

Ang. dnr 9378. Med anledning av eder skrivelse den 13 november 1942 rörande hyresersättning för de lok och vagnar, som disponeras för av intendenturdepartementet organiserade tvättåg meddelas härmed följande. Departementet anhåller att järnvägsstyrelsen måtte verkställa en översyn av debiteringsgrunderna för angivna förhyrda materiel, nämligen pr dygn 20 kr för lok och 3 kr för vagn.

Dnr 994/41

Till Kungl. Arméförvaltningen,  
Intendenturdepartementet,  
Kasernutredningsbyrån,  
S t o c k h o l m.

Kungl. Arméförvaltningen,  
Intendenturdepartementet,  
Kasernutredningsbyrån,  
S t o c k h o l m.

Ang. dnr 9378.

Med anledning av eder skrivelse den 13 november 1942 rörande hyresersättning för de lok och vagnar, som disponeras för av intendenturdepartementet organiserade tvättåg meddelas härmed följande. Departementet anhåller att järnvägsstyrelsen måtte verkställa en översyn av debiteringsgrunderna för angivna förhyrda materiel, nämligen pr dygn 20 kr för lok och 3 kr för vagn.

Vad gäller loken, så är beloppet 20 kr pr dygn avsett att dels täcka mot lokens värde svarande ränta och amortering, dels utgöra vederlag för av statens järnvägar ombesörjt normalt pannunderhåll. Av de lok, som använts för tvättågen, hava 3 st, nämligen 555, 556 och 748 undergått särskild pannrevision för en kostnad av ungefär 7.000, 4.700 och 6.900 kr resp. Dessa kostnader hava nedlagts på pannorna, sedan loken efter senaste användningsperiod vid tvättågen blivit avställda, för att loken vid eventuellt behov skola kunna omedelbart tagas i anspråk för militära behov. Då angivna reparationsarbeten ej skulle utförts, om loken ej skulle hållas i beredskap för dessa behov, är det uppenbart, att statens järnvägar måste ha vederlag för de erlagda kostnaderna.

Med hänsyn härtill att för närvarande alla 4 loken äro avställda, är styrelsen villig att tills vidare höja sig med att uppbära betalning för 2 av loken, lämpligen loken 556 och 748 och kommer räkning att utfärdas för dessa lok, för vilka ersättning utgått till och med september 1942.

Vad gäller vagnarna så råder som bekant stor vagnbrist och har statens järnvägar sålunda sett sig föranlåten att högst väsentligt höja t.ex. dagshyran för olossade vagnar, vilken för närvarande utgör för slutna

vagnar	för det första dygnet	8 kr
"	" andra "	24 "
"	" tredje "	32 "
"	" fjärde "	40 "
"	" femte och följande dygn	48 "

Det skulle därför vara väl motiverat att höja dagshyran - 3 kr pr vagn - för de av Eder disponerade gods-vagnarna. Styrelsen anser sig emellertid icke kunna ifrågasätta någon höjning, enär den avgift, som nu utgår, grundar sig på bestämmelserna i militärtaxans § 11, p. 23. Någon

sänkning av denna avgift kan därför för närvarande ej komma i fråga.  
Stockholm den 22 december 1942.

1942. 12. 22

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

G. Dahlbeck

Tor Emers

regulering av avgiften

för järnvägsresor

med järnväg

1942. 12. 22