

ATENS JÄRNVÄGAR
2 - JAN 1913
VAGNMÄSTAREN
HÄLSINGBORG F.

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN INKOM TILL
MILITÄRBYRÅN KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
PERSONTRAFIKBYRÅN

Stationsinspektören

Hälsingborg F.

4 JAN. 1943

Dnr Pbr

Uppgift å skador å personvagnar i specialtågen från Kornsjö och Riksgränsen under December månad 1942.

Dag.	Tåg	V a g n				Skadans art						
		ägare	litt	n:r								
2	10141	SJ	Co5	3039	1	st. Fönsterglas	470	x	790	x 3	mm	87
"	10127	"	Co9a	1261	2	"	470	x	790	x 3	"	17
"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	Co5	1971	1	"	"	"	"	"	"	
						Spegelglas till						
						svängdörr	485	x	885	x 6	"	23
4	10127	"	Co9	1062	1	"	Fönsterglas	470	x	790	x 3	"
"	"	"	Co5	3426	4	"	"	470	x	790	x 3	"
6	10141	"	Co5	1390	1	"	"	470	x	790	x 3	"
7	10127	"	Co9	1261	1	"	"	480	x	780	x 3	"
"	"	"	Co5	3358	3	"	"	510	x	765	x 3	"
"	"	"	Co9	2855	2	"	"	430	x	568	x 3	"
8	10141	"	Co5	1399	1	"	"	600	x	760	x 3	"
"	"	"	"	1307	1	"	Klosettratt	av	porslin			5
9	10127	"	Co9	1062	1	"	Fönsterglas	640	x	800	x 3	"
"	"	"	"	1264	1	"	"	480	x	800	x 3	"
"	"	"	"	2795	1	"	"	700	x	880	x 3	"
"	10141	"	"	2855	1	"	"	430	x	600	x 3	"
10	10127	"	"	1264	2	"	"	480	x	800	x 3	"
"	"	"	"	2795	1	"	"	700	x	880	x 3	"
11	"	"	Co2	2482	1	"	"	360	x	790	x 3	"
"	"	"	Co9	2811	1	"	"	680	x	810	x 3	"
"	"	"	Co5	3357	4	"	"	670	x	810	x 3	"
14	"	"	Co9	1261	1	"	"	470	x	790	x 3	"
15	"	"	Co5	2795	1	"	"	700	x	880	x 3	"
"	"	"	Co9	1056	1	"	"	455	x	785	x 3	"
"	"	"	"	1062	1	"	"	470	x	790	x 3	"
"	"	"	Co5	3426	1	"	"	430	x	600	x 3	"
20	10141	DJ	Co	21	2	"	"	470	x	790	x 3	"
"	"	SJ	Co5	3357	1	"	"	670	x	810	x 3	"
21	10127	"	Bo4	1415	3	"	"	585	x	765	x 3	"
22	"	"	Co5	3426	1	"	"	240	x	920	x 3	"
"	"	"	Co9	2485	2	"	"	355	x	790	x 3	"
"	"	"	"	1065	2	"	"	370	x	810	x 3	"
"	"	"	"	2795	2	"	"	690	x	870	x 3	"
"	"	"	"	1056	2	"	"	490	x	790	x 3	"
23	10149	"	Co5	1390	1	"	Spegelglas					
						i dörr	480	x	990	x 6	"	
	10127	"	"	2356	1	"	Fönsterglas	525	x	770	x 3	"
"	"	"	Co9	2795	1	"	"	670	x	865	x 3	"
"	"	"	"	1062	1	"	Spegelglas					
						till kupédörr	490	x	1000	x 6	"	
30	"	"	"	2811	1	"	Fönsterglas	600	x	730	x 3	"
"	"	"	Bo4	1415	1	"	"	440	x	740	x 3	"

Hälsingborg den 1 Januari 1943

Stationsinspektören

MILITÄRBYRÅN

INKOM TILL

Trick Dnr *Ty 4/43*

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
PERSONTRAFIKBYRÅN

(KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

10 FEB. 1943

den 10 FEB. 1943

Dnr Pär *kd 3*

Persontrafikbyrån,

Stockholm.

Tysktågen
januari 1943.

9/1 10223

N.S.B Co 280, slagsida.

"

Küchenwagen, samtliga vattenrör frusna.

13/1

"

2 N.S.B omöjliga att vattenfylla. Frusna.

27/1

"

N.S.B. BCo 306. Gaveldörr sönder.

Östersund den 9/2 1943.

Barjeberg

SVERIGES STATSBAÑOR
- 1 FEB 1943
Stationsinspektören
HAPARANDA

Ink. d 3/2 1943 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Dnr. 79 4/43

Pbr Bå 1-3.

Milbr.

M i l i t ä r b y r å n,

Stockholm.

Ang. skadade psv 1. Förteckning över skador och saknade effekter
i tyska permittenttåget under januari månad 1943.

Dag	Tåg nr.	Vagn	nr.	Skador eller saknade effekter.
11	9456	Bco	1224	En tdricksglas saknas 60 - 6 En vattenkarafin saknas 5- 5.
14	9456	Bco	1089	En vattenkarafin saknas 5- 5.
21	9456	Co	1224	En fönsterruta 79x47 trasig 8

Haparanda den 1 febr, 1943.

