

GEHEIM

Der Transportoffizier (T.O.)

Stockholm, 7.10.1942

beim Militärattaché

Tgb.Nr. 566/42 geh.

Ink. d. 8/10 1942 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN Kgl. Järnvägsstyrelsen
MILITÄRBYRÅN Militärbyrån
S t o c k h o l m

D. Nr. 110/1942

Betr.: Transit Wehrmachtnachschubgut durch Schweden.

Formell ist seitens SJ die Begrenzung des über die Fährverbindungen Sassnitz-Trelleborg und Helsingör-Hälsingborg zu führenden Wehrmachtnachschubs auf zusammen täglich 70-80 Wagen noch nicht wieder aufgehoben worden. Diese Einschränkung sollte von vornherein ja nur eine vorübergehende Massnahme darstellen.

In den letzten 14 Tagen bin ich auf die Frage nicht mehr zurückgekommen, weil ein dringender Bedarf, die Begrenzung auch formell wieder aufzuheben, z.Zt. nicht vorlag.

Ich darf darauf hinweisen, dass die gesunkenen deutschen Anforderungen der Tatsache zu verdanken sind, dass deutscherseits in Uebereinstimmung mit den grundlegenden Besprechungen Anfang August 1942 alle Massnahmen ergriffen worden sind, um möglichst viel Nachschub auf den Seeweg zu verweisen und so die Schwedischen Bahnen nach Möglichkeit zu entlasten. Der Erfolg dieser Massnahmen ist also deutlich geworden, und ich darf annehmen, dass das auch seitens SJ erkannt ist und anerkannt wird.

Es ist zu hoffen, dass der verminderte deutsche Transit-Bedarf auch weiterhin bestehen bleiben kann und seine entlastende Wirkung auf die Gesamtbetriebslage der SJ nicht verfehlen wird.

Ich möchte aber ausdrücklich betonen, dass --- in Uebereinstimmung mit der bei den Besprechungen am 5. und 6.8.1942 festgelegten deutschen Einstellung --- deutscherseits hiermit nicht eine durch SJ ausgesprochene Begrenzung des deutschen Wehrmacht-Transits anerkannt werden soll und dass im Falle Verhältnisse eintreten sollten, die eine verstärkte Zuführung von Wehrmachtnachschub wieder erforderlich machen, deutscherseits damit gerechnet wird, dass gesteigerte Transit-Wünsche bzw. -Anforderungen der Wehrmacht dann durch SJ restlos erfüllt werden.

*Kopier. und ...
bestän...*

Hanski

Major