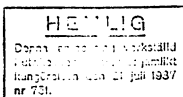


Stockholm den 17 februari 1943.
Överlämnas till Chefen för
Kungl. Järnvägsstyrelsens Militär-
byrå, för kännedom.

Stockholm den 17 februari 1943.

Ärtröligt.

M. Söderblom
Chef för Politiska Avdelningen.



SB
Broder,

I anslutning till mitt handbrev den 13 dennes angående rikskommissarie Terbovens resor genom Sverige ber jag att få meddela, att transportofficeren vid tyska beskickningen idag till Järnvägsstyrelsen förmedlat en framställning från rikskommissariatet om att rikskommissariens extratåg skulle få dragas upp till Haparanda och den 10 nästkommande mars med rikskommissarien och hans följe föras genom Sverige från Haparanda tillbaka till Norge. Till svar har Järnvägsstyrelsen meddelat att det med hänsyn till belastningen på de svenska järnvägarna, särskilt i samband med omfattande svenska militärtransporter i Norrland tyvärr icke vore möjligt att på detta sätt befordra extratåg genom Sverige. Däremot vore styrelsen beredd att ställa en svensk extra sovvagn till rikskommissariens förfogande från Haparanda till Oslo. Sovvagnen kommer att framföras på snabbaste sätt Haparanda-Krylbo-Hallsberg-Charlottenberg i enlighet med en särskild tidtabell, som delgivits tyskarna.

Under händ har samtidigt påpekats för tyska vederbörande, att i Sverige icke ens H.M. Konungen gjorde anspråk på att befordras med extratåg, allra minst i nuvarande tider.

Söderblom.

Herr t.f. Generalkonsuln m.m. L. Öhrvall,