

Ink. d. 2/9 19.4.42
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. 16/42

Der Transportoffizier (T.O.)
beim Militärattaché
Tgb.Nr. 1868/42.

Stockholm, 31.8.1942

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrån
Stockholm
(doppelt)

46
00

Betr.: Spezialwagen für Kohlentransporte.

Die Transportkommandantur Oslo teilt mit, dass nach Angabe der NSB die für den Pendelverkehr der Kohlentransporte Sundsvall bzw. Härnösand/Drontheim von der NSB zugeführten Wagen wiederholt auf schwedischen Stationen mit anderen Gütern beladen und nach Deutschland gesandt worden sind. Die NSB teilen dazu mit, dass dadurch die vorgesehene normale Kohlenversorgung in Frage gestellt wird und bitten, die für den Pendelverkehr vorgesehenen ^{Waggons} ~~Kohlenwagen~~ unbedingt in diesem Spezialverkehr zu belassen.

anskrift till Gbr 2/9
WJ

Maenp
Major

Åter till Brc, Mtbr.

Enligt till styrelsen lämnade uppgifter ha hittills 7 av
för koltransport Sundsvall - Trondheim avskilda tyska vagnarna
Härnösand
avbrickats och återgått till hemlandet, nämligen

vagn Königsberg nr 15254, vilken den 28/7 i Kornsjö över-
lämnats tom från NSB till BJ, och sedan lastats från Grums till
Haderslev,

vagn Breslau nr 92727, vilken den 3/8 pass. Charlottenberg

v.g.v.



Överlämnas till Gbr för kännedom. Stockholm den 2.9.42

e u
Ar Nydel

KGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN
GODS TRAFIKBYRÅN

INKÖM DEN 9 sept 1942

pe D. Nr Gbr. 176

lastad från Reitan till Hälsingborg och sedan lastats till Gör-

Vagn Breslau nr 38007, som den 16/8 fanns i Hälsingborg F,
adr. tom från Oslo,

vagn Halle nr 7070, som den 17/8 fanns i Hälsingborg F ank.
tom fr. Norge,

vagn Königsberg nr 12964, som den 7/9 fanns i Malmö, ank. tom
från Norge och

vagn Breslau nr 13977, som den 11/9 fanns i Malmö, ank. tom
från Norge.

Dessutom har en 7:e vagn avbrickats i Hälsingborg F, men om
denna vagn finnas inga anteckningar om nummer, eller varifrån den
ankommit.

Av det anförda torde framgå, att SJ icke kunna lastas för
de en gång brickade vagnarna återföras till Tyskland. Vagnarna
ha antingen hemsänts tomma från Norge eller också därifrån försetts
med last till station, belägen för långt bort från Sundsvall. Stock-
holm den 23 september 1942.

Ragnar Frolle



Tillhör akten

Dnr Mbl Trj 16/42

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,
Tyska legationen,
Nybrogatan 21,
S t o c k h o l m.

Med hänvisning till skrivelse av den 31/8 dnr Tgb 1868/42 angående specialvagnar för koltransporter meddelas att vid företagna undersökningar följande 7 vagnar av ifrågavarande kolvagnar återsänts till Tyskland, nämligen

Vagn Königsberg nr 15254, vilken den 28/7 i Kornsjö överlämnats tom fr NSB till BJ, och sedan lastats från Grums till Haderslev,

vagn Breslau nr 92727, vilken den 3/8 pass. Charlottenberg lastad från Reitan till Hälsingborg och sedan lastats till Görlev,

vagn Breslau nr 38007, som den 16/8 fanns i Hälsingborg F, adr. tom från Oslo,

vagn Halle nr 7070, som den 17/8 fanns i Hälsingborg F ank. tom fr. Nor

vagn Königsberg nr 12964, som den 7/9 fanns i Malmö, ank. tom från Norge och

vagn Breslau nr 13977, som den 11/9 fanns i Malmö, ank. tom från Norge

Dessutom har en 7:e vagn avbrickats i Hälsingborg F, men om denna vagn finnas inga anteckningar om nummer, eller varifrån den ankommit.

Av det anförda torde framgå, att SJ icke kunna lastas för att de en gång bricked vagnarna återföras till Tyskland. Vagnarna ha antingen hemsänt tomma från Norge eller också därifrån försetts med last till station, beläge för långt bort från Sundsvall. Stockholm den 24. september 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn