

Den 23 februari 1942 förhandlades på Mbr inför undertecknad och Fbriö Arelli med Reichsbahnrat Hamann från Zentralamt Berlin, vilken var särskilt hitsänd för att undersöka vilka åtgärder, som borde vidtagas för att få bort de ideligen återkommande varmgångarna på köksvagnarna. Därvid framhölls från vår sida, att det enda rationella vore att undersätta boggier med rullager. Herr Hamann fick med sig ritningar å våra aktuella boggityper för att i Berlin låta undersöka de tekniska betingelserna för ev. boggibyten.

I samband med mina förhandlingar i Verkehrsministerium den 2 april ang. event. besiktning av godsvagnar togs nu även denna fråga upp till behandling av Ministerialrat Wiens och hans ställföreträdare Röbling och i närvaro av bl.a. Direktör Köpke från Zentralamt.

Efter undersökningar hade man där funnit, att vår 1907 års boggi med några mindre ändringar i köksvagnens underrede skulle kunna komma ifråga. Likaså skulle vår kardanaxel med belysningsgenerator kunna anbringas i samband med ev. boggibyten, vilket Hamann i detalj hade talat med Fbriö Arelli om vid förhandlingarna i Stockholm den 23 februari.

Tyska Riksbanan kommer nu att officiellt vända sig till Kungl. Järnvägsstyrelsen med anhållan dels att få hyra erforderligt antal 07 års boggier med kardan och belysningsgenerator, dels att boggibyten och montage skulle på DR:s bekostnad få ske vid SJ verkstad. De frigjorda tyska boggierna skulle vara kvar i Sverige för återbyten på köksvagnarna, när dess ej längre behövas.

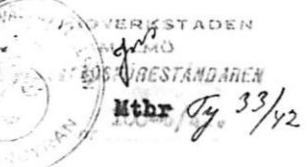
Stockholm, den 8 april 1942.

*Hamann*

*Höft 11  
Mz*

*Overbannas Bror Mbr  
Lis Bengtson Kammidern*

*9.4.42*



11 i svenskrisvagns ovanstående  
diarienummer angivna.  
EOL/Dgn.

Till

- Till Transportofficieren hos Militärattachén,  
Tyska legationen,  
Kungl. Järnvägsstyrelsen, Vagnstyrelsen,
- " " Nybrogatan 21,  
" " Stockholm.
- " " Persontrafikbyrå.

I skrivelse från Reichsbahn - Zentralamt Berlin av den 21. april 1942 nr 4501 till Kungl. Järnvägsstyrelsen har D.R.B. anhållit om utförande av diverse arbeten å de Pw4ü - köks som användas i specialtågen.

Dessutom meddelas, att Pw4ü - köks: Köln 107393 och Köln 107421 avsänts till Trelleborg. Dessa båda vagnar befirmas sig nu å Huvudverkstaden i Malmö. Så snart ritningar anlånt från Tyskland och kostnadsförslag känts skall arbetena omedelbart igångsättas.

D.R.B. anhåller att då ovanstående vagnar äro färdiga, köksvagnar inbeordras till Huvudverkstaden i följande ordningsföljd:

- 1) 2 st. <sup>1.</sup> Frankfurt 107119  
Ovanstående priser äro exklusive ovanstående arbetslöner.  
" " 107203
- 2) 1 st. Frankfurt 107204  
" " 107554

Samtliga vagnar äro avsedda för specialtågen Hälsingborg F - Narvik  
Stockholm den 27. april 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Henrik Wrede

mskriven