

Mthr H 110/1941

Till

Transporteffloeren hos Militärattachén,
Tycka legationen, Nybrogatan 21,
Stockholm.

Bev. reglering av transitotrafiken från Tyskland/Danmark.

Efter de senaste dagarnas kraftiga stegring i den nordgående transitotrafiken har inför genomförandet av vissa omfattande inrenska transporter av livsviktig natur den länge behållna regleringen av transitotrafiken över Trelleborg/Hälsingberg blivit en tvingande nödvändighet. Emuru järnvägstyrelsen på grund av den allmänna trafiksituationen allvarligt övervägt en ömedelbar och total spärr för nordgående transitotrafik, har styrelsen med behörigt hänsynstagande till därav framkallade svårigheter på de långa kontinental transportvägarna endast anbefallt att fr.o.m. den 11. september ber det totala vagnantalet N-ent över Trelleborg/Hälsingberg något t.v. icke nå över stiga 50 vagnar per dag i samat fall än då det i tågbildningssyfte kan vara önskvärt att i Hälsingberg mottaga ytterligare ett mindre antal vagnar.

Det kan för dagen icke överblickas, om och när trafikläget kan medgiva en eventuell ökning, varom styrelsen oförvårligen kommer att lämna fortlöjande orientering, men det må äny erinras om, att dagkvoter i enlighet med de senaste dagarnas maximala antal av 151 vagnar per dag oförvårligen leda till nya stockningar och nya, samsviktigt betydligt kortfristigare regleringsåtgärder. Stockholm den 11. september 1942.

KUNG L. JÄRNVÄGSTYRELSEN

v.ROSEN