Oscar Olsson
yt.

nr	dag	Ägare	Litt	Nr	Antal	Storlek i m.m.
2	10127	SJ.	Co	2483	2 st.	fönsterglas 770: 360 : 3 mm. 2.50 = 11
"	"	"	"	1264	3 "	" 790: 470 : 3 " 3.875 = 11
"	"	"	"	1065	2 "	Transportaffären hos H.M. 770: 455 : 3 " 2.875 = 17
9	10119	"	"	3357	1 "	Tyska legationen, 580: 440 : 3 " 1.475 = 5
"	"	"	"	1233	2 "	Nybrögatan 770: 455 : 3 " 2.875 = 17
11	"	"	"	1062	2 "	" 770: 470 : 3 " 2.875 = 17
12	10127	"	"	1272	1 "	" 780: 460 : 3 " 1.875 = 8
"	10119	"	"	2855	5 "	" 870: 690 : 3 " 5.275 = 92
13	10127	"	Co9	1231	1 "	" 790: 470 : 3 " 1.875 = 8
"	"	"	Co	1261	1 "	" 800: 480 : 3 " 1.875 = 8
14	"	"	"	1275	1 "	Kost 261 uppgift över skador i specialtågss 790: 370 : 3 " 1.50 = 5
"	"	"	"	2073	1 "	Kartor och " Oslo för januari 1943 5-måttades hänsyn till 790: 470 : 3 " 1.875 = 8
15	10119	"	"	1307	1 "	Två upskriftar för Söder rikning bifogas. 790: 470 : 3 " 1.875 = 8
16	"	"	ACo	2795	1 "	" 790: 470 : 3 " 1.875 = 8
18	10127	"	Co	1056	1 "	" 800: 770 : 3 " 1.875 = 8
"	"	"	"	2485	1 "	" 870: 690 : 3 " 1.875 = 8
19	"	"	"	1395	1 "	" 793: 360 : 3 " 1.50 = 5
"	"	"	"	2795	1 "	" 790: 360 : 3 " 1.50 = 5
"	"	"	"	2574	2 "	" 1340: 770 : 3 " 2.475 = 17
20	10119	"	"	3035	2 "	" 870: 690 : 3 " 2.475 = 17
"	"	"	"	3353	3 "	" 770: 690 : 3 " 2.475 = 17
"	10127	"	"	1231	4 "	" 780: 570 : 3 " 1.875 = 8
22	"	"	"	2855	1 "	" 1030: 770 : 3 " 2.475 = 17
23	"	"	Co9	1261	1 "	" 800: 480 : 3 " 1.875 = 8
"	"	"	Co	3035	1 "	" 870: 690 : 3 " 1.875 = 8
"	10141	"	"	1383	1 "	" 760: 380 : 3 " 1.50 = 5
25	10127	"	"	1383	3 "	" 280: 400 : 3 " 1.175 = 5
26	10141	"	"	2799	1 "	" 1340: 665 : 3 " 3.125 = 13
27	10127	"	Co9	1395	1 "	" 770: 590 : 3 " 1.875 = 8
"	"	"	Co	3357	1 "	" 420: 260 : 3 " 1.50 = 5
"	"	"	"	1065	1 "	" 1340: 665 : 3 " 1.875 = 8
28	10141	"	"	2725	1 "	" 580: 440 : 3 " 1.50 = 5
29	10127	"	"	1966	1 "	" 300: 480 : 3 " 1.875 = 8
30	10141	"	"		1 "	" 1340: 665 : 3 " 1.875 = 8

13 " vattenskepor förkomna. 13 2.50

Hälsingborg den 1 Februari 1943.

H. Sundell

Stattens.
Allt som tillhör
Botten.

Till

Vill Dnr 4/43

5 FEB 1943

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Persontrafikbyrån.

Dnr Pbr

Bd 1/2

Härmed lämnas uppgift å skador å personvagnar i specialtågen från
Sle och Narvik under januari månad 1943

