

HEMLIG

Jämlikt kung. 1938 nr 767.

./.

Till

Översten m.m. C.M. Björnstjerna.

Betr. transitotrafik av W-gut.

En alltsedan maj månad påtaglig stegring av transitotrafiken söderifrån har efter en ytterligare kraftig stegring under september efter UD direktiv utlöst en "järnvägsteknisk" begränsning fr.o.m. 13/9. Under augusti transiterades från Tyskland i medeltal 91 vagnar per dag, varav 30 am. För september utgör medeltalet hittills 109, varav 40 am.

Transporter av svårt kustartilleri pågå. Sålunda stå f.n. i Trelleborg i avvaktan på vidaretp

till <u>Bergen</u>	1 pjäs, vikt 35	ton
	1 " " 70,6	"
	pansarplattor 100	"
till <u>Trondheim</u>	1 pjäs, vikt 71,1	"
	1 " " 69,5	"
	1 " " 65	"

Genom min försorg komma ifrågavarande pjäser att i görligaste mån fotograferas, varefter kopior översändas.

Stockholm den 10. september 1942.

v. Horn

HEMLIG

Hemligt kung. 1938 nr 757.

P.M. nr 2Anmärkningsvärda transitotransporter 10/8-9/9 1942.**I. "Artilleriegerät, Geschütze, Geschützteile".**

Inklusive de i P.M. nr 1 angivna pjäserna hava transiterats cirka 40 vagnar (härav minst 10 till Trondheim).

Med säkerhet hava härvid transporterats svåra pjäser:

till Bergen: 1 st 25 & 35 cm, 2 st 21 & 25 cm;

" Trondheim: 3 st 25 & 35 cm.

Övriga vagnar hava haft:

4 en bärighet av 40 ton, lastytans längd 18 m

6 " " " 35 " , " " 15 "

24 " " " 15 " , " " 8-10 "

II. Pansarplåt.

38 vagnar (35 tons bärighet), varav med säkerhet till Narvik 18 och till Trondheim 5 vagnar.

III. Krantril till Narvik.

18 vagnar (å 35 tons bärighet) kranmateriel till Narvik kan innebära, att den hittillsvarande totala bristen på effektiva omlastningsanordningar därstädes avhjälpes.

IV. Italienska mtbåtar.

Utredning pågår beträffande påstådd tp av italienska motortorpedbåtar jämte personal. Hittills intet positivt. Resultatet beräknas föreligga 14/9.

Stockholm den 12, september 1942.

UD 1
Fst/U 1
ONS 1
Mtr 1

HEMLIG
Hemligt kung. 1938 nr 787

P.M. nr 1

4 sk

angående omförmåda transitotransporter.

1. Kustartilleripjäser.

Vid besök i Trelleborg F konstaterades att de i tidigare P.M. omförmåda pjäserna utgöres av 30,5 cm kanoner (eldrör, mekanism och rekylmantel), 100 mm pansar i plåtar cirka 4 x 6 m förändras till Bergen och Trondheim.

Tillverkare (?) och avsändare för pjäser och pansar är: Deutsche Werke A/G, Werk Gotenhafen.

Mottagare: MAZA (Marineartilleriezeugamt) Bergen resp. Norwegen.

2. Ammunition.

En påtaglig ökning i ammunitionstransporterna föreligger, fr.o. till Finland. Tiden 1 - 13/9 ha mottagits

161 vagnar	Tyskland	- Norge
397 "	"	- Finland
25 "	Norge	- "

Huvuddelen av ammunitionstransporterna är för Luftwaffes räkning. Hela ammunitionståg utgå från Luftwaffen Munitions-Anstalt Crawinkel till Kemi; mottagare Luftflotte 5, Luftgaustab 1, s.b.V.

Ammunitionstransporterna till Norge äro bl.a. destinerade till Holmestrand.

3. "Italienska" transitotransporter.

Ryktessvis har uppgivits från "station norr om Örebro" att den 20/8 i ett nordgående transitotåg iakttogs 7 blågrå motorbåtar,

att den 21/8 i samma tåg medförts bl.a. Fiatbilar och 85 man "talande latinakt tungomål" och iförda blå uniformer samt

att den 23/8 ytterligare en motorbåt observerats.

Av hittills verkställd utredning framgår, att påståendet om transitering av italienska krigsfartyg liksom personal är oriktigt. Viss förväxling synes trolig. Följande omständigheter hava framkommit.

Förutom transporter av pinnbåtar och överskeppningsbåtar förekommer stundom motorbåtar, dessa hava undantagslöst utgjorts av ehestyrade båtar i regel "servicebåtar" för Luftwaffes räkning. Enligt transporthandlingarna för augusti - september hava av TO anmälts

3/8	1 vagn, "Motorbootgerät"	Hälsingberg - Oslo
5/8	1 " , "Boot"	Storlien - Torned
12/8	2 vagnar, "Boote" (Dessa vagnar hava haft 14 m lastlängd)	Hälsingberg - Oslo
14/8	1 vagn "Motorboot"	Charlottenberg - Torned
9/9	1 " "Motorboot"	Storlien - Harvik.

Såväl järnvägs- som tullmyndigheter i Trelleborg, Helsingborg och Stortien förneka bestämt, att motortorpedbåtar passerat i någon riktning (Charlottenberg kommer att kontrolleras vid besök därstädes 16/9). Uppgifter från Hallsberg och Krylbo (stations- och bevakningspersonal) fastslå å ena sidan, att italiensk trupp icke passerat (däremot svensk flygpersonal) - transport av personal och gods i samma tåg på huvudlinjen förekommer endast beträffande svenska transporter - men att å andra sidan under senare hälften av augusti ett transitotåg medfört ett mindre antal små, grå, farkoster, försedda med nummer. Enligt samstämmiga uppgifter saknade båtarna varje slags bestyckning. De transporterades på vanliga, öppna vagnar (9 å 10 m lastlängd) och kunna därför icke hava utgjort skrov till MTB av vanlig typ (17-20 m längd). Med till visshet gränsande sannolikhet torde det vara fråga om vanliga, obestyckade servicebåtar.

