

Der Transportoffizier (T.O.) 3/8
 beim Militärattaché
Tgb.Nr. 1585/42.

Stockholm, 24.7.1942

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
 Militärbyrå

S t o c k h o l m

(doppelt)

Am 23.7.1942 gelangte ein Bericht des Deutschen Konsuls Luleå vom 20.7.42 an mich, in dem die in letzter Zeit in Narvik aufgetretenen Betriebsschwierigkeiten behandelt werden, insofern sie auf den Kohlenabtransporte aus Luleå nach Narvik nachteilig eingewirkt haben. In diesem Bericht, der an die Deutsche Gesandtschaft Stockholm gerichtet ist und in dem gesagt wird, dass "die beim T.O.Stockholm vor einiger Zeit angebrachten telefonischen Vorstellungen zu keinem befriedigenden Ergebnis geführt hätten", wird betont, dass sofortige Massnahmen erforderlich seien, um das "Transportproblem" in Narvik zu lösen.

Die in Narvik aufgetretenen betrieblichen Schwierigkeiten waren bereits am 7.7.42 auf dem richtigen Wege, nämlich durch das Militärbüro der Staatsbahnen und ausserdem auch durch die mit dem Kohlenumschlag in Luleå beauftragte Speditionsfirma zu meiner Kenntnis gelangt. Die daraufhin ergriffenen Massnahmen haben in der zurückliegenden Zeit zu dem gewünschten Ziel geführt, so dass am 20.7.42 (also an dem Tage, an dem der fragliche Bericht aus Luleå geschrieben worden ist) die am 8.7.42 ausgesprochene Sperre für Narvik wieder aufgehoben werden konnte.

Da der Deutsche Konsul in Luleå im Anfang seines Berichtes schreibt, dass die schwedische Eisenbahndirektion in Luleå sich an ihn gewendet habe mit der dringenden Bitte, sich bei den zuständigen Stellen in Narvik für eine Beseitigung der Schwierigkeiten einzusetzen, wäre ich dankbar und würde es für praktisch halten, wenn die örtlichen Kgl. Schwedischen Bahndienststellen in Luleå darauf hingewiesen werden könnten, dass

ein an

Kopia Till Gbr d. 27/7

ein an das Deutsche Konsulat gerichteter Notruf in bahntechnischen und bahnbetrieblichen Dingen nur unnötige Verwirrung herbeizuführen geeignet ist, sofern es sich nicht um Dinge handelt, die rein örtlicher Natur sind und durch den Konsul in Luleå an Ort und Stelle beseitigt werden können.

STATENS JÄRNVAGAR
V. DISTRIKTET
DISTRIKTSCHEFEN

INKOM 31 JUL. 1942

D. Nr. 1192/41



Manti
Major

Örskrivning V 42

Jfr brev till utrikes

den 28.7.42

Deunder

Ink. d. 3/8 1942

INKOM TILL KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅ
den 28.7.1942

D. Nr. 1192/41

STATENS JÄRNVAGAR
V. DISTRIKTET
DISTRIKTSCHEFEN

Ater till Byråchefen, Kungl. Järnvägsstyrelsen, Militärbyrån.
Vårken distriktschefen, någon tjänsteman å distriktskansliet eller vederbörande trafikinspektör har vänt sig till tyske konsuln härstädes i denna sak.

Enligt uppgift har emellertid stationsinspektör Falk, Luleå, vid ett sammanträffande med konsuln omkring den 20 juli 1942 samtalsvis påtalat de svårigheter, som synbarligen vidlåde lossningen av kolvagnar i Narvik vilket i sin tur inverkade fördröjande på vagnomsättningen. Stationsinspektör Falk uppger att han vid detta sitt samtal icke uttalat önskemål om att konsuln i saken skulle tillskriva sin legation, Luleå den 31 juli 1942.

Deunder



Mtr Ty 16/42

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,

Tyska Legationen,

Nybrogatan 21,

Stockholm.1585/42 den 24.7.42.

Med anledning av Edert meddelande att någon järnvägsmyndighet i Luleå skulle hava hänvänt sig till tyske konsuln därstädes, beträffande koltransporter till Narvik, har järnvägsstyrelsen vidarebefordrat Eder skrivelse till Distriktschefen i Luleå, som lämnat följande yttrande:

"Varken distriktschefen, någon tjänsteman å distriktskansliet eller vederbörande trafikinspektör har vänt sig till tyske konsuln härstädes i denna sak.

Enligt uppgift har emellertid stationsinspektör Falk, Luleå, vid ett sammanträffande med konsuln omkring den 20. juli 1942 samtalsvis påtalat de svårigheter, som synbarligen vidlåde lossningen av kolvagnar i Narvik, vilket i sin tur inverkade fördröjande på vagnomsättningen. Stationsinspektör Falk uppgiver, att han vid detta sitt samtal icke uttalat önskemål om att konsuln i sin tur skulle tillskriva sin legation".

Stockholm den 3. augusti 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. Mörner
tjf.