

Förste Trafikinspektören,

Boden.

Natten 30/6 - 1/7 1942 har stöld förövats i 2 vid Boden Södra överstående vagnar lastade med Wehrmachtgut, vilka vagnar ank. Bds med tåg 6056 kl. 0.34 d. 1/7.

Från en å vagn Stuttgart 6547 lastad lastbil med släpvagn Oslo-Rovaniemi hade stulits ett par lågskor och en kulört skjorta. Enligt uppgift skulle å bilens förarhytt vänstra dörren varit öppen vid ank. Bds.

Ur vagnen France 274597 Hbf-Torneå uppgives ha stulits 27 flaskor champagne. Stölden har tillgått så, att plomben brutits å en av vagnens sidoluckor, som endast voro stängbara utifrån, och luckan fällts ned. Från ett par under luckan stående lådor, som antagligen uppbrutits, hade flaskorna tagits upp genom luckan.

Stölderna ha förövats av 2 man från I. 1, beredskapsmännen Persson och Bergström, hemmahörande i Sthlm, vilka natten 30/6-1/7 varit avdelade för bevakning av å Bds bangård uppställda Wehrmachtgutvagnar samt utförts under den tid de tjänstgjort som vaktposter. Stölden upptäcktes av vaktbefälhavaren vid bevakningsmanskapets återkomst till förläggningen å Heden, vilken omedelbart gjorde anmälan till kompanichefen, löjtnant Segérstråle, som i sin tur underrättade Bds. En kriminalkonstapel från Boden tillkallades omedelbart och i dennes närvaro togs hand om det stulna godset, vilket återforslades till Bds samt återinlades i de båda vagnarna. I vagnen France 274507 inlades de 27 champagneflaskorna i de lådor, varifrån de stulits. Som lådorna blevo helt fyllda, torde något ytterligare icke ha blivit stulet ur den vagnen. Sidoluckan och sidodörren, som öppnats för att lägga in flaskorna i lådorna, omplomberades. Å trossbilen plomberades förarhyttens sidodörrar, sedan skorna och skjortan återinlagts i hytten. Löjtnant Thott, som tillsammans med polismannen lade in flaskorna i lådorna, har för mig uppgivit att i motsatta änden av vagnen hade han observerat två öppnade lådor, som varit öppnade före ankomsten till Bds. C:a 40 flaskor champagne saknades i dessa 2 lådor. Sidoluckor-

nas storlek omöjliggöra för en man att krypa in genom den och plomberingen å sidoluckan intill de senast omnämnda lådorna befanns vid närmare undersökning vara bruten, fast trådarna virats ihop efter brytningen. Som metalltrådarna voro rostiga i brottet måste denna plombbrytning ha ägt rum tidigare. X

Hj station underrättades per telefon om det skedda.

De båda beredskapsmännen ha omhändertagits av vederb. militära myndigheter för utredning och åtal vid krigsrätt. Stadsfiskalen i Boden biträder vid utredningen och kommer allt efter som utredningen fortskrider hålla stationen å jour med vad som kommer i dagen under förhören. Boden C den 2/7 1942. Nils Wigren.

Vidaresändes Distriktschefen, Luleå. 20 Ti Boden 2 JUL. 1942.

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

D. Nilsson.

STATENS JÄRNVÄGAR
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
DISTRIKTSCHIEFEN I BODEN
OCH OMBUDSMÄNNEN

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
den 7 JUL 1942

Ink. d. 8/7 1942
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. 18/42
Godstrafikbyrån,
Militärbyrån,

Överlämnas till Kungl. Järnvägsstyrelsen, Godstrafikbyrån, Militärbyrån, för

kännedom. Luleå den 6 juli 1942.

[Handwritten signature]



Till Bre Gbr

Av handlingarna synes framgå, att ytterligare stöld ur vagn France 274597 ägt rum tidigare i Boden S. Från Löjtnant Thott har inhämtats, att den plomb som därvid brutits har varit svensk. Med anledning därav utgå ifrån att nämnda stöld förövats i Sverige. Med hänsyn härtill är det värde att fastställa hur vagnen ifråga transporterats till Boden - vilka tåg och vilka längre uppehåll, färjestation etc.

ress 9. 7. 42



[Handwritten signature]
Ater Bre Mth.

Ink. d. 13/7 1942
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. 18/42

10/742 Vagn France 274597 ankl. Hbf den 26/6. Vidare
den 27/6, därifrån till Hbf med väckningståg kl. 11.56, avstämde från Hbf
den 27/6, med 5493 kl. 20.33 och ankl. G kl. 21.46 samma dag. Från Söder
den 27/6 vidare sändes vagnen med 4354 kl. 23.47 den 27/6 (alltså utskickad
den 27/6 i G och S) och ankl. Kalleby med samma tåg kl. 7.50 den 28/6