

Till

Översten m.m. Greve G.A. Ehrensvärd

- " - G. Berggren

Överstelöjtnanten m.m. K.G.H. Kring

Utrikesrådet m.m. S. Söderblom.

s/o

H.A.

Fsk/akt I  
Fsk/akt II  
Fsk  
UDBetr. "Förvarning" från Oslo.

Militärtransporter på järnväg i Norge kunna f.n. varken förberedas eller genomföras utan medverkan av de båda lägre tjänsterna vid norska statsbanornas Hovedstyre, med vilka järnvägsstyrelsen upprätthåller kontakt. Sådana förberedelser hava hittills av AOK Norge en tid efter annan begärts i form av krav på uppsättandet av visst antal tågsett inom viss tid för transporter på vissa linjer. I anslutning här till är ett sådant, hvarsom större truppflyttningar i viss riktning camouflerade genom samtidigt skentransporter i annan riktning. Då på sin tid koncentreringsen mot Nordnorge genomfördes före nykta fulltligt, verkställides sålunda omfattande skentransporter mot väster.

För det fall ett påtagligt anfallsförberedelse mot Sverige vittnades i Norge, är Sverenskommens träffad om förvarningstelegram enligt nedanstående grunder.

Om Hovedstyret HES ålägges uppsätta visst antal tåg, avsedda för transporter i riktning mot Sverige, avskickas telegrafisk förfrågan till järnvägsstyrelsens godstrafiktjänst av exempelvis följande innehåll:

"Kan SJ tillhandahålla 80 vagnar lätt G1 inom 8 dagar över Storlien, Charlottenberg eller Kongsjå", vilket betyder

"HES beordrade uppsätta 40 militärtågsett för transporter mot Stoviken, Charlottenberg och Kongsjå, transportererna börja tidigast om 4 dagar." Samtidigt begiver sig en kontaktsman till SJ för muntlig redogörelse.

Omedelbart förelående företag mot gränsen utlöser telegrammet:

----- "Vår telegrafiska begäran om utlåning av vagnar lätt G1 över ----- Åsterkallen" ----- Om förvarningstgen nr 1 icke kunnat avskickas återopas i tgn nr 2 "Vår muntliga begäran -----".

Tågfrekvensen på norska huvudlinjerna översättes f.n. icke 8 militärtåg per dygn.

Eisenbahbetriebstruppen förskannas f.n. icke i Norge, varför TK Norge alltid är beroende av medverkan från den norska järnvägspersonalen, bland vilken ES-inslag enligt uppgift så gott som helt saknas. Stockholm den 10. november 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn

Tillägg

Järnvägsstyrelsen hemställer att bliva delgiven den rapport om de norska järnvägarna, som genom trafikinspektör Fogelbergs förberog överlämnats i början av oktober.