Dag	Tåg	Vagn		Nr:	Antal	Skadans art. Storlek i m.m.
		Ägare	Litt			
2	10127	SJ.	Co	2483	2 st. fönsterglas	770: 360 : 3 mm. 2 x 1/2 = 1/2
"	"	"	"	1264	3 " "	790: 470 : 3 " 3 x 1/2 = 1/2
9	10119	"	"	1065	2 " "Transportofficeren har tillfälligtvis	770: 455 : 3 " 2 x 1/2 = 1/2
"	"	"	"	3357	1 " "Tyska legationen,	580: 440 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
11	"	"	"	1233	2 " "Nybrogatan 21.	770: 455 : 3 " 2 x 1/2 = 1/2
12	10127	"	"	1062	2 " "3 tockar 1 m.	770: 470 : 3 " 2 x 1/2 = 1/2
"	10119	"	"	1272	1 " "	780: 460 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
13	10127	"	Co9	2855	5 " "	870: 690 : 3 " 5 x 1/2 = 1/2
"	"	"	Co	1231	1 " "	790: 470 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
14	"	"	"	1261	1 " "1261 uppgift över skador i "specialtågen	800: 480 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
"	"	"	"	1275	1 " "Skadorna och "Sle" för januari 1943 återföres härmed för persontrafikbyrån.	790: 370 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
15	10119	"	"	1275	1 " "Tidsskrifter för Sver riksdag bifogas.	790: 470 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
16	"	"	ACo	2073	1 " "	790: 470 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
18	10127	"	Co	1307	1 " "Kungl. Järnvägsstyrelsen	800: 770 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
"	"	"	"	2795	1 " "	870: 690 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
19	"	"	"	1056	1 " "	793: 360 : 3 " 1/50 = 1/50
"	"	"	"	2485	1 " "	790: 360 : 3 " 1/50 = 1/50
"	"	"	"	1395	2 " "	1340: 770 : 3 " 2 x 1/2 = 1/2
"	"	"	"	2795	2 " "	870: 690 : 3 " 2 x 1/2 = 1/2
20	10119	"	"	2574	2 " "	770: 690 : 3 " 2 x 1/2 = 1/2
"	"	"	"	3075	1 " "	780: 570 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
"	10127	"	"	3353	3 " "	1030: 770 : 3 " 3 x 1/2 = 1/2
22	"	"	"	1231	4 " "	800: 480 : 3 " 4 x 1/2 = 1/2
23	"	"	Co9	2855	1 " "	870: 690 : 3 " 1 x 1/2 = 1/2
"	"	"	Co	1261	1 " "	760: 580 : 3 " 1/50 = 1/50
"	10141	"	"	3035	1 " "	780: 400 : 3 " 1/175 = 1/175
25	10127	"	"	1388	3 " "	1340: 665 : 3 " 3 x 1/2 = 1/2
26	10141	"	"	1388	1 " "	770: 590 : 3 " 1/100 = 1/100
27	10127	"	Co9	2799	1 " "	420: 230 : 3 " 1/50 = 1/50
"	"	"	Co	1395	1 " "	1340: 665 : 3 " 1/12 = 1/12
"	"	"	"	3357	1 " "	580: 440 : 3 " 1/50 = 1/50
28	10141	"	"	1065	1 " "	800: 480 : 3 " 1/100 = 1/100
29	10127	"	"	2725	1 " "	1340: 665 : 3 " 1/12 = 1/12
30	10141	"	"	1963	1 " "	720: 560 : 3 " 1/100 = 1/100

Härmed lämnas uppgift å skador å personvagnar i specialtågen från
Kornsjö och Riksgränsen under februari månad 1943.

Dag. x T å g .		V a g n : Agare. litt. nummer.		Skadans art.	
2	10127	S.J. Co	1264	2 st fönsterglas	780 × 470 × 3 1/2
"	"	" "	1229	1 " "	780 × 470 × 3 1/2
"	"	" "	"	1 " "	760 × 370 × 3 1/2
3	"	" "	1231	1 " "	800 × 480 × 3 1/2
3	"	" "	3356	1 " "	770 × 520 × 3 1/2
"	"	" "	1062	1 " "	790 × 470 × 3 1/2
5	10141	Dj. "	22	x 1 " "	870 × 690 × 3 1/2
"	10127	Sj. "	1065	2 " lifogas "	780 × 470 × 3 1/2
6	"	" Bo	1499	1 " "	770 × 580 × 3 1/2
7	10141	" Bo	1563	2 " soffskydd.	
8	"	" Co	2688	1 " fönsterglas	990 × 485 × 3 1/2
"	"	" "	1394	1 " "	890 × 845 × 3 1/2
10	10127	" "	1231	1 " "	790 × 470 × 3 1/2
"	"	" Co5	1386	2 " "	1340 × 770 × 3 1/2
"	"	" "	1307	1 " "	1340 × 770 × 3 1/2
11	"	" "	1971	1 " "	1340 × 770 × 3 1/2
14	10141	" "	1394	1 " "	770 × 590 × 3 1/2
15	10127	" Co	3357	1 " "	810 × 525 × 3 1/2
"	"	" "	2026	1 " "	790 × 470 × 3 1/2
"	"	" Co9	2799	1 " "	430 × 230 × 3 1/2
16	"	" Bo4	1533	1 " "	575 × 395 × 3 1/2
17	"	" Co	1275	2 " "	790 × 470 × 3 1/2
18	"	" "	1307	2 " "	770 × 590 × 3 1/2
"	"	" "	1231	1 " "	790 × 470 × 3 1/2
19	"	" "	2482	1 " "	790 × 470 × 3 1/2
24	"	" Co9	2811	1 " "	990 × 460 × 3 1/2
"	"	" Co	1231	1 " "	i klossettdörr (råg)
"	10141	" "	1062	1 " "	780 × 470 × 3 1/2
26	10127	" "	2484	1 " "	625 × 465 × 3 1/2
27	"	" "	2725	1 " "	765 × 460 × 3 1/2

MILITÄRBYRÅN

Dnr. Ty 4/43

Militärbyrå

Stockholm.

