

Överlämnas till Bro Dbr
Bro Gbr
Bro Mtbr
till kännedom. Stockholm den
16 maj 1942.

HEMLIG

Jämlikt kung. 1938 nr 257.

Stockholm den 16 maj 1942.

Ordföranden i Statens Trafikkommision

Herr Generaldirektören m.m. A. Granholm,

Stockholm.

Ink. d. 19/5-1942 till
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

D. Nr. 98/1942

Broder,

Med anledning av Ditt brev den 13 maj 1942 samt Utrikesdepartementets promemoria av den 11 maj 1942 angående utlåning av lok och vagnar till Tyskland får jag meddela följande.

Det antal lok, som åtgår för den enligt särskilda avtal upprättade transitotrafiken mellan Tyskland och Norge - Finland uppskattas till c:a 33 elektrolok och c:a 20 ånglok. Hertil kommer lokbehovet för vissa transporter, huvudsakligen för tysk räkning, å linjen Sundsvall Storlien. Detta senare behov kan uppskattas till c:a 1 elektrolok samt c:a 4 ånglok.

Sammanlagt åtgår för de tyska transportererna i Sverige sålunda i runt tal följande antal lok:

ett 35-tal elektrolok samt

ett 25-tal ånglok.

Vad angår möjligheten att utlåna lok, kunna de enskilda banorna enligt uppgift icke ställa några lämpliga lok till förfogande.

Enligt tillgängliga uppgifter å militärbyrån kunna av vid 27 befintliga lok, vilka icke äro disponerade vid mobiliseringsplanläggningen endast avatällda lok möjligen vara användbara. Av sådana finnas vid B.J./G.D.J./ endast 3 st. lätt 18. av vilka 2 st. senast varit i bruk för framförande av arbetståg i samband med B.J:s elektrifiering. Dessa lok, som ha en dragkraft av c:a 9 ton och ett axeltryck av 15 ton / 1. axel 16/, äro emellertid i synnerligen dåligt skick och kräva därför lång tid för att komma i trafikdugligt skick. De torde dessutom vara för lätta för att användas på tyska järnvägslinjer med tung trafik.

För S.J. vidkommande äro de enda typer, som skulle kunna ifrågakomma, litt. B, G, Mc och R. Dessa disponeras för närvarande enligt följande:

- 1) 2 B, 1 G- samt 1 R-lok utlånade till NSB
- 2) 2 R-lok avställda i utslitet skiek
- 3) samtliga övriga (85 B-, 20 G- samt 2 Mo-lok) gå i trafik.

Utan inskränkning av SJ nuvarande trafik kunna de 2 avställda R-loken avvaras. Dessa lok torde smällertid på grund av det dåliga skiek vari de befinna sig kräva avsevärd tid för att komma i trafikdugligt skiek.

Skola ytterligare lok bortlämnas, måste trafikinskränkningar ske. Dessa komma i så fall huvudsakligen att drabba godstrafiken och främst de linjer, där de tyska transportererna framgå. Den loktyp, som med hänsyn till dragförmågan torde vara mest begärlig för Tyskland - G-loken - är t. ex. i huvudsak koncentrerad till linjerna Östersund-Storlien och Boden-Haparanda.

Utlåning av dessa ^{a/} SJ tyngre loktyper skulle vidare i betänklilig grad försämra den militära beredskapen. Redan nu föreligger knapphet på ånglok för koncentreringstransporter och vid krig måste ju - även vid nedskärning av den civila trafiken - räknas med behov av en avsevärd ånglokreserv dels för ersättning av förstörda lok, dels för användning vid störningar å de elektrifierade linjerna.

En del tyngre ånglok användes även för arbetståg å elektrifierade linjer för banavdelningen, vars underhållsarbeten ej kunna ställas i efterhand. Borttagning av dessa ånglok nödvändiggör insättande av elektrolok, vilket måste få konsekvenser i inskränkande riktning för såväl transito- som malmtrafiken.

Utlåning av flera lok än de ovan berörda 2 R-loken måste därför från järnvägsstyrelsens sida på det bestämdaste avstyrkas.

Beträffande uppgiften att SJ skulle kunna tillhandahålla Tyskland vagnar för transporter av glaubersalt, måste något missförstånd föreligga, ty något medgivande i dylikt avseende har icke lämnats av järnvägsstyrelsen. Vagnbristen vid SJ är för närvarande så stor, att varje tanke på utlåning av ytterligare vagnar måste avvisas.

Vad beträffar vagnåtgången för de tyska transportererna, så disponeras för dessa för närvarande ett 240-tal svenska person- och gods-vagnar. Övervägande delen av godstransportererna gå dock på utländska vagnar.

Din tillgivne
G. Dahlbeck.

Bud.

Mt br H 98/1942

Beslut den 13. maj

(exp. 13/5)

Närvarande:

Delgives:

Brc *Kff* *tjf*

U. R. P.

Underskrift:

gff

Till

Avdelningschefen vid Försvarsstabens Kommunikations-
avdelning.

Loköverskott.

Med anledning av under hand gjord förfrågan har jag härmed äran
meddela, att endast lok av typen R (2 st) ^{ny} synes kunna avvaras för avsett
ändamål. Övriga loktyper, som icke för närvarande äro tagna i anspråk
för drifttjänsten, äro i dragkrafthänseende för svaga för avsedd användning
Av vid EJ befintlig lokpark kunna endast avställda lok möjligt vara an-
vändbara.

Någon utlåning av lok härutöver anses under inga förhållanden kunna
äga rum, då härigenom såväl för folkförsörjningen som beredskapen erfor-
derliga transporter äventyras och planerna för koncentreringsrafiken icke
kunna effektueras. Stockholm den 13. maj 1942.

13/5-42.
Kff

Ragnar Kempff

tjf