

ty 12/12 20/10 22 + uttry
 4. 10. 20/10 22
 v.H./Jns

Bro

Witt
 12/10/1942
 Witt

Bro

Xr

Witt

Witt
 Witt

Underskrift:

K. Johy
 v. Korn

Till

Avdelningschefen vid Föresvarsstabens Kommunikationsavdelning.

Tåg för pennittentfären Helsingborg-Rikagränsen-Helsingborg.

Med anledning av FstK skrivelse den 11/11, nr HF 650/1942, beträffande önskvärdheten av sådan ändring av ifrågakvarande tidtabeller att uppehållen i Rikagränsen för kontrollpersonalens räkning ökas till omkring 10 timmar, får styrelsen härmed meddela följande.

Genomgripande förändring av ifrågakvarande tidtabeller för tillgodosedande av enbart ifrågakvarande önskemål är icke möjlig. Härtill kommer att en senareläggning av nedgående tåg i förhållande till uppgående med ett dygn på grund av önskad omlöppstiden kräver ytterligare ett tågsätt, vilket skulle innebära fyra tågpar i veckan och medföra den ökning i månadskvoten, som hittills av lämplighetsskäl bestämt avvisats. Härtill kommer kravet på Hufeisentåg, vilka icke skulle kunna impasas utan en motsvarande ökning av omlöppstid, tågsätt och resandefrekvens.

Önskemålet om ökat uppehåll i Rikagränsen för den från Helsingborg medföljande kontrollpersonalen kan endast tillgodoses genom den från Järnvägstyrelsen av driftsekonomiska skäl tidigare föreslagna omläggningen via Boden. Enligt redan utarbetade tidtabeller för tågen 10124 - 10123 Jörn - Rikagränsen - Jörn via Boden G skulle uppehållet i Rikagränsen uppgå till inmot 15 timmar. En dylik omläggning skulle samtidigt tillgodose de från tysk sida upprepade gånger framställda önskemålen om å ena sidan lämpligare ankomst- och avgångstider i Harvik, å andra sidan möjligheten att förstärka tågsätten med extra utrymme för det resgods, framförallt de omlästa sällkaggarna, som nu medföres i sådan mängd och på sådant sätt, att skador uppstå på vagnmaterielen, varjämte korridor- och plattformutrymmena äro så belamrade, att risker föreligga vid förflyttning såväl inom tåget som vid på- och avstigning. Vidare skriftväxling i sistnämnda hänseende bifogas i avskrift.

Styrelsen emoteer begäget meddelande, huruvida Föresvarsstabens önskemål skall tillgodoses på enda möjliga ovan anförda sätt.

Stockholm den 13. november 1942.

CONCEPT

Extra snälltåg 10003 skall tillsevärdare fr.o.m. den 15 juli anordnas från Rikagränsen måndagar, med ankomst till Trelleborgs färjestation onsdagar och extra snälltåg 10004 fr.o.m. den 18 juli från Trelleborgs färjestation torsdagar med ankomst till Rikagränsen lördagar enligt följande ungefärliga tidtabeller.

Tåg 10003 från Rikagränsen 12.50, Kiruna 14.42 - 14.46, Linaålv 15.42-15.48, Gällivare 16.07-16.13, Porjus 17.18-17.23, Jokkmokk 18.28-18.38, Mosköel 21.23-21.28, Arvidsjaur 22.28-22.43, Bureåjörn 0.05-0.20, Sorsele 0.54-1.04, Storuman 2.48-3.03, Vilhelmina 4.28-4.33, Hoting 6.08-6.15, Litanäset 10 min. uph, Östersunds central 10.28-10.35, Bräcke pass 11.35, Ånge 12.00-12.10, Ljusdal 13.35-13.42, Bollnäs 14.53-14.56, Lingbo 15.35-15.52, Dalgränsen 16.57-17.07, Krylbo 17.35-17.38, Näverkarret 10 min. uph, Hallsberg 20.10-20.20, Fågelsta 21.34-21.49, Mjölby 22.03-22.09, Mokeda 1.13-1.23, Lidatorp 2.03-2.23, Killeberg 2.45-2.55, Häseleholm pass 3.44, Malmö godsbangård pass, Trelleborgs färjestation ank. 6.05.

Tåg 10004 från Trelleborgs färjestation 20.05, Malmö godsbangård pass, Häseleholm pass 21.56, Osby 22.17-22.27, Alvesta 23.32-23.35, Mjölby 1.50-2.16, Hallsberg 3.31-3.41, Näverkarret 4.55-5.15, Krylbo 6.38-6.45, Ockelbo 8.10-8.23, Lingbo 8.38-8.51, Bollnäs 9.26-9.29, Ljusdal pass 10.17, Ånge 11.32-11.40, Bräcke pass 12.06, Gällivare 10 min. uph, Östersunds central 13.17-13.24, Ulrikafors 16.03-16.23, Hoting 17.31-17.52, Vilhelmina 19.30-19.40, Storuman 21.10-21.25, Sorsele 23.09-23.24, Arvidsjaur 1.15-1.35, Mosköel 2.33-2.50, Jokkmokk 5.45-6.00, Porjus 6.13-6.23, Gällivare 8.33-8.40, Linaålv 9.00-9.16, Kiruna 10.15-10.17, Vassijaure 11.56-12.06, Rikagränsen ank. 12.15.

Specialtåg Oslo - Trelleborg F - Oslo.

Extra snälltåg 10001 skall tillsevärdare fr.o.m. natten 16/17 juli dagligen anordnas å sträckan Oslo-Trelleborg F och framföras å sträckan Kornsjö - Trelleborg F enligt följande ändrade tidtabell: från Oslo 18.10, Kornsjö 21.55-22.15, Mellerud 23.33-23.38, Olaskroken 1.20-1.40, Almedal pass, Varberg pass 2.55, Halmstad 4.10-4.15, Ängelholm C pass 5.18, Teckomatorp pass 5.59, Malmö godsbangård pass, Trelleborg F ank. 7.05.

Till Trelleborg F i tåg 10001 ankommande vagnar skola fr.o.m. natten 17/18 juli återgå till Oslo såsom extra snälltåg 10002 enligt följande ungefärliga tidtabell: från Trelleborg F 19.45, Malmö godsbangård pass, Teckomatorp pass 21.00, Ängelholm C pass 21.49, Genevad 22.42-22.46, Halmstad 22.59-23.01, Varberg pass 0.13, Olaskroken 1.35-2.02, Mellerud 4.00-4.05, Kornsjö 5.25-