Förteckning över skador och saknade effekter i

tyska permittenttågen under februari månad 1943.

Dag	Tåg nr.	Vagn nr.	Skador eller saknade effekter.
1	9456	BCo 1089	2 st dricksglas saknas. 2x06w
8	9456	BCo 1089	1 st fönsterruta 49 x 79 trasig. 1w
"	9456	BCo 1224	1 st fönsterruta 49 x 79 trasig. 1w
"	9456	Co 1063	1 st fönsterruta 49 x 79 trasig. 1w
15	9456	BCo 1242	2 st fönsterrutor 49 x 79 trasiga. 1w
22	9456	BCo 1242	2 st dricksglas saknas. 2x06w
"	9456	C3 2871	1 st dricksglas saknas. 1x06w
25	9456	BCo 1224	2 st dricksglas saknas. 2x06w

Breda Breusson

Ink 4/3 1943

Meddelande

Ink. d. 17/3 1943 till
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN

Ans. Dnr. 4/43

Från Vm Hbf

Till Fmiö 10 ms

Den 3/3 1943

Malmö C.

Co5 vagn nr 1386 i tåg 10127 var vid ank. till Hbf den 3/3 så hårt lastad att linsfjädrarna på ena boggin tryckts helt ihop, och i anledning härav hade teleskopaxeln krökts och röret till tryckluftbromsen släpat på ena hjulet och slitits upp. Någonstans på linjen hade vagnen växlat i aktern på tåget därför att bromsen blev oduglig. Vagnen är i dag sänd till M för rep.

O. Nilsson.

Statens Järnvägar
Huvudverkstaden
Malmö
Ink 5/3 1943
Vstf - Jöv

Vds Vstf Hvst M.

Med anhållan om meddelande huruvida något fel förelåg eller endast överbelastning varit orsak?

Statens Järnvägar
10 maskinsektionen
4 mars 1943
Maskiningenjören Ljungfelt
Malmö

Miö 10 stämpel
Ink. 10/3 1943

Åter Förste maskiningenjören, 10 maskinsektionen, Malmö.
Vid undersökning av vagn Co5-1386 befanns att endast 1 st. fjäderblad & en vaggfjäder var brusten, varför skadorna tydligen förorsakats av överbelastning.
Övriga 3 st. vaggfjädrar samt 3 st sidobärfjädrar ha utbytts på grund av överbelastning.
Vid undersökningen befanns dessutom att 3 st snedsträvor & boggierna voro avna samt ena dragbalkens fläns skadad av kuggväxelhuset.

Malmö den 9 mars 1943.

G. Hollstrand
tjf

Tyska legationen, Nybrogatan 21, Stockholm

för kinnedom under överopande av styrelsens skrivelse den 30/12 1942, dnr Mtr
Ty 72/42.

PERSONVAGAR
PERSONTRAFFIKBYRÅN
STOCKHOLM

Härmed lämnas uppgift å skador å personvagnar i specialtågen från Oslo och Narvik under Mars månad 1943.

Nr.	Tåg.		Vagn.		Ägare. Litt. N:r.		Skadans art.	
10127	SJ	CO	3357	5 st.	Fönsterglas	810 x 590 x 3	1/875 = 43	
"	"	"	1307	1 "	"	1340 x 770 x 3	1/12 = 12	
"	"	"	1395	1 "	"	770 x 585 x 3	1/875 = 8	
10141	"	"	1065	1 "	"	790 x 470 x 3	1/875 = 8	
10127	"	"	2799	1 "	"	835 x 325 x 3	Råglas. 8	
"	"	"	1971	1 "	"	1340 x 790 x 3	1/12 = 12	
"	"	"	2800	1 "	"	685 x 682 x 3	1/875 = 8	
"	"	"	1307	1 "	"	770 x 590 x 3	1/875 = 8	
"	"	"	"	1 "	"	1365 x 770 x 3	1/12 = 12	
"	"	"	1395	1 "	"	770 x 590 x 3	1/875 = 8	
13	"	"	2482	1 "	"	790 x 365 x 3	1/875 = 8	
"	"	BJ	228	1 "	"	985 x 465 x 3	1/875 = 8	
15	"	SJ	009	2 "	"	815 x 455 x 3	2/875 = 17	
16	10141	"	CO	1 "	"	770 x 390 x 3	1/500 = 5	
"	"	BJ	232	1 "	"	770 x 486 x 3	1/875 = 8	
"	10127	SJ	"	1 "	"	565 x 430 x 3	1/500 = 5	
"	"	"	"	1 "	"	810 x 590 x 3	1/875 = 8	
18	"	"	1307	3 "	"	770 x 590 x 3	3/875 = 26	
"	"	"	1062	1 "	"	770 x 465 x 3	1/875 = 8	
19	"	"	3356	3 "	"	765 x 525 x 3	3/875 = 26	
"	"	"	2484	1 "	"	800 x 365 x 3	1/500 = 5	
"	"	"	3039	1 "	"	790 x 470 x 3	1/875 = 8	
"	"	"	BO4	2 "	"	770 x 590 x 3	2/875 = 17	
"	"	"	"	1 "	"	580 x 395 x 3	1/500 = 5	
22	"	"	CO	1 "	"	790 x 470 x 3	1/875 = 8	
"	"	"	1231	2 "	"	730 x 470 x 3	2/875 = 17	
23	"	"	3357	1 "	"	805 x 590 x 3	1/875 = 8	
"	"	"	1686	1 "	"	476 x 337 x 3	Råglas. 8	
24	"	"	1307	2 "	"	830 x 620 x 3	2/875 = 17	
28	10141	"	"	1 "	"	730 x 470 x 3	1/875 = 8	
30	"	"	1232	2 "	"	900 x 465 x 3	2/875 = 17	

