



Nbr Ty 8/43

Den 18/1 1943

Bil. 1 avskrift

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,
Tyska legationen, Nybrogatan 21,
Stockholm.

./.

Härmed översändes avskrift av rapport från Helsingborg angående användandet av vagnar med en bärighet av högst 12 ton.

Enligt säkerhetsföreskrifterna, som gälla för statens järnvägar, få dessa vagnar ej framföras i fjärrgodståg, varför transporttiden genom Sverige skulle bli alltför lång. För att undvika onödig tidsförlust anhålles att dylika vagnar ej överlämnas vid svenska gränsstationer för transport genom landet.

KUNGL. JÄRN VÄGSSTYRELSEN

v. Horn

ilaga till styrelsens skrivelse
den 18. januari 1943, dnr Mtr Ty 8/43.

Av Avskrift.

Hälsingborgs Färjestation
31. dec. 1942.
Stationsinspektören.

Till

Trafikinspektören vid 12. trafiksektionen.

Följande franska vagnar med högst 12 tons bärighet ha igår och idag här
omlastats:

France	345052,	bärighet 10 ton,	från Wittenbach till Torneå,
"	29278,	" 12 "	" St. Denis " Trondheim,
"	103580,	" 9 "	" Helsingör " Oslo.

Ytterligare fyra dylika småbäriga franska vagnar lastade med explosivt
gods inkommo igår, men dessa återsändes till Helsingör för omlastning.

A.J. Undén

tjf.

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

I. Nilsson.

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

A. L. Jonasson

