

P.M. nr 2Anmärkningsvärda transittransporter 16/8-9/9 1942.**I. "Artillerierest, Geschütze, Geschützsteile".**

Inklusive de i P.M. nr 1 angivna pjäserna hava transiterats cirka 40 vagnar (härav minst 10 till Trondheim).

Med säkerhet hava härvid transporterats svåra pjäser:

till Bergen: 1 st 25 & 35 cm, 2 st 21 & 25 cm;

" Trondheim: 3 st 25 & 35 cm.

Övriga vagnar hava haft:

4 en bärlighet av 40 ton, lastytans längd 18 m

6 " " " 35 " , " " 15 "

24 " " " 15 " , " " 8-10 "

II. Pansarplåt.

36 vagnar (35 tons bärlighet), varav med säkerhet till Narvik 18 och till Trondheim 5 vagnar.

III. Krantril till Narvik.

18 vagnar (å 35 tons bärlighet) kranmateriel till Narvik kan innebära, att den hittillsvarande totala bristen på effektiva omlastningsanordningar därstället avhjälpes.

IV. Italienska mtbåtar.

Utredning pågår beträffande påstådd tp av italienska motortorpedbåtar jämte personal. Hittills intet positivt. Resultatet beräknas föreligga 14/9.

Stockholm den 12. september 1942.

ETA nr 1

Av To anmält den	Transporten			Beviljat i UD	
	omfattar	från	till	den	av
4/9	20 vagnar "geheimes Nachrichten- gerät", 2 man Begleitpersonal	Storlien 9/9	Narvik	4/9	Söderblom
7/9	400 man "Stau-utjämning" <u>Anm:</u> För augusti föreligger över- skott i sydlig riktning 748 man	Hälsingborg 10/9	Oslo	7/9	Hägglöf
7/9	20 vagnar, som av Hälsingborg fel- karterats över Kornsjö	Charlottenberg	Narvik	7/9	-"

Militärbyrå 8/9 1942.

[Handwritten signature]

Till Sekreterare I. Hägglöf, Kungl. Utrikesdepartementet.

ETA nr 5

Av TO anmält den	Transporten			Beviljat i UD	
	omfattar	från	till	den	av
17/11	Hästar enligt ETA nr 4 via Storlien - Bräcke	Storlien	Haparanda	25/11	Hägglöf
26/11	Two extratåg, 1400 man Stau, den 1/12 och 3/12	Hälsingborg	Oslo	27/11	Excellensen
27/11	300 hästar den 28/11 via Kornsjö - Storlien - Bräcke	Hälsingborg	Haparanda	27/11	Hägglöf

Militärbyrå den 27/11 1942.

Transporter

av "Artillerieröret, Geschützteile, Geschütze, Panzer & Pansertelle" från Tyskland till Norge.

Licens beviljad	Antal vagnar	Vagnslittera	Destination	Fahrtnummer
<u>augusti</u>				
10.	1	R	Kornesjø	562 344 A
	1	R	Kornesjø	562 345 A
17.	1	G	Storlien	562 345 D
	1	R	Storlien	562 345 C
22.	1	R	Kornesjø	562 344 B
	1	G	Storlien	562 345 B
	2	R	Storlien	562 345 E
	2	SS, R	Storlien	562 345 F
24.	2	G	Kornesjø	562 344 E
	1	G	Kornesjø	562 344 B
25.	1	SSt	Kornesjø	562 344 F
28.	1	R	Kornesjø	562 344
29.	2	SS	Kornesjø	562 460 A
31.	2	R	Kornesjø	562 461 B
<u>september</u>				
3.	3	R	Kornesjø	562 461 A och B
	2		Kornesjø	562 460 B
	1		Kornesjø	562 460 C
	1		Kornesjø	562 154 D
7.	3	R	Kornesjø	562 460
	1	SSt	Kornesjø	562 475 A
	3	SSt	Kornesjø	562 476 A
	2.		Kornesjø	562 475
	1	SS	Kornesjø	562 461 D
	1	SS1	Kornesjø	562 461 C
	2	SS	Kornesjø	562 461 A
	1	SS1	Kornesjø	562 460
	2	SS1	Kornesjø	562 460 B
	1		Kornesjø	562 471 C
	1	SSt	Kornesjø	562 476 B
9.	<u>1</u>	R	Kornesjø	562 476
	45			

Anm. G = sluten vagn, 15 tons lastförmåga,

R = öppen -"- , -"- , -"-

SS = -"- , fyraxlig vagn, 35 tons lastförmåga, 15 m lastlängd,

SS1 = -"- , -"- , 40 -"- , 16 " -"-

SSt = -"- , fleraxlig specialvagn för extra tunga transporter.

