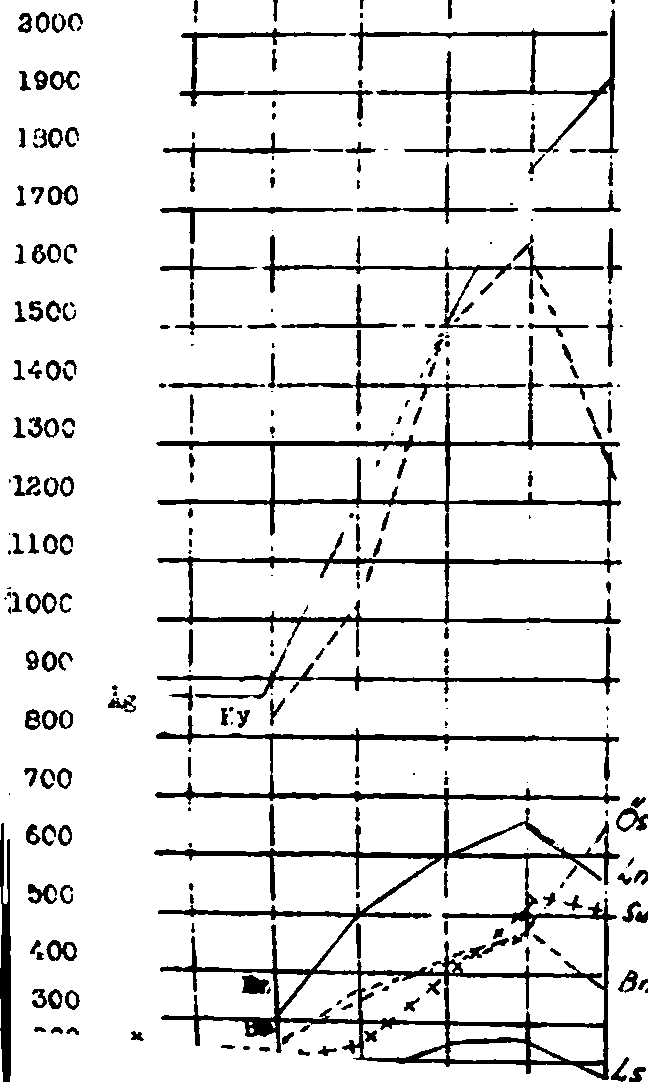


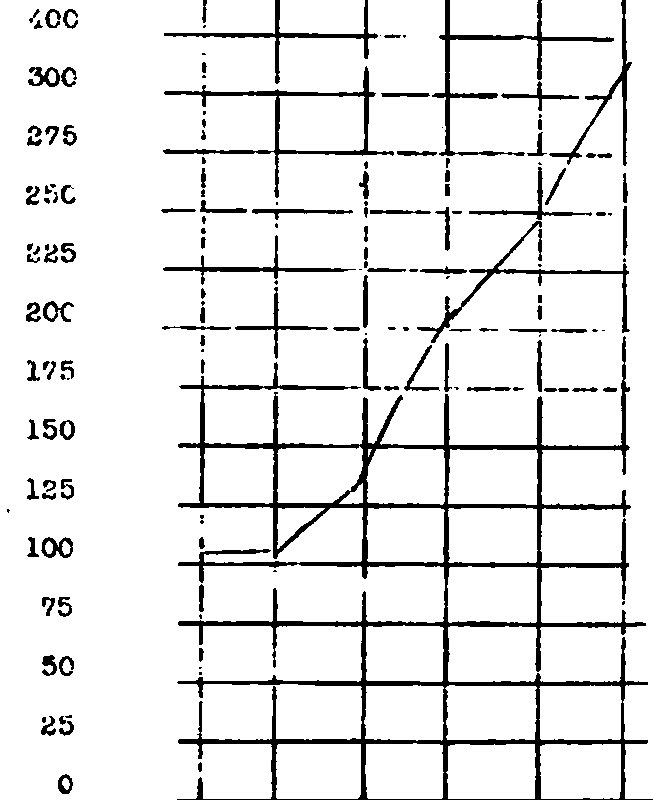
111 - och av anslutna fartyg var i
medeltal per dag vid Krylbo, Bolidnäs
Tjusdal Änge, Sundsvall C, Östersund C
och Lånsele

