

Der Transportoffizier (T.O.)

Stockholm, 7.9.1942

beim Militärattaché

Tgb.Nr. 1857/42.

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån

S t o c k h o l m

(doppelt)

Betr.: Urlauberverkehr Deutschland - Oslo und umgekehrt.

Wie vom OKW mitgeteilt wird, ist beabsichtigt, den Urlauberverkehr von und nach Oslo wegen Reparatur eines Fährschiffes vom 15. bis 23.9.1942 über Warnemünde - Helsingör - Hälsingborg zu leiten.

Der genaue Zeitpunkt, wann die ersten und letzten Züge über Hälsingborg geführt werden sollen, wird dem Militärbüro rechtzeitig vorher bekanntgegeben werden.

i. A.



Hauptmann

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché
Tgb.Nr. 524/42 geh.

Stockholm, 11.9.1942

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrå

S t o c k h o l m

(doppelt)

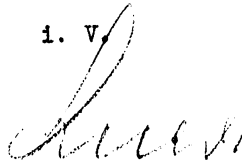
Betr.: Urlauberverkehr von und nach Norwegen.

Um einen Grenzübergang der SF-Züge nach Oslo und Narvik bei Tage zu ermöglichen, sind neue Pläne in Vorbereitung. Es handelt sich um Vorverlegung der Abgangszeiten der SF 572 (bisher ab Flensburg 3.03 Uhr), SF-Zug 574 (bisher ab Flensburg 4.03 Uhr) um 6 Stunden. Es käme also eine Vorverlegung um gleichfalls 6 Stunden ab Hälsingborg nach Oslo in Frage.

Für den SF-Zug 474 (ab Narvik 5.03 Uhr) käme ebae um etwa 6 Stunden spätere Abfahrtszeit ab Narvik in Frage.

Es wird gebeten, möglichst umgehend mitzuteilen, ob die Schwedischen Staatsbahnen entsprechende Anschlusspläne zur Verfügung gestellen können.

i. V.


Hauptmann