

Till

Trafikinspektören

Hälsingborg.

Stationen får härmed anmäla följande:

Då vagnskrivaren, stk 7071 Andersson, idag omkring kl 6.30 å bangården var sysselsatt med adressering och plombering av under natten inkomna vagnar, iakttog han en man, som kröp under vagnarna. När han antastade mannen ifråga, visade det sig att denne var en fransk krigsfånge. Under det att Andersson försökte samtala med mannen, gävo sig ytterligare tre män tillkänna. Samtliga hade gömt sig under vagnarna. De kunde emellertid förklara att de voro fransmän och att de kommit hit i vagn Kassel 17072, vars plombering till synes var hel. Den ene av männen demonstrerade hur de genom att draga ut plomberingstråden och sedan åter sticka in den i plomben undgått upptäckt. Av allt att döma har den sist instigne av de övriga hjälpts in i vagnen genom ventilationsluckan å vagnens långsida, vilken lucka kunde öppnas och stängas från vagnens insida. De fyra männen omhändertogs av polisen.

Vagnen, i vilken männen färdats, var lastad med golvplattor från Mettlach till Nordisk Transport & Spedition, Hälsingborg.

Den plomb, vilken varit föremål för manipulation, närslutes härjämte. Hälsingborg F den 12 november 1942.

Statens Järnvägar  
12:te trafiksektionen  
Trafikinspektören

BW

Översändes Kungl. Järnvägsstyrelsen, Militärbyrån  
till benägen kännedom. Hälsingborg den 12 november 1942.

24

*H. Sundell*  
Ink. d. 16/11 1942 till  
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
**MILITÄRBYRÅN**

Dnr. *Ty 26/42*

*Rugo Lundgren*