

MASKININGENJÖREN

D.-nr \_\_\_\_\_

Anhålles, att i svarskrivelse ovanstående diarienummer angives.

EQ/SN.

Mikrom - 4 MAJ 1942

D.nr 1029/4

Till

Distriktschefen,

Stockholm.Ang. specialtåg.

I Krylbo avkopplades den 29/4 till följd av varmgång 2 tyska specialvagnar med tung last, enligt uppgift c:a 140 ton, samt 2 andra tyska specialvagnar, alltsammans utgörande ett tågsätt.

De förstnämnda vagnarna äro utrustade med 2 sexaxliga boggiar och dessa ha lagerboxar av samma slag som drivaxlarna å lok. De sistnämnda vagnarna ha vanliga vagnsaxlar och lager. Invändig lagring *BD*

Med hänsyn dels till den risk, som förefinnes beträffande dylika vagnars framförande å statens järnvägar, dels till den tidsförlost och de reparationssvårigheter, som en varmgång å så tunga vagnar förorsakar, får jag föreslå, att framställning göres till Järnvägsstyrelsen om beordrande av särskild tjänsteman att medfölja dylika vagnar och smörja dem på lämpliga stationer. Smörjning synes böra ske efter ungefär 100 km:s färd.

Även kan sättas ifråga, om icke dylika transporter böra ske under polisskydd.

Norrköping den 2 maj 1942.

STATENS JÄRNVÄGAR  
I Distriktet  
DISTRIKTSCHEFEN  
Stockholm

*J. J. J. J. J.*  
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
MILITÄRBYRÅN  
D. Nr. 17/42

Översändes Kungl. Järnvägsstyrelsen, Militärbyrån.

Polisman har enligt uppgift medföljt tåget. Det ifrågasättes, hur vida ej i dylika fall en järnvägstjänsteman borde medfölja som vagnskötare och svara för erforderlig smörjning. Stockholm den 9 maj 1942.

Com/m