Transporter

av "Artilleriereservat. Geschützteile, Geschütze, Panzer &
Panzerenteile" från Tyskland till Norge.

Licens beviljad	Antal vagnar	Vagnlittera	Destination	Fahrtnummer
<u>augusti</u>				
10.	1	R	Kornsjö	562 344 A
	1	R	Kornsjö	562 345 A
17.	1	G	Storlien	562 345 D
	1	R	Storlien	562 345 C
22.	1	R	Kornsjö	562 344 B
	1	G	Storlien	562 345 B
	2	R	Storlien	562 345 E
24.	2	SS, R	Storlien	562 345 F
	1	G	Kornsjö	562 344 E
25.	1	G	Kornsjö	562 344 B
	1	SSt	Kornsjö	562 344 F
28.	1	R	Kornsjö	562 344
29.	2	SS	Kornsjö	562 460 A
31.	2	R	Kornsjö	562 461 B
<u>september</u>				
3.	3	R	Kornsjö	562 461 A och B
	2		Kornsjö	562 460 B
	1		Kornsjö	562 460 C
7.	1		Kornsjö	562 164 D
	3	R	Kornsjö	562 460
	1	SSt	Kornsjö	562 475 A
	3	SSt	Kornsjö	562 476 A
	2.		Kornsjö	562 475
	1	SS	Kornsjö	562 461 D
	1	SS1	Kornsjö	562 461 C
	2	SS	Kornsjö	562 461 A
	1	SS1	Kornsjö	562 460
	2	SS1	Kornsjö	562 460 B
9.	1		Kornsjö	562 471 C
	1	SSt	Kornsjö	562 476 B
	1	R	Kornsjö	562 476
	45			

Ann. G = sluten vagn, 15 tons lastförmåga,

R = öppen -"- , -"- , -"-

SS = -"- , fyraxlig vagn, 35 tons lastförmåga, 15 m lastlängd,

SS1 = -"- , -"- , 40 -"- -"- , 18 " -"-

SSt = -"- , fleraxlig specialvagn för extra tunga transporter.

./.

Till

Översten m.m. C.M. Björnstjerna.

Betr. transitotrafik av W-gut.

En alltsedan maj månad påtaglig stegring av transitotrafiken söderifrån efter en ytterligare kraftig stegring under september efter UD direktiv utlöst "järnvägsteknisk" begränsning fr.o.m. 13/9. Under augusti transiterades från land i medeltal 91 vagnar per dag, varav 30 am. För september utgör medeltal tills 109, varav 40 am.

Transporter av svårt kustartilleri pågå. Sålunda stå f.n. i Trelleborg vaktan på vidaretp

till <u>Bergen</u>	1 pjäs, vikt 35	ton
	1 " "	70,6 "
	pansarplattor 100	"
till <u>Trondheim</u>	1 pjäs, vikt 71,1	"
	1 " "	69,5 "
	1 " "	65 "

Genom min försorg komma ifrågavarande pjäser att i görlligaste mån fotograferas varefter kopior översändas.

Stockholm den 10. september 1942.

v. Horn

UD 1
Fot/U 1
CS 1
Mtr 1

4 ox

HEMLIG
SÄKERHETSLAG 1980 nr 263

P. 11, nr 1

angående armékringsvärda transittransporter.

1. Kartartilleripjässer.

Vid besök i Trelleborg F konstaterades att de i tidigare P.M. omnämnda pjäserna utgörs av 30,5 cm kanoner (eldför, mekanism och rekylmontel). 100 mm pansar i plåtar cirka 4 x 6 m föreländes till Bergen och Trondheim.

Tillverkare (?) och avsändare för pjäser och pansar är: Deutsche Werke A/G, Werk Gotenhafen.

Mottagare: MAZA (Marineartillerieensgård) Bergen resp. Norwegen.

