

Deutsche Gesandtschaft

Stockholm, 1.4.1942

Der Transportoffizier (T.O.)

beim Militärattaché

Tgb.Nr. 685/42.

Till

Kgl. Järnvägsstyrelsen
MilitärbyrånS t o c k h o l mBetr.: Benzinwagen.

Laut Mitteilung von Oslo sind folgende Eisenbahnkesselwagen mit Benzin, die in Charlottenberg an den genannten Daten zur Weiterleitung nach Narvik an SJ übergeben worden sind, infolge Heisslaufens und anderer Gründe aus den Zügen ausgesetzt worden und bisher nicht in Narvik eingetroffen:

Fahrtnummer: 660 995 Wagen-Nummer: 515 162,
Uebergabe Charlottenberg am 28.2.42
(Heisslauf in Karlstad am 4.3.42),

Fahrtnummer: 657 161, Wagen-Nummer: 536 012 und 591 441,
Uebergabe Charlottenberg am 15.3.42,

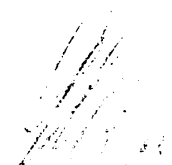
Fahrtnummer: 657 169, Wagen-Nummer: 535 695,
Uebergabe Charlottenberg am 16.3.42,

Fahrtnummer: 657 184, Wagen-Nummer: 571 871,
Uebergabe Charlottenberg am 18.3.42,

Fahrtnummer: 657 201, Wagen-Nummer: 905 381 und 553 164,
Uebergabe Charlottenberg am 19.3.42.

Es wird um Nachforschung und um Mitteilung des Ergebnisses hierher gebeten.

i. A.


Hauptmann*Auskunft Till Gb d. 2/4*

MINOR AKTER
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
exp. d. 13/4 42/80
4 g. a 13/4 80

Mtbr Ty 28/42

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,
Tyska legationen,
Nybrogatan 21,
Stockholm.

Betr.: *Verpflichtung nach Wagen mit deutscher Nachschau*

Ang Tgb. Nr 685/42 d. 1.4.42.

Vagn 515162.

Avkopplad i Karlstad C 28/2. Utbyte av hjulpar. Avgick Karlstad C 19/3. Avgick Gällivare 30/3 till Riksgränsen.

Vagn 536012.

Avgick Charlottenberg 14/3, avgick Gällivare 18/3 till Riksgränsen.

Vagn 591441.

Avgick Charlottenberg 14/3. Varmgång i Vännäs. Avgick Gällivare 29/3 till Riksgränsen.

Vagn 535695.

Avgick Charlottenberg 15/3, avgick Gällivare 18/3 till Riksgränsen.

Vagn 571871.

Avgick Charlottenberg 18/3, avgick Gällivare 22/3 till Riksgränsen.

Vagn 905381.

Avgick Charlottenberg 18/3. Varmgång. Ankom Boden 2/4. Från Gällivare 2/4 till Riksgränsen.

Vagn 553164.

Avgick Charlottenberg 18/3, avgick Gällivare 26/3 till Riksgränsen.
Stockholm den 13. april 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN