av 100 vagnar drivmedel per månad avsedda för fiskeflottan. Efter kontakt med UD avgav järnvägsstyrelsen nekande svar.
5. Oslotrafiken.

Sedan 4/2 har permittenttrafiken över Oslo reducerats till 550 à 650 man per dag. Det svenska kravet på samtidig ekvivalens iakttages nog.
6. Gränsintermezzo i Björnfjell.

Järnvägsstyrelsen har muntligen protesterat hos TO med anledning av att svensk lokpersonal den 14/2 i Björnfjell underkastats ingående kroppsvisitation. - "Kornsjöaffären" och av denna framkallade tyska utfästelser hava bringats i erinran.
7. Silltrafiken.

Sillkaggarna hava numera praktiskt taget försvunnit från permittenttågen efter upprepade svenska framställningar. Sedan den 12. januari har endast omkring ett 20-tal kaggar iakttagits.
8. Sassnitztrafiken.

Tysk begäran om insättande av båda svenska färjorna har 20/2 avslagits.

## 9. Trafikavbrott vid Helsingör.

Den 20/2 avbröts vagnslasttrafiken via Helsingör, där 3 omlastade godsvagnar hamnat på botten i färjläget (sabotage?)..

För transitotrafiken innebär detta

att permittenttrafiken via Hälsingberg fortgår orubbad, dock

att kurirvagnarna Osle - Berlin inställts,

att postvagnar överförs norrut via Trelleborg söderut via Malmö, och

att godstrafiken minskar.

Trafikavbrottets längd uppgavs 20/2 beräknat till 14 dagar, vilket torde vara överdrivet.

Förnyade tyska framställningar om insättande av den andra svenska färjan på Sassnitz-leden emotses.

com/23