

# STATENS JÄRNVÄGAR

21. TRAFIKSEKTIONEN  
TRAFIKINSPEKTÖREN

D.-nr \_\_\_\_\_

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående  
ärfennummer angives.

Till

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Godstrafikbyrån,  
Militärbyrån,  
Distriktschefen, Luleå.

Transporter av transitogods.

Direktiven i Styrelsens skrivelse den 8 juli i år, d.-nr Gbr G 369, ang. transporter av transitogods, i vilken skrivelse bl.a. bestämmes, att vagnar med sådant gods icke få från övergångsstationerna befordras med ordinarie direkt- eller fjärrgodstågen, hava lett till, att ordinarie fjärrgodståg 6058 f.n. så gott som dagligen inställas. Som ersättningsståg med w.-gut köres extra fjärrgodståg 9452. Sälunda har under tiden 10-20 dennes 6058 varit inställt dagligen utom den 19/8 och 9452 anordnat dagligen 10-20/8. Detta gäller även i stor utsträckning ordinarie fjärrgodståg 4360, som under samma tid inställts 8 gånger med extra fjärrgodståg 9456 som ersättning. Enligt anmälan från såväl 21 som 20 MiB medför denna ordning olägenheter för ma, enär lokpersonalens tjänstgöring förryckes, genom att de å fast turlista inlagda fjärrgodstågen 6058 och 4360 inställas. För ta vidkommande innebär anordnandet av 9452, som ligger strax före 4352 och 94 ökad bevakning å stationerna. Med hänsyn till de av ma gjorda erinringarna ha förhållandena ansetts böra bringas till Styrelsens och Distriktschefens kännedom.

I detta sammanhang meddelas även, att det förekommer, att tåg medförande w.-gut, såväl explosivt som annat, ankomma till Ln med en vagnvikt, som med ett fåtal ton överstiger, vad som kan framföras norr om Långsele med Dg-lok, eller 600 ton. Har i dylika fall Of-lok eller lok, som eljest skulle ha kopplats för transport i annat tåg ej kunnat disponeras för w.-gut-tåget, har bestämmelsen i Sty ovan åberopade skr, att vagnarna skola befordras i slutna tåg icke tolkats så, att lokkoppling beordrats för överskjutande vagnvikt, utan hava dessa vagnar kvartagits till efterföljande lägenhet, medförande w.-gut, som antingen framförts av Of-lok eller i vilket eljest plats kunnat beredas. I de fall överskjutande vagnvikt uppgått till omkring 300 ton har givetvis supplementståg anordnats.

Umeå den 21 augusti 1942.