

KGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
GODSTRAFKBYRÅN  
INKOM DEN 12 Juni 1942  
D.Nr Gbr. 22/20

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
MILITÄRBYRÅN  
D. Nr. 18/42

Der Transportoffizier (T.O.)  
beim Militärattaché  
Tgb.Nr. 925/42.

Stockholm, 5.5.1942

*Besv. d. 31/8 42*

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen  
Militärbyrån  
Stockholm

Betr.: Beraubung

Am 7.4.1942 wurde in Hälsingborg unter Fahrtnummer 562 372 (1) R-Wagen, Waggonnummer 21 029, beladen mit 2 Personenkraftwagen (WH 877 385 und WH 940 588) von der DSB übergeben.

Beim Eintreffen des Waggons am 11.4.42 in Torneå wurde festgestellt, dass bei dem Personenkraftwagen WH 877 385 die rechte Türscheibe durch einen Stein eingeworfen war. Die Scheibe war ganz zersprungen, der Stein befand sich noch im Innern des Wagens. Bei dem Personenkraftwagen WK 940 588 war die vordere rechte Entlüftungsscheibe eingeschlagen. Die Türen beider Wagen waren nicht verschlossen. Durch die zerbrochenen Scheiben war es möglich, die Wagentüren zu öffnen. Die Personenkraftwagen waren beladen mit verschiedenen Ausrüstungsgegenständen. Ueber die Wagen waren Plane gedeckt, von denen eine ein grosses Loch aufwies.

Aus dem einen Personenkraftwagen ist das Reservererad (Felgen und Gummi), sowie mehrere persönliche Kleidungs- und Wertgegenstände gestohlen worden.

Welche Gegenstände aus dem zweiten Wagen gestohlen worden sind, lässt sich erst feststellen, sobald der Fahrer des Wagens nach Helsinki zurückgekehrt ist. Der Verschluss des Benzintanks ist erbrochen und das Benzin ausgesaugt worden.

Es wird um Prüfung gebeten, ob bei Eintritt des Wagens in schwedisches Gebiet (Hälsingborg) irgendwelche besonderen Bemerkungen gemacht worden sind bezüglich des Zustandes der auf diesem befindlichen zwei Personenkraftwagen.

i. A.

*[Signature]*  
Hauptmann

*Ståth och arkivans ansvar utslutet under*

Översändes till Gbr för undersökning. Stockholm den 11 juni 1942



Statens Järnvägar  
12:de TRAFIKSEKTIONEN  
TRAFIKINSPEKTÖREN  
Inkom 13 JUN 1942  
Dnr 12642

*Grundvall*



*Översändes Ti, Helsingborg*

*för undersökning och uttalande.*

aa

*Stins Hb*

*H. Fröland*

Statens Järnvägar  
12:de TRAFIKSEKTIONEN  
TRAFIKINSPEKTÖREN  
Inkom 7-JUL 1942  
Dnr



Åter Ti, Hb.

Vagn Stuttgart 21029 enkom hit d 6/4 med färja kl 6.05 och avsåndes med tåg 5662 kl 12.42, samma dag.

Några anteckningar beträffande särskilda iakttagelser rörande lastens beskaffenhet finnas varken hos tullen eller järnvägen här.

Under uppehållet var vagnen placerad inom av militär bevakat område, varför skadegörelse eller stöld icke kunnat äga rum här.

*H. Grundvall*

STATENS JÄRNVÄGAR  
12:de TRAFIKSEKTIONEN  
1 JUL 1942  
TRAFIKINSPEKTÖREN  
HÄLSINGBORG

*Stins Halmstad, Ti Hb.*

Vagn Stuttgart 21029 passerade här med tågen 5662-5106 den 6/4. Inga anteckningar här om denna vagn. Tåget stod här under polisbevakning, varför ingen stöld kan ha skett här.

*Finn Olsson*

**Stationsinspektoren**

Halmstad Central.

Dnr 491

Stins, Olskroken.

Vagn Stuttgart 21029 är ej antecknad här, varför den torde ha fortsatt med tåg 5156 samma dag. Under uppehållet här har stått under bevakning, varför ingen stöld eller åverkan kan ha skett här. Inga anteckningar finnas om denna vagn.

Halmstad C. den 2 juli 1942.

*Carl Fryk*