Antal
varnar 1938 1939 1940 1941 1942 1943



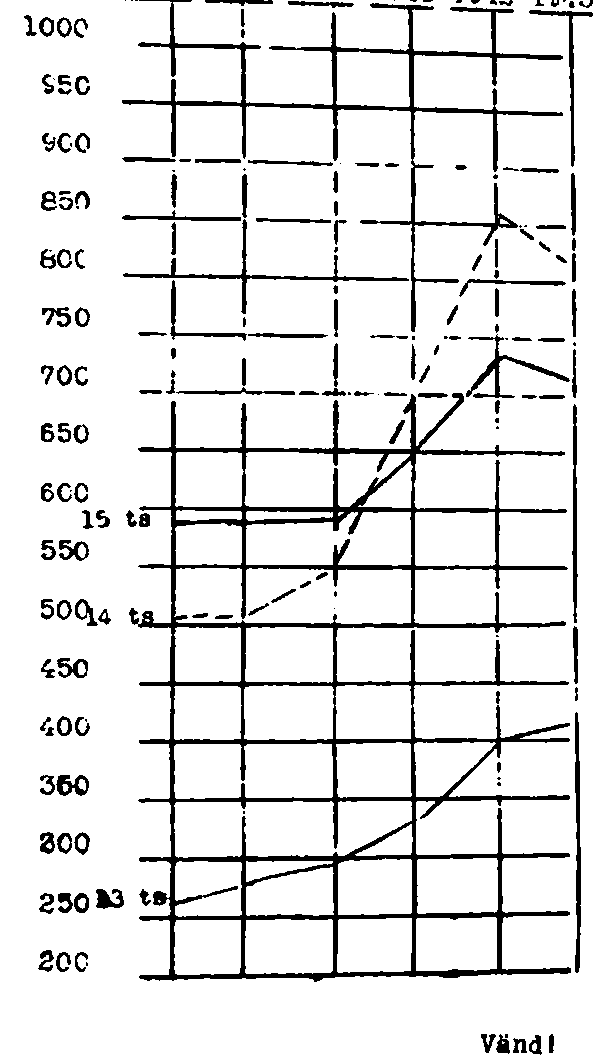
Till och avknoppade varnar i medeltal
per dag å linjen Östersund C - Ströman

Antal
varnar 1938 1939 1940 1941 1942 1943



Antal personer i medeltal per dag
vid 13, 14 och 15 fs.

Antal
man 1938 1939 1940 1941 1942 1943



St. Antal till-
och avkopplade
v. pr. dag och nakt.

Tåg-
hängor-

Normalt

F. N.

spår

Ag	850	1900	6 ¹⁾	16
Fy	750	1250	5 ²⁾	9
Tm	2800	2500	5	41
H	2100	2700	5	26
N	1000	1800	12	32
Sär	1500	1800	5	18 ³⁾

1) Genomsnitt
och per dag

2) I stort sett

3) Dessutom några
uppställningar
användbara för
föring.

