

# Hemlig

Stockholm den 27 juni 1942.

Strängt Förbehållt.

**Broder,**

Vid en översyn av transportituationen på de svenska järnvägarna har det visat sig, att vissa regulerande åtgärder numera bliva nödvändiga i samband med de tycks transittransporterna. Den av de otillräckliga kolleveranserna föranledda bristen på kol och de därav i sin tur nödvändiggjorda synnerligen omfattande vedtransporterna ställa ju redan de exceptionella krav på järnvägarna. Hittill komma de ävenledes synnerligen betydande transporterna inom landet av fodercellulosa liksom person- och godstransporter för svenska militära behov. Den svenska trafiken har redan inom möjligaste ramar underkastats - och kommer även i fortsättningen att underkastas - sådana inkränkningar, som äro möjliga. I vägas när den svenska militära beredskapen förstärktes och det blev nödvändigt att företaga vissa reduktioner i den övriga järnvägstrafiken för att bereda plats för svenska militära transporter, gjordes knappast några inskränkningar i den tyska transitringen, utan det blev i stället den svenska civila persontrafiken, som underkastades en kraftig nedskärning.

Den här gången har det emellertid blivit nödvändigt att i viss utsträckning även taga itu med den tyska trafiken. Det är ju tydligt, att ett redan förut hårt belastat järnvägsnät icke utan svårighet kan bereda plats för en utländsk transittrafik, omfattande inom 3.000 anländande godsvagnar per månad. Räknat per tonkilometer uppgår den tyska transittrafiken genom Sverige för tyska förevareraktens räkning till mellan 10 och 20% av de svenska järnvägarnas totala trafikarbete. Vad som gör den tyska trafiken särskilt svårhanterlig är dess växlande omfattning, medan antalet från

Herr Envoyén s.m. A. Richert,  
B e r l i n .

gill...

Tyskland ansländande godsvagnar lastade med föreväranslytsgods i mars i år uppgick till omkring 600, uppgick det under maj månad till i det närmaste 3.000. Ävenledes visar den tyska trafiken en tendens att ständigt öka på nya vägar. Som exempel kan nämnas, att i december 1941 en transporter för tysk föreväranslytsgods påbörjade tillåtas på linjen Charlottenberg-Ringgräven. Första månaden uppgick trafiken till ett 30-tal vagnar. Någon månad senare hade emellertid icke företaget från svensk sida, och redan i april i år hade den tyska trafiken ökat på denna linje stigit till 700 vagnar.

Vid ett sammanträde här den 15 juni diskuterade vi hithörande frågor med överstelöjtnant Wrede och major von Horn från Järnvägstyrelsens militärbyrå. Beträffande vad som därvid överenskomms för jag hänvisas till nämnda kursiva uppteckning.

Wrede tog sedan - på ett förfrågande av hans här i avskrift nämnda skrivelse jämte promemoria - upp alla frågorna vid ett samtal med den tyske transportofficären, major Moense.

Ett definitivt tyckt svar är att vänta först omkring den 10 juli. Å tysk sida har man emellertid redan ådagalagt förståelse för de svenska önskanerna, och man synes hava anledning räkna med att dessa i väsentliga delar skola kunna bli tillgodosedda.

Jag skall i sinom tid återkomma till frågan.

Söderblom