10127	SJ	CO	3357	5 st.	Fönsterglas	810 x 590 x 3	1/875 = 12
"	"	"	1307	1 "	"	1340 x 770 x 3	1/875 = 12
"	"	"	1395	1 "	"	770 x 585 x 3	1/875 = 8
10141	"	"	1065	1 "	"	790 x 470 x 3	1/875 = 8
10127	"	"	2799	1 "	"	835 x 325 x 3	Råglas. 8
"	"	"	1971	1 "	"	1340 x 790 x 3	1/12 = 12
"	"	"	2800	1 "	"	685 x 682 x 3	1/875 = 8
"	"	"	1307	1 "	"	770 x 590 x 3	1/875 = 8
"	"	"	"	1 "	"	1365 x 770 x 3	1/12 = 12
"	"	"	1395	1 "	"	770 x 590 x 3	1/875 = 8
"	"	"	2482	1 "	"	790 x 365 x 3	1/875 = 8
"	"	BJ	228	1 "	"	965 x 465 x 3	1/875 = 8
15	"	SJ	CO9	2	"	815 x 455 x 3	1/875 = 17
16	10141	"	CO	1 "	"	770 x 390 x 3	1/5.10 = 5
"	"	BJ	"	1 "	"	770 x 486 x 3	1/875 = 8
"	10127	SJ	"	1 "	"	565 x 430 x 3	1/5.10 = 5
"	"	"	"	1 "	"	810 x 590 x 3	1/875 = 8
18	"	"	1307	3 "	"	770 x 590 x 3	1/875 = 26
"	"	"	1062	1 "	"	770 x 465 x 3	1/875 = 26
19	"	"	3356	3 "	"	765 x 525 x 3	1/875 = 26
"	"	"	2484	1 "	"	800 x 365 x 3	1/5.10 = 5
"	"	"	3039	1 "	"	790 x 470 x 3	1/875 = 8
"	"	"	BO4	2 "	"	770 x 590 x 3	1/875 = 17
"	"	"	"	1 "	"	580 x 395 x 3	1/5.10 = 5
22	"	"	CO	1 "	"	790 x 470 x 3	1/875 = 8
"	"	"	1251	2 "	"	790 x 470 x 3	1/875 = 8
23	"	"	3357	1 "	"	805 x 590 x 3	1/875 = 8
"	"	"	1686	1 "	"	476 x 387 x 3	Råglas.
24	"	"	1307	2 "	"	830 x 620 x 3	1/875 = 8
28	10141	"	1275	1 "	"	790 x 470 x 3	1/875 = 8
30	"	"	1232	2 "	"	900 x 465 x 3	1/875 = 8
31	"	"	1395	1 "	"	1400 x 800 x 3	1/12 = 12

40 " Dricksglas III klass
 1 " Soffskydd
 20 " S. Krokar 3 m/m
 15 " Vattenskopar av plåt, 1 liter
 10 meter kätting 3 m/m

Hälsingborg F den 2 april 1943.

Attesteras.
[Signature]

[Signature]

Militärbyrån,

Stockholm.

Förteckning över skador och saknade effekter i tyska
permittenttågen under april månad 1943.

Dag	tåg nr.	vagn	nr.	skador eller saknade effekter.
5	ven. 9456	BCo	1086	1 st fönsterruta 79x47 trasig
8	med 6	"	1242	2 " dricksglas saknas
12	"	"	1086	3 " vattenkaraffiner saknas
"	"	"	"	6 " dricksglas saknas
26	"	"	"	1 " vattenkaraffin saknas
29	"	"	1142	1 " " " "
"	"	"	"	2 " dricksglas saknas.



Stenlund

Our Pbr Ord 12

Hälsingborg, F.

Dec 12/5 1943.

Uppgift å skador å personvagnar i specialtågen från Kornsjö - och Riksgränsen
under April månad 1943. Transportofficern hos Willner & Söner, 8

Transportofficieren hos Militärattachén.

French Legation, Nicosia 21.

[illegible]

Hälsingborg F den 1 maj 1943.

Atracturas.

Q. Nelson
Vagnmästare.

SVERIGES STATSBANOR
- 8 JUN. 1943
STATIONSINSPEKTOREN
HAPARANDA

Sh. 6 50 11/6 43

Ink. d. 6 1943 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Dnr. Ty 4/43

Till

Militärbyrån,

Stockholm Central.

Den 11/6 1943

Uppgift över skador och saknade effekter i Tyska

permittenttågen som reparerats eller ersatts i Haparanda.

- 3/5 BCo 1086. 1 st karaffin och 1 st dricksglas saknas. *Transportofficären hos Militärattachén, Tyska legationen, Nyrogatan 21, Stockholm.* $1 \times 0.6 = 0.6$
- 6/5 -"- 1242. 2 st dricksglas saknas. $2 \times 0.6 = 1.2$
- 20/5 -"- 1089. 3 st dricksglas saknas samt 1 st hållare till vattenkaraff borttryckt från väggen. $3 \times 0.6 = 1.8$
- 31/5 Co 1060. 1 st fönsterruta storlek 79x47 cm. sönderslagen. $1 \times 10. = 10. = 8$

Kontrolluppgift över skador i speciallågans persontågstrafik

Haparanda den 8 juni 1943.

Stationsinspektoren

Rättningen
och som Rx den 15/6

ay

Uppgift på skador å personvagnar i specialtågen från Kornsjö och Riksgrän-
sen under maj månad 1943.

Dag	Tåg	Vagn. ägare	Litt.	Nr.	Skadans art.
2	10119	S.J.	Co.	1232	2 st. Fönsterglas 790 x 470 x 3 2 x 875 = 17.5
3	10127	"	"	1386	1 " -" 1340 x 765 x 3 / x 12 = 12
"	"	"	"	"	1 " -" 780 x 590 x 3 / x 875 = 8
4	"	"	"	2037	1 " -" 1340 x 770 x 3 / x 12 = 12
7	10119	"	"	1275	1 " -" 790 x 470 x 3 / x 875 = 8
10	10127	"	"	3357	2 " -" 815 x 600 x 3 2 x 875 = 17.5
"	"	"	"	2037	1 " -" 770 x 590 x 3 / x 875 = 8
12	"	"	"	1065	1 " -" 790 x 470 x 3 / x 875 = 8
13	"	"	"	3039	1 " -" 790 x 470 x 3 / x 875 = 8
"	10119	Tysk	Pv	107203	2 " -" 500 x 430 x 3 / x 500 = 5
14	10127	S.J.	Co.	1307	2 " -" 770 x 590 x 3 2 x 875 = 17.5
"	"	"	"	2026	1 " -" 770 x 590 x 3 / x 875 = 8
18	"	"	"	2811	1 " -" 870 x 690 x 3 / x 875 = 8
"	"	"	Bo4	1515	1 " -" 760 x 585 x 3 / x 875 = 8
"	"	"	"	1515	1 " Glas till fönsterbord 570 x 390 x 3 / x 500 = 5
19	"	"	Co.	3039	1 " Fönsterglas 800 x 480 x 3 / x 875 = 8
20	"	"	Bo.	1433	1 " -" 760 x 505 x 3 / x 875 = 8
"	10119	"	Co.	1233	2 " -" 770 x 395 x 3 / x 875 = 8
"	"	"	"	1054	1 " -" 765 x 460 x 3 / x 875 = 8
"	10127	"	"	1065	1 " -" 785 x 465 x 3 / x 875 = 8
22	10119	B.J.	"	21	1 " Glas till dörr 995 x 455 x 3 / x 875 = 8
24	10127	S.J.	"	1386	1 " Fönsterglas 778 x 560 x 3 / x 875 = 8
"	"	"	"	1223	1 " -" 780 x 480 x 3 / x 875 = 8
"	"	"	Bo.	1505	1 " Glas till fönsterbord 570 x 400 x 3 / x 500 = 5
25	"	N.S.B.	Co.	265	1 " Råglas 476 x 385 x 3 / x 500 = 5
26	10119	S.J.	"	1232	1 " Fönsterglas 800 x 480 x 3 / x 875 = 8
"	10127	"	"	1930	1 " -" 780 x 590 x 3 / x 875 = 8
28	10119	D.J.	"	22	2 " -" 1100 x 370 x 3 2 x 12 = 12

Dag	Tåg	Vagn. ägare	Litt.	Nr.	Skadans art.	
2	10119	S.J.	Co.	1232	2 st. Fönsterglas	790 x 470 x 3 $2 \times 875 = 17$
3	10127	"	"	1386	1 " -"	1340 x 765 x 3 $1 \times 12 = 12$
"	"	"	"	"	1 " -"	780 x 590 x 3 $1 \times 875 = 8$
4	"	"	"	2037	1 " -"	1340 x 770 x 3 $1 \times 12 = 12$
7	10119	"	"	1275	1 " -"	790 x 470 x 3 $1 \times 875 = 8$
10	10127	"	"	3357	2 " -"	815 x 600 x 3 $2 \times 875 = 17$
"	"	"	"	2037	1 " -"	770 x 590 x 3 $1 \times 875 = 8$
12	"	"	"	1065	1 " -"	790 x 470 x 3 $1 \times 875 = 8$
13	"	"	"	3039	1 " -"	790 x 470 x 3 $1 \times 875 = 8$
"	10119	Tysk	Pv	107203	2 " -"	500 x 430 x 3 $1 \times 5.5 = 5$
14	10127	S.J.	Co.	1307	2 " -"	770 x 590 x 3 $2 \times 875 = 17$
"	"	"	"	2026	1 " -"	770 x 590 x 3 $1 \times 875 = 8$
18	"	"	"	2811	1 " -"	870 x 690 x 3 $1 \times 875 = 8$
"	"	"	Bo4	1515	1 " -"	760 x 585 x 3 $1 \times 875 = 8$
"	"	"	"	1515	1 " Glas till fönsterbord	570 x 390 x 3 $1 \times 5.5 = 5$
19	"	"	Co.	3039	1 " Fönsterglas	800 x 480 x 3 $1 \times 875 = 8$
20	"	"	Bo.	1433	1 " -"	760 x 505 x 3 $1 \times 875 = 8$
"	10119	"	Co.	1233	2 " -"	770 x 395 x 3 $1 \times 875 = 8$
"	"	"	"	1054	1 " -"	765 x 460 x 3 $1 \times 875 = 8$
"	10127	"	"	1065	1 " -"	785 x 465 x 3 $1 \times 875 = 8$
22	10119	B.J.	"	21	1 " Glas till dörr	995 x 455 x 6 $1 \times 2.5 = 2.5$
24	10127	S.J.	"	1386	1 " Fönsterglas	778 x 560 x 3 $1 \times 875 = 8$
"	"	"	"	1229	1 " -"	780 x 480 x 3 $1 \times 875 = 8$
"	"	"	Bo.	1505	1 " Glas till fönsterbord	570 x 400 x 3 $1 \times 5.5 = 5$
25	"	N.S.B.	Co.	285	1 " Råglas	476 x 385 x 3 $1 \times 5.5 = 5$
26	10119	S.J.	"	1232	1 " Fönsterglas	800 x 480 x 3 $1 \times 875 = 8$
"	10127	"	"	1930	1 " -"	780 x 590 x 3 $1 \times 875 = 8$
28	10119	D.J.	"	22	2 " -"	1100 x 870 x 3 $2 \times 12 = 24$
29	10127	S.J.	"	2355	1 " -"	920 x 780 x 3 $1 \times 12 = 12$
50 st. dricksglas i III klass.						$50 \times 0.6 = 30$
2 " soffskydd						$2 \times 10 = 20$
15 " vattenskopor av plåt, 1 liter						$15 \times 1 = 15$
10 meter kätting 3 m/m.						$10 \times 1 = 10$

Hälsingborg F. den 4 juni 1943.

A. J. Gustav

AVHÄNDE
Hälsingborgs Järnvägar.

99
Hälsingborgs Järnvägar.

Hälsingborg.

zolländ
Hälsingborg.

MILITÄRBYRÅN

Förel. Dnr. 77 4/43

Stationsinspektoren.

Hälsingborg.

Kel

Uppgift på skador å personvagnar i specialtågen från Kornsjö och Riksgränsen under Juni månad 1943.

g.	Tåg.	Ägare.	Litt.	N:r.	Skadans art.
2	10127	S.J. Co.	3426.	Uppsatt 1 st. tvättfat.	17
"	"	"	1415	Bo. tåg 1433.	Nytt glas till en hörnhylla. 6
3	10119	Malmö B.J. Co.	231.	1 st. Fönsterglas	485 x 775 x 3 8
4	10127	S.J.	"	2725.	1 " " " 365 x 790 x 3 5
5	"	"	Bo.	1505.	1 " " " 605 x 775 x 3 8
9	10119	"	Co.	1971.	1 " " " 590 x 770 x 3 8
"	"	"	Co.	1671.	1 " " " 490 x 790 x 3 8
13	"	"	Co.	1274.	1 " " " 385 x 476 x 3 5
16	"	"	"	1232.	1 " " " 480 x 800 x 3 8
26	"	"	"	1056.	1 " " " 460 x 785 x 3 8
"	10127	"	"	2800.	1 " " " 690 x 880 x 3 8
29	"	"	"	2037.	1 " " " 770 x 1340 x 3 1/2

Hälsingborgs Järnvägar

3 St. Nackskydd.

100 st. Dricksglas. III klass.

3 x 10 = 30
100 krusglas 60
218
32
250

Hälsingborg F. den 2 Juli 1943

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
PERSONTRAFIKBYRÅN

7. JULI 1943

Dnr Fbr. 1943. 1. 91.

SVERIGES STATSBANOR
Hälsingborgs Järnvägar
-6-
Stationsinspektoren

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
den 2 Juli 1943

O. Kihlman
Vm.

Övers. Kungl. järnvägsstyrelsen, Persontrafik -

H. Lundell



sen under juli månad 1943.