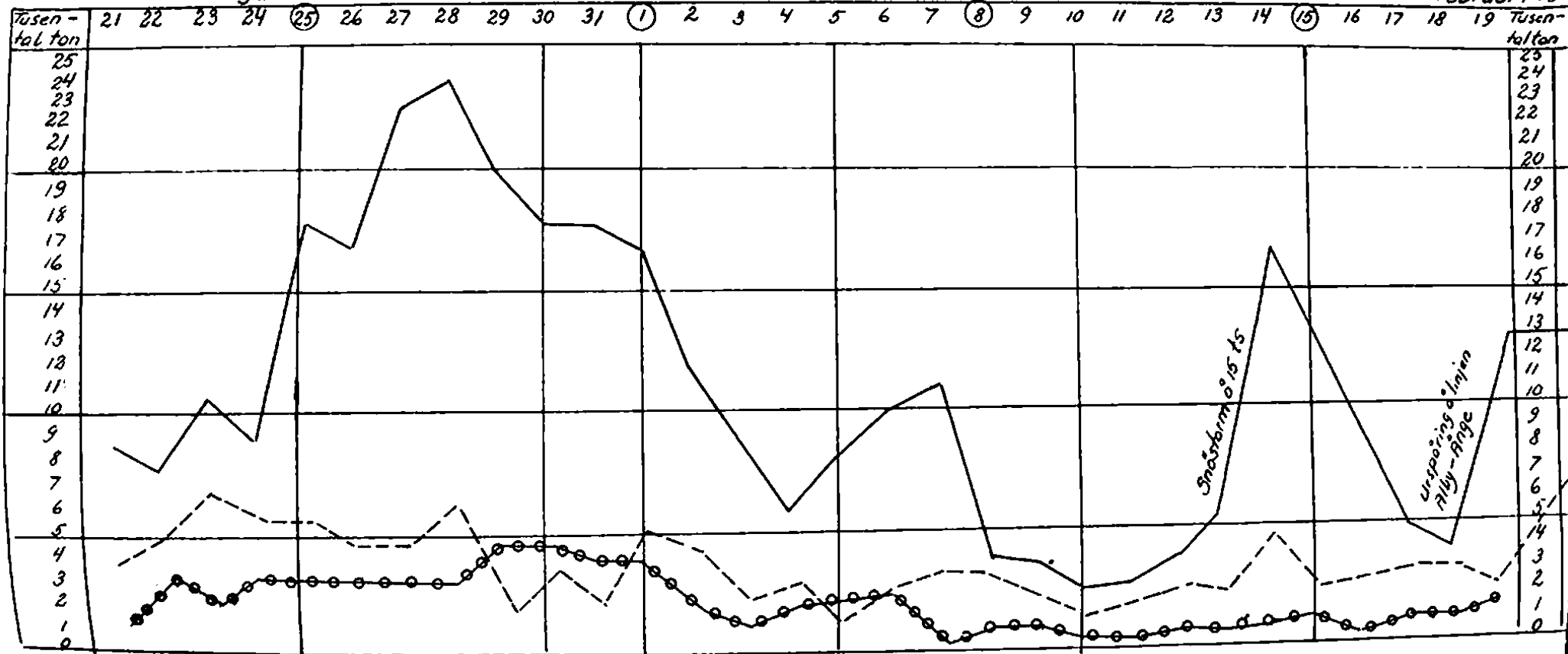
Kvarstående tontal på IV dist

— = Söderut på huv
 - - - = norrut på
 ●●●●● = Söderut på OK

januari 1942

Februari 1942

Februari 19



Snöstorm 8-15/2

Utsparning i linjen 17/2-18/2

Kl. 10.00 2/1 - 20/4 42

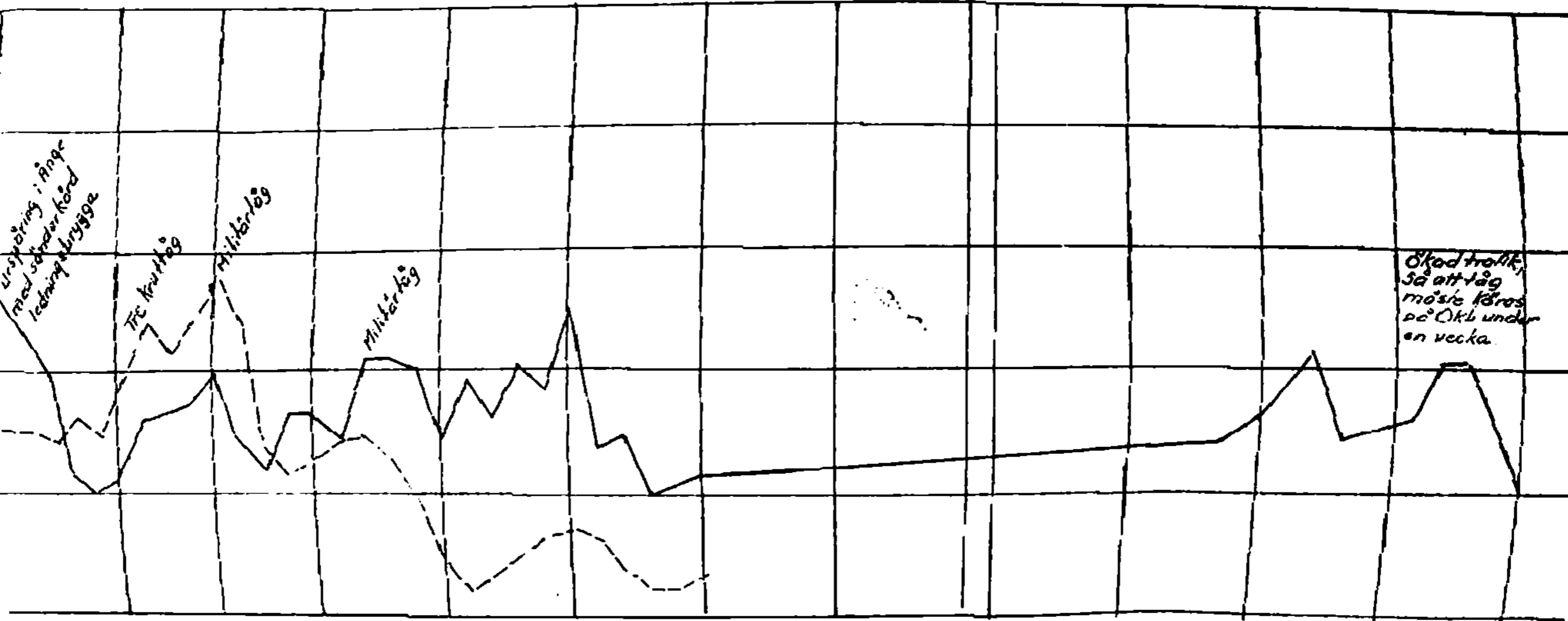
udlinjen.

b
e

22 25 28 (1) 5 (8) 10 15 20 25 30 1 (5) 10 15 20

Mars 1942

April 1942



Ursporing i Ringe med sukkerford og teknisk brygge

Te kruttog

Milkertog

Milkertog

Økad trafik, så at tog måske køres på Okb under en uge.