

Trafikmissödet i Helsingör 20/2.

UD

Fst/Sekt II

Om trafikmissödet vid färjläget i Helsingör den 20/2 har följande inhämtats från svensk och dansk statsbanepersonal.

Samtidigt som ordinarie permittenttransport till Oslo skulle avgå från Helsingör med färja omkring kl 19.30 företogs växling på färjbangården. Ett växellok skulle härvid hämta ett antal vagnar från spåret i färjlägets förlängning. Loket backade härvid med sådan kraft intill vagnarna, att dessa kommo i drift utan att koppling till loket hann verkställas. På grund av det stora vagnantalet fick vagnsättet en sådan levande kraft, att det körde över eller stötte undan på rälsen utlagd bromssko, knäckte den intill broklaffen befintliga stoppbommen (av trä) och rullade ut på broklaffen. Samtidigt hade emellertid färjan satt i gång ur läget, varigenom en allvarligare olycka undveks. Därest färjan kvarlegat, hade vagnarna rullat ombord på vagnsdäcket, som var fullproppat med soldater, av vilka åtskilliga torde hava blivit krossade, enär vagnarna med största sannolikhet kört igenom hela färjan.

Nu inskränkte sig följderna till att en amvagn hamnade på botten av färjläget, en blev hängande på broklaffnocken och en stående på klaffen, som även skadades. Enligt vad som först uppgavs, bedömdes skadorna medföra ett 14 dagars avbrott i vagnslasttrafiken. Genom insättande av OT och med användning av en i samband med färjstationens pågående ombyggnad tillfälligt upplagd andra broklaff kunde färjläget åter tagas i bruk för vagnöverföring inom 48 timmar, dvs. den 22/2 omkring kl 1500.