Dag	Tåg	Ägare	Vagnens. Litt.	Nr.	Skadans art.
2	10119	S.J.	Co	2033	1 st. fönsterglas 535 x 770 x 3 /x 875
3	"	"	"	3357	1 st. glas i pendeldörr 640 x 1000 x 6 /x 875
"	10127	D.J.	"	21	1 st. fönsterglas 690 x 870 x 3 /x 875
"	"	"	"	22	1 st. " 690 x 870 x 3 /x 875
4	10119	S.J.	"	1232	1 st. glas i gaveldörr 240 x 790 x 5 /x 875
6	"	B.J.	Bo	18	1 st. fönsterglas 590 x 780 x 3 /x 875
8	10127	S.J.	Co	1971	1 st. " 595 x 780 x 3 /x 875
9	"	"	"	1261	1 st. " 470 x 790 x 3 /x 875
10	10119	"	Bo	1565	2 st. " 300 x 1000 x 3 /x 875
12	10127	"	Co	1065	1 st. " 465 x 925 x 3 /x 875
12	"	"	"	1229	1 st. " 465 x 925 x 3 /x 875
"	"	"	Bo	1505	1 st. " 580 x 765 x 3 /x 875
13	10119	"	Co	1232	1 st. " 465 x 925 x 3 /x 875
15	"	D.J.	"	22	1 st. " 700 x 870 x 3 /x 875
"	"	S.J.	"	1275	1 st. " 470 x 790 x 3 /x 875
16	"	"	"	1388	1 st. " 595 x 780 x 3 /x 875
"	10127	"	"	3357	1 st. " 460 x 965 x 3 /x 875
"	"	"	"	2725	2 st. " 480 x 930 x 3 /x 875
17	10119	"	CFo	1966	3 st. " 690 x 780 x 3 /x 875
"	"	"	Co	2692	1 st. " 410 x 780 x 3 /x 875
19	"	"	"	1394	1 st. " 580 x 765 x 3 /x 875
21	"	B.J.	"	21	1 st. " 700 x 880 x 3 /x 875
23	"	S.J.	"	2725	1 st. " 465 x 925 x 3 /x 875
24	"	B.J.	"	235	1 st. råglas 250 x 425 x 3 /x 875
27	"	N.S.B.	"	172	1 st. fönsterglas 250 x 425 x 3 /x 875
28	"	D.J.	"	20	1 st. glas i gaveldörr 235 x 770 x 7 /x 875
"	"	D.R.	Pw	107119	1 st. fönsterglas 300 x 600 x 3 /x 875
30	"	S.J.	Co	1971	1 st. " 590 x 780 x 3 /x 875
"	"	"	"	2725	1 st. " 600 x 770 x 3 /x 875

Anerkannt:

Hälsingborg F den 3 augusti 1943

Rittmeister

A. G. Andén

9 AUG 1943

Dnr Pbr Bd 1,2

Uppgift å skador å personvagnar i specialtågen från Kornsjö och Riksgrän-
sen under juli månad 1943.

Dag	Tåg	Ägare	Vagnens. Litt.	Nr.	Skadans art.
2	10119	S.J.	Co	2033	1 st. fönsterglas 585 x 770 x 3 1x875
3	"	"	"	3357	1 st. glas i pendeldörr 640 x 1000 x 6 2x875
"	10127	D.J.	"	21	1 st. fönsterglas 690 x 870 x 3 1x875
"	"	"	"	22	1 st. " 690 x 870 x 3 1x875
4	10119	S.J.	"	1232	1 st. glas i gavelldörr 240 x 790 x 3 6/1000
6	"	B.J.	Bo	18	1 st. fönsterglas 590 x 780 x 3 1x875
8	10127	S.J.	Co	1971	1 st. " 595 x 780 x 3 1x875
9	"	"	"	1261	1 st. " 470 x 790 x 3 1x875
10	10119	"	Bo	1565	2 st. " 300 x 1000 x 3 2x875
12	10127	"	Co	1065	1 st. " 465 x 925 x 3 1x875
12	"	"	"	1229	1 st. " 465 x 925 x 3 1x875
"	"	"	Bo	1505	1 st. " 580 x 765 x 3 1x875
13	10119	"	Co	1232	1 st. " 465 x 925 x 3 1x875
15	"	D.J.	"	22	1 st. " 700 x 870 x 3 1x875
"	"	S.J.	"	1275	1 st. " 470 x 790 x 3 1x875
16	"	"	"	1388	1 st. " 595 x 780 x 3 1x875
"	10127	"	"	3357	1 st. " 460 x 965 x 3 1x875
"	"	"	"	2725	2 st. " 480 x 930 x 3 2x875
17	10119	"	Co	1966	3 st. " 690 x 780 x 3 3x875
"	"	"	Co	2692	1 st. " 410 x 780 x 3 1x875
19	"	"	"	1394	1 st. " 580 x 765 x 3 1x875
21	"	D.J.	"	21	1 st. " 700 x 880 x 3 1x875
23	"	S.J.	"	2725	1 st. " 465 x 925 x 3 1x875
24	"	B.J.	"	285	1 st. råglas 250 x 425 x 3 1x875
27	"	N.S.B.	"	172	1 st. fönsterglas 250 x 425 x 3 1x875
28	"	D.J.	"	20	1 st. glas i gavelldörr 285 x 770 x 7 1x875
"	"	D.R.	Pw	107119	1 st. fönsterglas 300 x 600 x 3 1x875