

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN
BYRÅCHEFEN

HEMLIG

Järnvägskung. 1930 nr 722

Stockholm den 13 februari 1942

Dnr _____

Anhålls att i svarsskrivelse angivas ovan-
stående diarienummer och i adressen
byråns namn.

Till Utrikesrådet S.Söderblom.

I anslutning till mitt brev den 10.dennes har jag ansett mig böra lämna följande bedömande av den sannolika utvecklingen på permittettransporterna till och från Norge under närmaste tid.

Permitteringarna i Norge hava sannolikt begränsats den 6 dennes till omkring 50% av tidigare tillämpade omfattning.Fr.o.m. den 6 hava tågen från Norge endast medfört halv personalstyrka.På grund av isovårigheterna ha vissa tåg från Oslo måst inställas,och de tåg som gått ha visserligen varit fyllda,men hade tågantalet varit det planerliga hade även dessa tåg endast varit halvbesatta.Från Narvik har ett tåg gått tämligen välbesatt den 7,men tåget som avgick den 9 var istället tomt. Sett i stort kan man alltså konstatera att nedgången i sydlig riktning motsvarar omkring 50% av den normala styrkan.

Räknar man med att den permittent,som avreser till Tyskland,återvänder till Sverige sjutton dagar efter det att han lämnat Sverige,skulle alltså antalet permittenter som befunnit sig på permission i Tyskland den 7.februari kunna uppskattas till i runt tal $1.000 \times 17 + 450 \times 8 = 20.600$.I verkligheten ha emellertid tågen icke alltid varit fullt utnyttjade i sydlig riktning,varför det verkliga antalet permittenter utgjorde omkring 18.600 man.Hade transportererna hela tiden från den 20.juli skett fullt korrekt skulle alltså den 6 februari ett överskott i sydlig riktning om 18.000 ha förelagat.Det verkliga överskottet var emellertid då endast omkring 10.000 man. Skillnaden mellan dessa siffror, 8.000 man,har alltså sin förklaring däri,att transportererna i nordlig riktning icke endast omfattat personal,som hempemitterats från Norge och därvid färdats genom Sverige,utan till viss del bestått av sådan personal, som endera företagit resan till Tyskland annan väg eller ock aldrig kommit från Norge

Hemtransporten av de permittenter,som den 6 passerat Sverige i sydlig riktning kan beräknas hava skett den 23.februari.Efter sagda dag skulle det alltså vara berättigat att begränsa tågstorleken på sådant sätt,att högst 500 man kunde färdas per dag till Oslo och indraga vissa tåg i riktning mot Narvik,då tågstorleken

i denna transportriktning knappast bör begränsas. Därest så sker, blir det möjligt att transportera hem alla permittenter, som färdats via Sverige till Tyskland, och trots begränsningen kan det icke undvikas att vissa nykomlingar kunna medföra i nordlig riktning enär permittenterna aldrig uppgått till fullt 1.000 man mer än den 29/1 och 31/1.

Fortsätta tågen i oförändrat skick jämväl efter den 23. februari har man emellertid ett förutse ett hastigt växande överskott i nordlig riktning. Även med föreslagen begränsning av tågstorlek etc fr. o. m. den 24/2 kan man förutse att det nuvarande överskottet i sydlig riktning och omkring den 23. februari förvandlats i ett överskott i nordlig riktning om i runt tal 8 å 10.000 man.

På grund av issvårigheterna ha transporterna under de senaste dagarna varit tämligen oregelbundna. Efter den 9 februari ha följande permittenttransporter passerat Sverige:

Dag	Till Tyskland		Till Norge		
	fr. Oslo	fr. Narvik	till Oslo	till Narvik	
10/2	<u>inställt</u>	-	<u>inställt</u>	-	
11/2	974	tomt	617	tomt	
12/2	<u>inställt</u>	-	867	-	Överskott i nordlig riktning 510

Överskottet i sydlig riktning utgjorde såsom tidigare meddelats 8494 och har den 12/2 sjunkit till 7984. För den 13 planeras dels det ordinarie permittenttåget från Helsingborg till Oslo dels ett extratåg från Trelleborg till Oslo såsom ersättning för ett tidigare inställt tåg. Huruvida dessa tåg kunna framföras är på grund av isförhållandena ovisst. I varje fall förefaller det föga sannolikt att något tåg från Trelleborg kommer till stånd den 13

Henrik Wrede

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

MILITÄRBYRÅN
BYRÅCHEFEN

HEMLIG
Järnvägs kung. 1932 nr 737.

19/2

Dnr _____

Anhålls att i svarsskrivelse angivas ovan-
stående diarienummer och i adressen
byråns namn.

Till Utrikesrådet S. Söderblom

Enligt mitt tidigare underhandsmeddelande finnes skäl antaga, att
de tyska permittenttransporterna i riktning mot Tyskland komma att begrän-
sas i avsevärd grad, medan däremot transporterna i nordlig riktning till
Norge komma att fortgå i oförändrad omfattning.

Verkställd kontroll av resandeuppgifterna under de senaste dagarna
visar följande siffror:

a/ Överskottet i sydlig riktning utgjorde den 31/1 1942 10326

b/ antalet resande i tågen till och från Oslo utgjorde:

Dag	till Tyskland	till Norge	Underskott i sydl. riktn
Februari 1	975	983	8
2	936	1005	69
3	946	989	43
4	899	986	87
5	906	1569	663
6	903	987	84
7	537	1003	466
8	640	1004	364
9	574	954	380
//	924		såma 2.164

c/ antalet resande i tågen till och från Narvik utgjorde:

Dag	till Tyskland	till Norge	Underskott i sydlig riktn
Februari 1	-	347	347
3	193	-	154
4	433	362	83
6	436	403	50
9	382	-	+ 332
//	0		

Av sammanställningarna framgå att trafiken till och från Oslo ändrat karaktär och att tågen i sydlig riktning icke längre äro fullt utnyttjade. I underhandsförfrågan från stationsinspektoren i Hålsingborg har från tysk sida upplysts att anledningen härtill är att man begränsat permissionerna från Norge och att man hade att företage en sådan begränsning under en tid av minst tre veckor. Trafiken från och till Narvik företer ännu ingen påtaglig ändring. Jämför man de tre senaste tågen i riktning mot Norge med de tre motsvarande tågen till Tyskland finner man att i stort sett samma antal resande befordrats i båda riktningarna.

Överskottet i sydlig riktning, vilket den 31/1 utgjorde 10326 har t.o.m. den 9/2 minskats till 8494. Under samma tid var alltså överskottet i nordlig riktning 1832. Härvid är dock att märka att ett sydgående Narvikståg medtagits, vilket icke har någon motsvarighet i nordlig riktning.