Utredningen fullföljes för att utröna, om dessa båtar inkommit över Charlottenberg (vilket synes troligt), deras destination samt huruvida de upptagits i "Transportanmeldung" under felaktig beteckning.

Den i förevarande sammanhang ursprungligen återropade informationskällan synes icke kunna tillmätas vederhäftighet.

4. Underrättelselämnat.

Det är järnvägsstyrelsen obekant, huruvida åtgärder vidtagits för att utan styrelsens medverkan skapa kontinuerlig övervakning av transitogodstransporternas detaljer. Det torde härvid böra beaktas att de godset medföljande frakthandlingarna (fraktsedlar jämte åtföljande "Bescheinigung" eller "Ladeverzeichniss") lämna följande uppgifter:

godsets art och mängd (ofta betydligt noggrannare än i licensansökan)
avsändningsort
tillverkare
avsändande myndighet
bestämmelsestation
mottagande myndighet.

Militärt väl skolad personal kan ur ett knippe frakthandlingar utläsa åtskilliga organisatoriska detaljer. Därest förhållandena icke medgiva, att militärt skolad personal avdelas till Trelleborg och Helsingborg för övervakning i berörda hänseende, kan oskolad personal utan svårighet användas för att utan tidsutdräkt inhämta ovanstående uppgifter, vare sig det gäller kontinuerlig granskning eller såsom stickprov. Verkligt ändamålsenliga åtgärder härvidlag kräva emellertid samråd med järnvägsstyrelsen.

Stockholm den 14. september 1942.

Major.

Transporter

av "Artilleriöverbudet, Geschützstele, Geschütze, Panzer & Panzerteile" från Tyskland till Norge.

Leens beviljad	Antal vagnar	Vagnslittera	Destination	Fahrtnummer
<u>augusti</u>				
10.	1	R	Kornsjö	562 344 A
	1	R	Kornsjö	562 345 A
17.	1	G	Storlien	562 345 D
	1	R	Storlien	562 345 C
22.	1	R	Kornsjö	562 344 B
	1	G	Storlien	562 345 B
	2	R	Storlien	562 345 E
	2	SS, R	Storlien	562 345 F
24.	2	G	Kornsjö	562 344 E
	1	G	Kornsjö	562 344 B
25.	1	SSt	Kornsjö	562 344 F
28.	1	R	Kornsjö	562 344
29.	2	SS	Kornsjö	562 460 A
31.	2	R	Kornsjö	562 461 B
<u>september</u>				
3.	3	R	Kornsjö	562 461 A och B
	2		Kornsjö	562 460 B
	1		Kornsjö	562 460 C
	1		Kornsjö	562 164 D
7.	3	R	Kornsjö	562 460
	1	SSt	Kornsjö	562 475 A
	3	SSt	Kornsjö	562 476 A
	2		Kornsjö	562 475
	1	SS	Kornsjö	562 461 D
	1	SS1	Kornsjö	562 461 C
	2	SS	Kornsjö	562 461 A
	1	SS1	Kornsjö	562 460
	2	SS1	Kornsjö	562 460 B
	1		Kornsjö	562 471 C
	1	SSt	Kornsjö	562 476 B
9.	<u>1</u>	R	Kornsjö	562 476
	45			

mm. G = sluten vagn, 15 tons lastförmåga,
R = öppen " " " " "
SS = " " , fyraxlig vagn, 35 tons lastförmåga, 15 m lastlängd,
SS1 = " " , " " , 40 " " " " , 18 " " "
SSt = " " , fleraxlig specialvagn för extra tunga transporter.

BRITISH LEGATION,

Stockholm.

10th September, 1942.

(37/125/42)

My dear Erik,

I promised you yesterday evening to let you have what details I had about the reported transit of Italian motor torpedo boats.

Here are the details as we received them:

(a) On 20th August during early afternoon a northbound transit train on the main line, consisting of 25 trucks and 21 platform trucks was reported from a station north of Örebro. Seven small warships, each fitted with a bridge and having torpedo tubes were observed on the platform trucks. Colour was grey-blue and on the port bow of each boat were observed the numbers 431, 416, 415, 414, 413, 481.

(b) The following day about the same time the transit train carried northwards some Fiat cars and 83 foreign service personnel in blue uniform, who spoke a latin language.

(c) On 25th August was observed one motor torpedo boat marked MAS and the number 428.

The report seems very categorical and I shall be much interested to learn in due course what are the real facts of the case.

s. Victor Mallet.

Herr Kabinettsssekreteraren

E.C. Boheman,

The Royal Swedish Ministry for Foreign Affairs.

Här är du!
Sj.

Bredar,

Ditt brev till Bagge den 7 september återopas rörande transporten till Finland av de italienska motortorpedbåtarna.

Från källa, som torde kunna betecknas såsom initierad och säker har meddelats oss, att båtarna per järnväg och bil förts genom Tyskland till estnisk hamn, sannolikt Reval. Till Helsingfors hade de därifrån anlänt med ångbåt. De bogserades därefter av finska marinen tillhöriga fartyg till Viborg. För egen maskin gingo de sedan uppför Saima kanal till trakten av Vuoksenniska och varifrån de, lastade på bildragna släpvagnar, fördes till Sordavala (Ladoga).

Påståendena, att de skulle fraktats till Finland per järnväg genom Sverige äro icke riktiga; det kan sålunda även här bekräftas.

/undert./ K.I. Westman.