2. Ammunition.

En påtaglig ökning i ammunitionstransporterna föreligger, fr. a. till Finland. Tiden 1 - 13/9 ha mottagits

161 vagnar	Tyskland - Norge
397 "	" - " - Finland
25 "	Norge - " - "

Huvuddelen av ammunitionstransporterna är för Luftwaffes räkning. Hela ammunitionståg utgår från Luftwaffen Munitions-Anstalt Crummel till Kemi; mottagare Luftflotte 5, Luftgästab 1, s.b.V.

Ammunitionstransporterna till Norge är bl. a. destinerade till Holme- strand.

3. "Italienska" transittransporter.

Ryktesvis har uppgivits från "otation norr om Örebro"

att den 20/8 i ett nordgående transitståg iakttagits 7 blågrå motorbåtar,

att den 21/8 i samma tåg medförts bl. a. Fiatbilar och 65 man "talande latinakt tungsmål" och iförda blå uniformer samt

att den 23/8 ytterligare en motorbåt observerats.

Av hittills verkställd utredning framgår, att påståendet om transporter av italienska krigsfartygs lösta personal är oriktigt. Viss förvirring synes troligt. Följande omständigheter hava framkommit.

Förutom transporter av postoner och övervakningsbåtar förekommer stundom motorbåtar, dessa hava undantagslöst utgjorts av obestyrda båtar i regel "servicebåtar" för Luftwaffes räkning. Enligt transporthandlingarna för augusti - september hava av TO anmälts

3/8	1 vagn, "Motorbootgerät"	Hillsborg - Oslo
5/8	1 " " "Boat"	Storlien - Torned
12/8	2 vagnar, "Boote" (Dessa vagnar hava haft 14 m lastlängd)	Hillsborg - Oslo
14/8	1 vagn "Motorboot"	Charlottenberg - Torned
5/9	1 " "Motorboot"	Storlien - Lövik.

Såväl järnvägs- som tullmyndigheter i Trelleborg, Helsingborg och Stortien förneka bestämt, att motortorpedbåtar passerat i någon riktning (Charlottenberg kommer att kontrolleras vid besök därtid 16/9). Uppgifter från Halleberg och Krylbo (stations- och bevakningspersonal) fastslå å ena sidan, att italiensk trupp icke passerat (däremot svensk flygpersonal) - transport av personal och gods i samma tåg på huvudlinjen förekommer endast beträffande svenska transporter - men att å andra sidan under senare hälften av augusti ett transitotåg medfört ett mindre antal små, grå, farkoster, försedda med nummer. Enligt samstämninga uppgifter saknade båtarna varje slags bestyckning. De transporterades på vanliga, öppna vagnar (9 å 10 m lastlängd) och kunna därför icke hava utgjort skrov till MTB av vanlig typ (17-20 m lång). Med till visshet gränsande sannolikhet torde det vara fråga om vanliga, obestyckade servicebåtar.

Utredningen fullföljes för att utröna, om dessa båtar inkommit över Charlottenberg (vilket synes troligt), deras destination samt huruvida de upptagits i "Transportanmäldning" under felaktig beteckning.

Den i förevarande sammanhang ursprungligen återopade informationskällan synes icke kunna tillämnas vederhäftighet.

4. Underättelsestämning.

Det är järnvägsstyrelsen obekant, huruvida åtgärder vidtagits för att utan styrelsens medverkan skapa kontinuerlig övervakning av transitogodstransporternas detaljer. Det torde härvid böra beaktas att de godset medföljande frakthandlingarna (fraktesedlar jämte åtföljande "Bescheinigung" eller "Ladeverzeichniss") lämna följande uppgifter:

godsets art och mängd (ofta betydligt noggrannare än i licensanstämning)
 avsändningsort
 tillverkare
 avsändande myndighet
 bestämmelsestation
 mottagande myndighet.

Militärt vil skolas personal kan ur ett knippe frakthandlingar utläsa åtkämliga organisatoriska detaljer. Därrest förhållandena icke medgiva, att militärt skolas personal avdelas till Trelleborg och Helsingborg för övervakning i berörda hänseende, kan ock skolas personal utan svårighet användas för att utan tidsutdräkt inhämta ovanstående uppgifter, vare sig det gäller kontinuerlig granskning eller såsom stickprov. Verkligt ändamålsenliga åtgärder härvidlag kräva emellertid samråd med järnvägsstyrelsen.

Stockholm den 14. september 1942.

Major.