

KUNGL.  
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN  
BYRÅCHEFEN

D.-nr. \_\_\_\_\_

Anhålls att i svarsskrivelse angivas ovanstående daterumnummer och i adressen byråns namn.

kt  
MTH

Till

Byråchefen Gbr.

Den 2/2 1943.

Anhålls om meddelande huruvida följande specialvagnar med last kunna framföras (utlandet) Hålsingborg F - Göteborg - Hallsberg - Boden C - Riksgränsen (Narvik):

- SS-vagn Köln 4706: 4 axlar 28 t lastförmåga  
vagnens vikt 19,8 t, 12 t axeltryck;
- SS-vagn Köln 3399: 4 axlar 33 t lastförmåga  
vagnens vikt 19,3 t, 13,1 t axeltryck.

ang.

*Co. Hansen*

*Med hänseende till brorens lastförmåga intet som kan  
jäs transportera ä lastvagnarna i Hålsingborg samt  
ä om angivna linje. Intet särskilt förbehåll.  
Köln 2/2 1943.*

*Prof. munthit bekräftar av Georg Oebel.*

*Förvis Stenberg med givna transporten  
med hänseende till lastvagnarna  
i gbr. fästheten samt. högst 60 ton/tra.  
2/2 1943*



*4/2 43.*

*Bie. Mth.*

*Transporten kan alltså göras utan några särskilda  
ställen för lasten till båda linjeändpunkterna. Det förutsätts att  
lastvagnarna ska drivas. Pagnas Frolle*

Påteckning

å skr från T.O., Tgbnr 3100/42, den 24.12.1942  
betr. Transport von schwerem Schiessgerät nach Narvik.

Avskrift.

KUNG L. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
Godstrafikbyrån

Översändes Bro Bbr

med anhållan om uttalande ang. befordringsmöjligheterna å svensk färja Ssg-Trf samt å linjen Trf-M-Rgn.

Gbr 29/12 42  
Ragnar Trolle.

Transport Sässnitz-Trelleborg F å SJ tågfärja kan endast medgivas den lättare vagnen, med 14 tons axeltryck. Vagnen placeras å "36 m styrbordssträckan".

Såsom transportväg i övrigt förutsattes linjen Trelleborg F-Malmö-Mjölby-Hallsberg-Krylbo-Vännäs-Boden-Riksgränsen. Med hänsyn till spåröverbyggnadens och broarnas bärförmåga intet hinder för framförande av de båda vagnarna i godståg med högst 60 km i timmen dock med följande förbehåll.

Kopplingsförbehåll:

Å linjen Trelleborg F-Vännäs kunna de båda vagnarna vara hopkopplade och få placeras direkt efter lok, om den lättare vagnen, med 14 tons axeltryck, placeras före den tyngre vagnen med 17,1 tons axeltryck; i motsatt fall skiljas de båda vagnarna från lok med minst 1 st 2-axlig vagn.

Å linjen Vännäs-Boden skola minst 7 st 2-axliga vagnar placeras dels mellan de båda transporterade vagnarna och dels mellan lok och den närmaste av de båda ifrågavarande vagnarna.

Å linjen Boden-Riksgränsen intet förbehåll.

Hastighetsförbehåll:

Vid passerande av broarna över Göta kanal vid Motala, Strömholms kanal vid Västanfors och Ume älv nedsatt hastighet = 40 km/tim; å broarna över Vindelälven, Skellefte älv och Gäddträskälven nedsatt hastighet = 30 km/tim.

Bbrsp d. 5/1 1943.

Bbrb d. 4/1 1943.

Karl Ahlberg

Leopold Abel

Åter till Bro Gbr med hänvisning till ovanstående.

Stockholm den 5/1 1943.

H.Sandström

Kungl. Järnvägsstyrelsen  
Godstrafikbyrån

Inkom den 5. jan. 1943

Dnr Gbr G 943/42.

Ink.d.28/12 1942  
Dnr Mtblr H 110:35/42

Bestyrkes å  
tjänstens vägnar:

*[Signature]*