

Genosslegakopia.



JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN
BYRÅCHEFEN

Utskrift 28/42

Med i svarsskrivelse angående
öfvervakningen och i samband
med denna.

Tillhör akten

Kf g.a 5/8 42

JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
den 6 Aug. 1942.
Björn fjäll

Till

Byråchefen, Godstrafikbyrån.

Den 28. juli 1942 anmäldes till Godstrafikbyrån en Wmgut-transport Fahrtnr. 526299 bestående av 7 vagnar lufttorpeder Trelleborg F - Narvik. Transporten var brådsakande och skulle bevakas av SJ bevakningsmanskap. Enligt meddelande från Trafikinspektören Kiruna överlämnades denna transport, som sedan visat sig bestå av endast 6 vagnar, först den 3. augusti i Björnfjäll tåg 8.

Vagnnumren voro följande:

Dresden	80234
"	40258
"	78175
"	92965
B.M.B.	223822
France	373254.

Tyska legationen har besvärat sig över den osedvanligt långa transporttid och är jag tacksam för en skyndsam undersökning.

Stockholm den 5. augusti 1942.

Henrik Wrede.

Enligt styrelsens skrivelse den 8 juli i år skola tågen 5458, 9426 och 9452 användas från Trf för vagnar, lastade med transitogods. Vagnarna skola därvid samlas å gränsstationerna tills tillräcklig vagnvikt erhålles för direkttåg genom Sverige.

Enär tillräcklig vagnvikt för ett direkttåg icke kunde erhållas i Trf och Mf vid angivna tidpunkt, befordrades vagnarna efter samråd mellan tågledningen vid 10 och tågledningen vid 12 sektionen över Västkustbanan. De avgingo planenligt från Malmö den 29 på morgonen. De skulle strängt taget ha befordrats med extra fjärrgodståget 5156, men enär anledning icke förelåg att anordna detta tåg enbart för ifrågavarande vagnar, inkopplades de i det ordinarie fjärrgodståget 5484 med ankomst till Ängelholm 12.37, d.v.s. 12 min. tidigare än ankomsttiden för 5156. I Ängelholm sammanfördes vagnarna med transitovagnar från Hbf. Tåget, som förde vagnarna från Hbf, blev emellertid avsevärt försenat redan från utgångsstationen (Hbf), enär det medförde en hel del vagnar med explosivt gods, vilka ankommit med färja på förmiddagen och först måste smörjas och omses. Tåg 5156 å sträckan Ä-Hd blev därför försenat dels av denna anledning, dels på grund av tågmöten och förbigång av tåg 1452. Tågets vagnar fortsatte fördenskull från Hd i 5160:s tidtabell (avg. Hd 21.55). 5160 ankom planenligt till Sär natten till den 30/7. Tåget medförde emellertid så många vagnar till Kornsjö ob, att det icke ansågs försvarligt att vidarebefordra vagnarna till Narvik i ett särskilt extratåg från Sär, utan vagnarna fingo kvarstå därstädes i avvaktan på fyllnad nästa dag från Hbf. De avsändes från Sär med 9432 den 31/7 och ha i fortsättningen



Nbr Ty 28/42

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,
Tyska legationen, Nybrogatan 21,
Stockholm.

Transport av 6 vagnar lufttorpeder Trf-Narvik.

Vagnarna avgingo från Malmö den 29. juli i ordinarie fjärrgodståg 5464 via Väst kustbanan (från Malmö 9.20). Enligt plan skulle de egentligen hava befordrats med extra fjärrgodståg 5156 via Väst kustbanan (från Malmö 11.06), men emär anledning icke förelåg att anordna detta tåg enbart för ifrågavarande 6 vagnar inkopplades de i det ordinarie fjärrgodståget. I Ängelholm tillkomma transitovagnar från Hälsingborg. Tåget, som medförde dessa vagnar blev avsevärt försenat från utgångsstationen (Hälsingborg F), då en stor del vagnar med explosivt gods skulle medföra och smörjning samt översyn av dessa först måste äga rum. Dels härigenom, dels genom annan tågförsening ankom tåget o:a 6 timmar försenat till Sävenäs rangerbangård (Göteborg) natten till den 30/7. I Sävenäs blevo vagnarna kvarstående till den 31/7 kl 18.12 i avvaktan på tågfyllnad. Från Sävenäs till Vassijaure hava de befordrats i strykande tåg och ankommo till gränsen den 3/8 kl 15.58.

Vagnarnas försening uppgår således till ungefär 30 timmar, varav o:a 24 timmar bero på att tillräcklig vagnvikt ej funnits i Sävenäs för anordnande av ett direkttåg till Vassijaure. Anledningen till att vagnarna sändes via Väst kustbanan var att tillräcklig vagnvikt för anordnande av ett direkttåg över Mjölby-Hallsberg icke kunde erhållas i Malmö. Stockholm den 11. augusti 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

v.Horn
tjf