

Byråchefen

Till Herr Direktören K. Dahlum,

NSB, Lokalförvaltningen i Trondheim, att jag vill meddela att jag har tagit till mig denna sak och att jag har tagit till mig denna sak och att jag har tagit till mig denna sak.

Om man vill ha en lista över de transporter som har gått till Trondheim, så kan jag hjälpa till. Jag har tagit till mig denna sak och att jag har tagit till mig denna sak.

Broder: Jag har tagit till mig denna sak och att jag har tagit till mig denna sak. Jag har tagit till mig denna sak och att jag har tagit till mig denna sak.

Jag ber att med några rader få en gång beröra kol- och koks-transporterna från Sundsvall och Härnösand till Trondheimsområdet.

Regelbundenheten av dessa transporter förutsätter, som jag tidigare framhållit dels regelbunden lastning, dels regelbundna transporter av de lastade och de tomma vagnarna, dels regelbunden lossning å mottagningsstationerna. Om de lastade vagnarna icke kunna mottagas på den norska sidan utan måste ställas upp på svenska sidan, brister det hela och transportererna måste inställas för längre eller kortare tid. För några dagar sedan anmälde Kopperå station till trafikinspektören i Östersund, att den icke kunde för tillfället mottaga fler k. lvagnar, och vi måste då ställa upp ett stort antal dylika på stationer mellan Östersund och Storlien. Lastningen i Sundsvall måste samtidigt stoppas, och situationen blev då den, att allt stod stilla. Vi ha givetvis ingen möjlighet att bestämma över till vilka mottagare kolen i Sundsvall och Härnösand dirigeras, men vi ha till den speditör, som omhänderhar lastningen vidarebefordrat eder önskan om viss fördelning av transportererna mellan NSB, tyska krigsmakten och Orkla. Vi ha vidare underrättat vårt distrikts- och sektionsbefäl om denna fördelning.

Jag vill med dessa rader bedja Dig, att Du enträget framhåller för

NSB lokalmyndigheter i Trondheim, att allt göres för att vagnarnas loss-

ning sker planenligt, så att icke händelserna av detta slag skola be-

höva upprepas. Det är värdefullt för oss att kunna avverka så stor del som möjligt

av dessa transporter under den blidare årtiden, och jag förmodar, att

förhållandet är detsamma beträffande NSB:s inställning till transporter

fråga. Stockholm den 29 september 1942.

Din tillgivne

Johann...

regleringen av dessa transporter förutsetts, som jag tidigare

framhållt dels regelbundet fastslått, dels regelbundet transporter av de