

Avekrift.

Bil. 1

KONCEPT

Originalet falkna t. v.

Ink 9 $\frac{12}{4}$ 42.

Till

Herr Byråchefen m.m. C.H. Wrede,
Kungl. Järnvägsstyrelsen,
Stockholm.

I anslutning till dagens telefonsamtal rörande järnvägspolisen får jag härmed meddela, att någon dag före påskhelgen av tjänsteförrättande statspoliskonstapeln Lundh i Riksgränsen anträffades gömd i en järnvägsvagn, som kom från Norge. För Lundh hade uppgivit, att han medföljt ett godståg från Gällivare till Björnefjell i Norge och att anledningen därtill varit, att han försovit sig. Tåget, som medfört sprängämnen, hade på eftermiddagen passerat Vassijaure, där det gjort ett längre uppehåll och där det givetvis ålegat att fullgöra bevakningstjänst.

Luleå i landsfogdeexpeditionen den 9 april 1942.

Axel Danielson.

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

A.-L. Jonasson



(Ej hävligt)

1942.

guld

100

Mt br H 138:1/1941

Beslut den

29. april

(exp.

29/4
P
Bu

Bil. 2 skrivelser	Närvarande:	Wth	Delgives: <i>llh</i>
	Bra <i>[initials]</i>		
Underskrift:			
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN			

Henrik Wråde

Till

Förste Trafikinspektören,
Kiruna.

*Enligt mål
sint till 20
A förhö*

1.

Under hänvisning till bifogade skrivelser från Landsfogden i Luleå den 9. och 23. dennes får styrelsen anmoda Eder verkställas ^{skyndsamt} undersökning angående däri påtalade förhållanden.

I skrivelsen den 9. april framförd anmärkning mot synes vara
av så allvarlig innebörd, att åtal och avsked icke torde kunna utebli, därest förhållandena bliva bestyrkta vid verkställt förhör.

I skrivelsen den 23. april ävensom av därtill fogade P.M. framgår, att samarbetet mellan stationsbefälet i Kiruna och det lokala polisbefälet icke varit ordnat på nöjaktigt sätt - jfr styrelsens skrivelse, dnr Mtr H 138:1/1941, den 3. februari 1942, punkt 10.

Handlingarna förväntas åter.

Stockholm den 29. april 1942.

Lördagen den 18 april 1942 hade poliskonstapeln Weidfeldt blivit beordrad att kl 11 å Malmbangården möta ett från Gällivare ankommande kruttåg. Samtidigt hade tillsagts, att om SJ-polis var med tåget, finge Weidfeldt omedelbart vända därifrån. HÄrom har Weidfeldt uppgivit. Kommen till Malmbangården hade han mött tvenne SJ-polismän, vilka beklagat sig vara hungriga och undrat, om de kunde få bliva avlösta av Weidfeldt under en å en och en halv timmas tid, medan de finge litet mat. Detta önskemål hade Weidfeldt tillmötesgått och SJ-polismännen hade gått sin väg - och icke återvänt förrän efter fyra och en halv timmar.

I hopp om att få någon ordning i all denna oreda, evad det gäller SJ-polispersonalen, har jag velat bringa detta till polischefens kännedom.

S o m o v a n .

Per Furucrona
Överkonstapel.

Bestyrkes på tjänstens vägnar:

Axel Danielson

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

A. L. Johansson



P.M.

Angående den nonchalans och oansvarighet, som under tjänstutövning ådagalagts av s.k. järnvägspolispersonalen, evad det avser dessas tjänstgöring inom Kiruna distrikt.

Enligt av polispersonalen här nedan lämnade uppgifter, ha följande omständigheter kommit till undertecknads kännedom, nämligen:

Vid ett tillfälle under förliden mars månad - förmodligen den 24 - hade poliskonstapeln Tage Lundström tjänstgöring vid Kiruna C under tiden kl 11.55 - 12.18. Under denna tid hade en i SJ-uniform med polisemblet försedd man kommit i samtal med Lundström och därvid meddelat, att han nyss kommit med ett kruttåg från Gällivare till Malmbangården, där han lämnat kruttåget och skulle omedelbart återvända till Gällivare. Vidare hade han berättat, att under transporten hade ett kommunistiskt plakat blivit anbragt på en av krutvagnarna. På Lundströms fråga om detta blivit avlägsnat, hade SJ-polismannen sagt, att det hade han icke gjort, emedan han icke visste, om det finge sitta där.

