

Till

Sekreterare I. Häggblom,

Kungl. Utrikesdepartementet.

Med anledning av den lilla friktion, som förorsakades av den s.k. "Bruno-transporten" vill jag föreslå nedanstående förfaringsätt för att skapa verifierat underlag för alla extra transporter.

Från FO inkommen begäran om extratransport underställdes genom min försorg telefonledes UD, varefter skriftlig anmälan enligt bifogat förslag överlämnades. Härigenom erhålles en betryggande garanti å ena sidan att vi icke anordna transporter utöver vår befogenhet, å andra sidan att vi vid eventuell efterföljande diskussioner om verkställda transporters berättigande kunna stödja oss på att kändet verkligen underställts UD i vederbörlig ordning.

1. Enotser telefonmeddelande om förslaget godtages eller ev. önskemål om kompletterande uppgifter eller kolumner i själva anmälningsformuläret (STA - extra transportanmälan).

2. Avakrift av FO:s svar på järnvägsstyrelsens föreläggande om ytterligare begränsning av Charlottenbergstrafiken bifogas. Den i nämnda svar (sista stycket) i utsikt ställda avvecklingen av koltransporterna över Sundsvall-Härnösand notsläges av en under gårdagen inkommen anmälan från vederbörlig speditiönsfirma, att man under de närmaste dagarna förväntar båtar med så mycket kol, att man begär transportmöjlighet för ytterligare 40.000 ton Sundsvall-Trondheim. Under augusti transporterades 10.500 ton på Trondheim. Enär Maenss är bortrest t.o.m. den 11/9, kan det bristande sammanhanget i ovanstående uppgifter icke kontrolleras före nämnda datum. Godstrafikbyråen har till vidare fått direktiv att önskad transportbehov endast bör tillgodoseas "i mån av tillgång". Stockholm den 8. sept. 1942.

v.Horn