



Mtr H 110/1941

MILITÄRBYRÅN

H 110 . v

Till

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,

Tyska Legationen,

Nybrogatan 21,

Stockholm.beträffande

Åberopande järnvägsstyrelsens prognoser/begränsade transiteringsmöjligheter efter den 1. september samt de från tysk sida bestämda utfästelser om avveckling av Charlottenbergstrafiken, som avgavs under augustiförhandlingarna, får styrelsen med hänsyn till trafiksituationen under september månad meddela följande.

A. Charlottenberg - Narvik/Tornio.

1. Under veckan 7.-13. september kan ännu vidarebefordras 550 ton var-
annan dag.
2. Fr.o.m. den 15. september kan t.v. påräknas 550 ton per vecka.

B. Tyskland - Oslo/Tornio.

Transitokvantiteten under augusti - 2.800 vagnar - har avsevärt överstigit styrelsens tidigare åtagande, 1.800 vagnar per månad. Styrelsen kommer allt framgent att göra sitt yttersta för tillgodoseende av även de transportkrav, som överstiga styrelsens åtagande enligt skrivelse 14/7 1942, Mtr H 110/1941. Det kan emellertid förväntas, att stockningar uppstå, varvid regleringsåtgärder måste tillgripas med mycket kort frist - 12 timmar - och innebärande antingen tillfällig, total spärr i Hålsingborg för viss tid eller begränsning av den dagliga vagnskvoten i den riktning, som angivits i ovannämnda skrivelse.

Erfarenheten ger vid handen, att den dagliga omlastningskapaciteten i Tornio - omkring 60 vagnar - sjunker i den mån lasten utgöres av ammunition, ett förhållande som av Bahnhofsoffisier Tornio angavs sammanhånga med möjligheterna till vidaretransport från Tornio eller Rovaniemi. Oavsett orsaken, kvarstår det faktum, att tid efter annan stockning av ammunitionslastade vagnar förekommer på sträckan Boden - Haparanda.

Det är sålunda ur trafikteknisk synpunkt angeläget, att den dagliga tillförseln av "krutvagnar" över Hålsingborg/Trelleborg icke överstiger omlastningskapaciteten i Tornio. Därrest icke detta kan från tysk sida regleras, måste v inträffade stockningar kortfristiga åtgärder vidtagas av järnvägsstyrelsen.

Styrelsen får slutligen påpeka, att ovan under A) angivna förhållanden icke komma att direkt meddelas NSB, därest de av vederbörande militära transportmyndigheter blivit beaktade till den 8/9.

1942/09/08 H 110/1942

Stockholm den 3. september 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v. Horn

tjf

IIIT

