

(redotko-Itangus tsabus tollig) rangav angattom gradnottotran i abnagna
 -tlatl[8] ammol , attånqun gab sarv refovlitikon abilitatad mån med i
 Mtr H 110/1941 skenab agllf8drebev aflebbm jts nellvot8 doo grodfnalfan nvali
 rebm angattom skot rangavtutttocornvew eragllfrettj jts refovlitikonvavnitt
 .Jangv8

.Sæf Itangus .I med miodkoj2
 Till

Transportofficeren hos Militärattachén,

~~MILITÄRATTACHÉN~~

Nybrogatan 21,

Stockholm.

.obew krun8

I enlighet med styrelsens skrivelse den 14. juli 1942, där Mtr H 110/1941,
 har styrelsen numera utfärdat trafikföreskrifter gällande fr.o.m. den 1. augusti.

I syfte att på smidigaste sätt anpassa trafiken efter de nya bestämmelserna
 har därvid fastställts följande beträffande Wehrmachtguttransporter genom Sverige.

1. Trafiken från Tyskland/Danmark till Norge och Finland.

Den dagliga regleringen av vagnantalet sker i Hålsingborg, dit rapporter
 lämnas angående i Trelleborg mottagna vagnar.

Wehrmachtgut kan sålunda oberoende av de nya bestämmelserna dirigeras över
 såväl Trelleborg som Hålsingborg.

Å färjeleden Köpenhamn - Malmö mottages däremot frändes Wehrmachtgut en-
 dast vid sådana tillfällen, då trafiken å annan färjeled inställts i sådan omfatt-
 ning, att detta blir nödvändigt.

Då all trafik på Norge hädanefter skall ske via Kornsjö, kommer i förekomman-
 de fall omkartering av feladresserade vagnar att ske vid ankomsten till Sverige.
 Beträffande vagnar på Narvik har dock bestämts, att detta skall ske först efter en
 viss övergångstid och alltså tillämpas i full omfattning först fr.o.m. den 1. sep-
 tember.

2. Trafiken Norge - Narvik och Torned.

Den dagliga regleringen av vagnantalet sker i Storlien, dit rapporter lämnas

angående i Charlottenberg mottagna vagnar (gäller endast augusti-oktober).

I den mån fastställda maximikvoter viss dag uppnåtts, komma följaktligen Hälsingborg och Storlien att meddela vederbörliga danska (och norska) järnvägsmyndigheter att ytterligare Wehrmachtgutvagnar icke mottagas under dygnet.

Stockholm den 1. augusti 1942.

1111

Handledningskontoret för järnvägsstaten

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

1942

1942

Henrik Wrede.