

v.H/UL

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,
Tyska legationen, Nybrogatan 21,
Stockholm.

Betr. Transitverkehr aus Norwegen über Charlottenberg.

(TO skr 10/8 Tgb nr 1719/42).

Den 9/8 inträffade tvänne trafikmissöden vid Björneborg och Skutskär, som bl.a. medförde delg stark trafikrubning på linjen Laxå - Charlottenberg, delg att den redan förut hårt belastade huvudlinjen på Övre Norrland ytterligare ansträngdes. HÄrigenom blev styrelsen den 10/8 nödsakad vidtaga bl.a. den reglerande åtgärden, att den dagliga vagnvikten Wehrmachtgut från Charlottenberg begränsades till 550 ton fr.o.m. följande dag. Den orientering härom som samtidigt lämnades NSB utgör endast ett led i gällande järnvägstekniska former för upprätthållandet av internationell trafik. Att telegrammet utfärdades innan meddelande i vederbörlig ordning kommit TO tillhanda, betingades av delg att vagnhoppningen i Charlottenberg samma dag översteg 1.000 ton, delg att begränsningen på svensk sida omedelbart måste träda ikraft, allt under det att den dagliga tillförseln av vagnar från norsk sida intill den 10/8 på förmiddagen icke undergått någon minskning.

Under den senaste tidens ~~förändringar~~ i transiteringsfrågan har styrelsens framlagda förslag till planmässig reglering av transitotrafiken baserats på insikten om att tillfälliga rubningar på det sedan länge hårt ansträngda järnvägsnätet förr eller senare komma att utlösa regleringsåtgärder på mycket kort frist för att uppstånds situationer skola kunna snabbt bemästras. Alla meddelanden om erforderliga regleringsåtgärder beträffande transitotrafiken av Wehrmachtgut komma av styrelsen allt främgant liksom hittills principiellt att adresseras till TO, men styrelsen förbehåller sig att i förhållande till NSB även främdeles tillämpa sådana järnvägstekniska former, som äro gällande för internationell trafik och betingade av ögenblickets krav. Stockholm den 12. augusti 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v.Horn
tjF

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

