

KOPIA

TJÄNSTETELEGRAM

nr Mtb 27/42
3545

Mott. den /			Inlämningsstation	Inlämnat den	Klockan	Tjänsteanmärkning
19			JÄRNVÄGSSTYRELSEN	12/3 1942	16.35	
i	kl.	av	De Le, Ös, Cst, G, Ti Bdn, Uå, Åg, Bn, Ör, 1X., 4., 24. Ti Cst, 5. Ti G, 6. Ti Khn, Statsbanene, De Oslo.			
			Extra tåg framföres (Torneå) - Haparanda - Krylbo den 13.-14. mars enligt följande ungefärliga tdt:			
			Hp avgår 13.50, Bdn 18.30-18.50, Jrn 21.30-21.38, Vns 0.08-0.25, In 4.30-4.54, Åg 7.38-7.50, Ky ank. 12.21. Tåget består av 5 4-axliga NSB, 1 godsvagn, 1 BCo för svensk kontrollpersonal insättes genom Ti Bdn försorg. Från Ky framföres till Cst 1 Ao, 1 salongvagn, båda NSB samt 1 BCo, 1 Ro och Ao3 1246, Ky avgår 12.30 Cst ank. 15.00. Tåget skall vid tågledningen givas företräde framför andra tåg å sträckan Hp-Cst. Återstoden av tsä, jämte för kontrollpersonalen 1 C, som insättes genom Ti Ör försorg framföres			
			Ky - H enligt följande tdt:			
			Ky - Ör 4451 Ör - H 4371 för vidarebefordran H - Cg - (Oslo) natten 14./15. mars i följande extratåg: Cst avgår 0.15, H 3.59-4.30, Lå 4.54-5.24, Cg ank 8.45. Tåget består av Cst-H 1 Ao, 1 salongvagn, båda NSB samt 1 BCo, H-Cg 5 4-axliga NSB, 1 godsvagn, 1 BCo.			
			Resandeuppgift till Pxbr för extratåg Hp-Ky genom Ti Bdn Ky-Cst genom 1. Ti Cst, Ky-H genom Ti Ör, Cst-Cg genom 6. Ti Khn.			
Avs. d. / 19			Länsstyrelser och poliser unr genom Ti resp. stf å stationer där tågengöra uppehåll.			
av			Polisen i Stockholm unr av Mtr.			
			KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN			
			Henrik Wrede			

Härmed har jag äran meddela följande uppgifter angående ankomst och avgång för extratåget den 14.-15. dennes:

Ankomsten.

Tåget beräknas ankomma till Cst den 14/3 kl 15.00 å spåret närmast Östra Järnvägsgatan. Avstigning sker å plattformen närmast gatan.

Tillträdet till plattformen före och efter tågets ankomst är avsett att ske genom grinden i hörnet av Mästersamuelsgatan och Östra Järnvägsgatan.

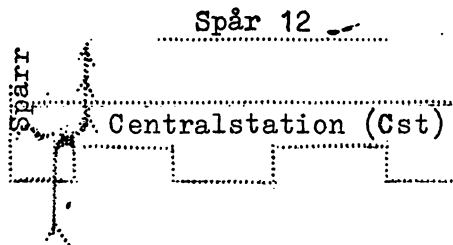
Bilar kunna lämpligen vänta å Mästersamuelsgatan (ev. Östra Järnvägsgatan).

Avresan.

Tåget avgår från spår 12 å Cst kl 0.15 den 15/3.

Tillträde till tåget är avsett att ske via porten "Ankommande tåg söderifrån" - (se nedanstående skiss).

Bilar till stationen böra dirigeras till porten "Ankommande tåg söderifrån".



Stockholm den 13. mars 1942.