

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN
Godstrafikbyrå
D.-nr Gbr G. 22/33

Förtrolig.

Till Distriktscheferna vid I-V distrikten.

~~Transporter av Wehrmachtgut.~~

Det har visat sig, att icke obetydliga skador uppstått å Wehrmachtgut, som passerat genom Sverige. Framför allt har detta varit fallet med bilar, å vilka fönsterrutorna krossats, ringarna skadats, bagagerummet uppbrutits o.s.v. I anledning härav och för att om möjligt kunna fastställa, var skadorna uppstå, har Kungl. Järnvägsstyrelsen funnit skäl föreskriva följande.

Då öppna vagnar, lastade med Wehrmachtgut ankomma till svensk gränsstation, skall lastens tillstånd ömedelbart undersökas av därtill särskilt förordnad tjänsteman. Härvid skall i för ändamålet särskilt upplagd journal antecknas, huruvida godset vid ankomsten till Sverige varit i oskadat skick, eller om skador upptäckts, dessas omfattning och beskaffenhet. Undersökningen skall omfatta även gods i slutna vagnar och å öppna vagnar, täckta med presenning, under förutsättning att dessa vagnar icke äro plomberade. Äro vagnarna plomberade, inskränkes undersökningen till att omfatta endast plombernas beskaffenhet, ävensom att alla luckor etc äro förstängda och plomberade. Enhanda undersökning skall av gränsstationerna verkställas även beträffande vagnar, lastade med Wehrmachtgut, vilka efter att hava passerat genom Sverige avgå till utlandet. Undersökning skall således verkställas såväl, då här ifrågavarande vagnar anlända till svensk gränsstation, som, då de efter att ha passerat svensk sträcka, avgå till utlandet.

Vid Charlottenberg, Storlien och Vassijaure skall undersökningen verkställas gemensamt av svensk och norsk personal. Distriktscheferna vid II, IV och V distrikten böra för detta ändamål träda i förbindelse med de norska järnvägsmyndigheterna.

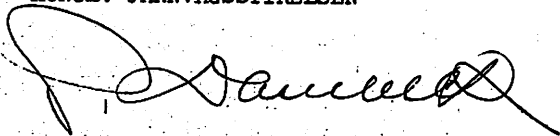
Rapport om iakttagna oegentligheter skall av vederbörande

V.g.v.

trafikinspektör omedelbart lämnas till Godstrafikbyrån.

Avskrifter av denna skrivelse hava direkt härifrån överlämnats till trafikinspektörerna. Stockholm den 3 september 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN



Ragnar Frick