

*0 1/2 Vagn*

Fti, Bollnäs.

D. Nr. V. 7/42

*Kop*

Tysk ångfinka nr 700232 sattes i Skästra ur tåg 1 den 6 mars 1942 för varmgång. Vagnen lyftad och axelt svarvad, samt nytt lager inpassat. Ny smörjdyna. Alla omsedda och smorda, i ytterligare en lagerbox var smörfelaktig, varför ny sådan uppsattes. Enligt påskrift smord den 1 mars 1942 i Gg. Sannoliktorsak till varmgång oljebrist. Vagnen klar och avgick med tåg 8201 den 7

Ljusdal den 9 mars 1942.

INKOM TILL  
KUNGL JÄRNVÄGSS  
PERSONTRAFIK

A. Nordin.

Den 25 INKOM TILL KUNGL JÄRNVÄGSSSTYRELSEN 11 MRS. 1942

KUNGL JÄRNVÄGSSSTYRELSEN

Mo. Dnr Pbr .....

den 11 MRS. 1942

STATENS JÄRNVÄGAR  
10 MRS. 1942  
Trafikinspektören  
BOLLNÄS

*Arvid Thungh Jernvägssstyrelsen*  
*Persontrafik*  
*[Signature]*

Htblr Ty 17/42

Till

Transportofficeren hos Militärattachén,

Tyska Legationen,

Nybrogatan 21,

Stockholm.

Den 25. mars anmäldes vagn Stettin 90199 Fahrtnummer 588036 från Narvik som varmgången i Morshytten (i närheten av Krylbo). Omlastning som bestod av 10 st minor, har ägt rum. Sprängämnesinspektionen, som omlastningen, har anmält, att varmgången troligen uppetått genom över

Vagnen, som var en G, vägde brutto 20 ton, därav taren 7 ton. Vagn har en bärighet av 15 ton och största tillåtna belastning är 17, och för sig en överbelastning icke ägt rum, men på grund av vagnens dåliga stånd samt lastens beskaffenhet har dock varmgången med all sannolikhet genom lastens vikt och beskaffenhet.

Järnvägsstyrelsen vill fästa Eder uppmärksamhet på detta förhållande. Ni event. torde anmäla det inträffade för de myndigheter, som ansvarar för en av dylika vagnar.

Stockholm den 28. mars 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Henrik Wrede.