Det hör till saken, att intet meddelande hade ingått till polisen från SJ angående detta kruttågs ankomst, vadan ingen bevakning var kommenderat att möta kruttåget ifråga.

Konstapeln Tage Lundström, som av det nämnda förstått, att kruttåget stod obevakat å Malmbangården, hade omedelbart begivit sig dit och funnit, att så varit förhållandet.

Vid ett annat tillfälle i mars månad erhöles undertecknad meddelande från SJ, att ett kruttåg skulle anlända till Malmbangården kl 10.29, men att det med-följde SJ-polis med detta tåg. För att vara på säkra sidan - emedan det vid andra tillfällen visat sig, att SJ-polismännen icke vore att lita på - beordrades poliskonstapeln Österlund att infinna sig å Malmbangården och undersöka om det fanns bevakning med tåget. Härom hade Österlund senare uppgivit, att kruttåget ifråga hade redan hunnit in på bangården, innan han kommit dit. Kruttåget hade stått på bangården obevakat och något SJ-polis hade han icke sett till. Av tågklararen hade emellertid Österlund erfarit, att omedelbart som tåget stannat, hade en SJ-polis hoppat av och begivit sig på väg in mot Kiruna och hade senare icke visat sig. Genom polisman som tjänstgjorde vid Kiruna C blev det inhämtat, att ifrågavarande SJ-polisman kl 12.18 med tåg återvänt till Gällivare.

Måndagen den 13 april 1942 kl 10.10 var poliskonstapeln Ekman enligt order på väg till Malmbangården för att möta ett ankommande kruttåg. Kommen till Kiruna C, varifrån han åkmat åka lokaltåg, hade just kruttåget ifråga anlänt och stannat för några ögonblick. Tvänne SJ-polismän hade då stigit av tåget och undrat, om Ekman ville hålla vakt över tåget, medan de finge litet mat. Hårtill hade Ekman givetvis svarat ja och tillagt: "Jag följer med tåget till Malmbangården och stannar där tills ni återvänder dit." Dessa SJ-polismän kommo emellertid aldrig till Malmbangården utan återvände med första tåg till Gällivare. Kruttåget blev stående på Malmbangården till kl 20.50.

Av Avskrift.

Landsfiskalskontoret
Kiruna

P. M.

ang. de s.k. järnvägspoliserna.

De järnvägspoliser, som medföljt de tyska permittenttågen hava många gånger underlåtit att fullgöra bevakningstjänst under det tågen gjort uppehåll. Å Kiruna C, där tågen alltid bliva stående omkring 10 minuter - vid vagnfel eller dylikt ibland öfver en timme - har jag vid flera tillfällen fått söka igen dessa bevakningsmän eller genom tågbevälets försorg fått tillkalla dem för att fullgöra bevakning under uppehållet. De ha ofta suttit och sovit och såväl svenska följebefälet som tågbetjäningen hava ofta frågat mig av vilken anledning ifrågavarande män följde med tåget mellan Riksgränsen och Gällivare, eftersom de dock i regel lågo och sovo på tågen.

Jag har vidare erfarit, att ifrågavarande bevakningsmän uppgivit, att de ej hava längre arbetstid än 8 timmar för dygn och att de ibland kunna "tjåna in flera dagars ledighet" genom långresor på ett dygn. Efter ett dygns sammanlagd tjänstgöring, vilken tjänstgöring ju i regel utföres liggande på tåg, skulle de, enligt egna uppgifter vara berättigade till två dagars ledighet. Några uppgifter om deras tjänstgöringstider och vilka tåg de medfölja har ej stått att få. Ibland komma de ensamma och ibland två och två. Orsaken till dubbleringen är obekant.

Ifrågavarande uppgifter har jag velat bringa till Herr Landsfogdens kännedom utöver det meddelande landsfiskal Wallin gjort i saken.

Kiruna i landsfiskalskontoret den 21 april 1942.

Walter Ericson

Landsfiskalsassistent.

Bestyrkes å tjänstens vägnar:

Axel Danielson

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

A. L. Jonsson



1942.

MBR H 138:1/2 Beslut den 23. mars

(exp. 24/3/42)

	Närvarande:	WHT	Delgives:	WHT
	Brc			WHT
				WHT
				WHT
Underskrift: <i>Henrik Wrede</i>				WHT

Till

Bevakningsförman

Enär det rapporterats till mig att Ni vid upprepade tillfällen inlåtit Eder i diskussion med den tyska personalen på permittenttågen och därvid föllt olämpliga yttranden angående våra resurser att heida tyska angrepp, har jag ansett mig böra allvarligt erinra Eder om att avhålla Eder från varje diskussion eller meningsutbyte annat än i tjänsten med den tyska personalen. Endast vid direkta frågor från den tyska personalens sida rörande sådana angelägenheter, som falla inom Edert verksamhetsfält, bör Ni lämna ett kort och koncist svar men i övrigt undvika samtal med personalen. Självfallet får under inga förhållanden en bevakningsmans rent personliga inställning för eller emot Tyskland komma till uttryck. Jag anser mig till slut böra framhålla, att ytterligare anmärkningar av denna art kommer att föranleda omedelbart entledigande.

Stockholm den 23. mars 1942.

Henrik Wrede

P

Mt br H 138: *Vigval* Beslut den 4. december

(exp. 5/12 48)

	Närvarande:	Delgives:
	<i>Bro</i>	<i>Per Erik</i>
		<i>MM</i> <i>Ullman</i>
		<i>Audde Erik 9. d. 8/4-46/ce</i>
Underskrift:		
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN		
v. Horn		<i>H</i>

Mtbr H 138
v.H/UL

Bil. 1 förteckning.

Till

Förvarstabus inrikesavdelning,
Statskriminalpolisens 6. rotel.

Betr. avskedad bevakningspersonal.

Järnvägstyrelsen får härmed äran överhönda förteckning över sådan särskild bevakningspersonal, som erhållit avsked ur SJ tjänst utan egen ansökan. Av i bilagda förteckning upptagen personal har *händ* för utpräglade nazistiska sympatier, en tid efter avskedet givit uttryck för påtaglig kverulans.

har på sin nuvarande uppehållsort Gällivare ingångit en förtalningskampanj mot såväl f.d. arbetsmarketer i SJ tjänst som även mot Järnvägstyrelsens militärtyd.

Då man inte torde helt kunna förbjuda möjligheten av att personer, som tvångsavskedats ur SJ tjänst, av en eller annan anledning såka utnyttja de kompanier och speciellt transitotransporterna, som vedertörande under sin tjänstetid kunnat inhänta, har styrelsen ansett sig böra överlämna namnuppgift på ifrågakvarande personal. Stockholm den 4. december 1942.

v. Horn

*1 avskedad överlämnad
händ Ullman med fel/k
8 d - Horn 3/4 46
Hj*

HEMLIG

Jämlikt kung. 1038 nr 757.

FÖRTECKNING

Över

bevakningspersonal, som erhållit avstånd.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN

Bilag. till skr. den 4/12 1942
Dnr. H 138:1 1941

Deltagningar	Namn	Född den	Senast bekanta adress	Uppsagd	
				den	på grund av
		1918		6/3 1942	otillräcklig kroppslängd.
		1919		7/8 1942	oplitlighet i tjänsten.
		1914		27/7 1942	försumelse i tjänsten.
		1916		28/2 1942	sjukdom årlig syn.
		1912		5/8 1942	försumelse i tjänsten.
		1915		21/2 1942	fylleri, oplitlighet i tjänsten.
		-1920		28/5 1942	oplitlighet i tjänsten.
		1918		8/3 1942	otillräcklig kroppslängd.
		1917		5/6 1942	oplitlighet i tjänsten.
		1911		17/12 1942	" " "
		1915		31/10 1942	" " "
		1912		17/8 1942	fylleri.

Förbehåll