

Xf Nydell, Mtbr.

U. N. Nydell / 72

Befordring av 48 vagnar  
Wehrmachtgut Hälsing-  
borg F - Narvik.

Som jag förut vid olika tillfällen meddelat per telefon, ha vi fortlöpande hållit på att försöka få utrett, huru de 48 vagnarna befordrats över SJ. Hittills ha vi endast lyckats få transporten klarlagd någorlunda på sträckan t.o.m. Boden. Beträffande befordring Boden-Vassijaure få vi väl återkomma senare.

Först ber jag att få överlämna en avskrift av det telegram till linjemyndigheterna, som utfärdats i saken. Som synes av detta telegram, var det ifrånsagt, att SJ:s bevakningsman skulle medfölja.

Vid den företagna utredningen ha vi hittills lyckats utröna följande. Det torde emellertid observeras, att endast 43 vagnar synas ha avsänts från Hälsingborg.

Den 26 februari avgick från Hbf två extratåg, det ena med nummer 10524 medförande 34 vagnar, det andra med nummer 10526 medförande 9 vagnar. Enligt uppgift från Hd ankom tåg 10524 dit som 10504. Vagnarna i detta tåg befordrades över 9 ts med tåg 5156 samma dag.

Vagnarna från 10526, som ank. Hd som 10506, vidarevändes från Hd med tåg 5152 den 27/2. Samtliga i tåg 10524-10504-5156 framförda vagnar voro öppna och täckta med pg. I tåg 10526-10506-5152 voro 8 öppna och 1 täckt vagn.

De vagnar, som ankommo till Sär med tåg 5156 den 26/2, fortsatte därifrån med efjgt 4432 samma dag och ankommo till H den 27/2 med tåg 4896. Vagnarna, som ankommo Sär med tåg 5152 den 27/2, vidarevändes därifrån med efjgt 4404 samma dag och ank. H som 4884.

De till H i 4432-4896 ankomna vagnarna synas hava avgått däri- från med tåg 4454, och vagnarna från 4404-4884 med tåg 4358. Från Krylbo har 29 vagnar avgått med tåg 6410 (fr. Ky 17.20 den 27/2, ank. Åg 6.30 den 28/2). Huru de övriga vagnarna framgått över 15 ts kan ej utan granskning av samtliga vagnslistor för den 27-28/2 utrönas. Tåglägena på 15 ts hade den 27 och 28 februari varit synnerligen tilltrasslade. Änge uppger, att med 4452 den 27/2 anlant 8 vagnar, denna uppgift förefaller vara felaktig med hänsyn till de stora för-

seningarna inom sektionen. Ånge station saknar vagnslistor för tågen (Vagnslistor troligen utfärdade direkt på Boden event. Vassijaure.).

Från Ånge har 25 vagnar avgått med tåg 4424 och 9 vagnar med tåg 6056 den 28/2, 5 vagnar med 4426 och 4 vagnar med tåg 4450 den 1/3. Vagnarna från tåg 4424 (25 stycken) ha över 21 ts framförts i tåg 4460-4492 den 1/3 och vagnarna från 6056 (9 st.) i tåg 4350 den 1/3. Av vagnarna från tågen 4426 och 4450 (den 1/3 från Åg) har en vagn gått i tåg 6058 och 8 vagnar i tåg 4460 den 2/3.

Från Jörn ha 25 vagnar avgått till Boden i tåg 6552 och 9 vagnar i tåg 4460 den 1/3, 8 vagnar i tåg 4460 och en vagn i tåg 6058 den 2/3.

Vad angår bevakningsmän på sträckan Hbf-Sär-H har utrönts, att Hbf beordrat bevakningsmän med bägge tågen från Hbf. Emellertid tycks något missförstånd ha uppstått mellan 5 och 12 Te om huru långt bevakningsmännen skulle medfölja tågen. Hbf meddelar, att bevakningsmännen skulle följa turlistan, d.v.s. de skulle vända i Sär. 5 Te "har för sig", att de hos 12 bra begärt, att bevakningsmännen skulle beordras medfölja till H. Någon bevakning av 4432-4896 och 4404-4888 Sär-H torde ej ha ägt rum. Tåg 4454 H-Ky, 6410-6260 Ky-Åg, 4424 Åg-Ln, 4460-4492 Ln-J<sup>n</sup> och 6552 J<sup>n</sup>-Bdn hade bevakning anordnad.

Angående vidarebefordringen Boden-Vassijaure få vi återkomma senare.

Ruz

Gbr den 8 april 1942.

*Forslund*

Mtbr Ty 18/42

Till

Transportofficeren hos Militärattachén, S. 21.

Tyska legationen, Nybrogatan 21,

S t o c k h o l m .

Tgb. nr. 649/42 30.3.42.

Fahrtnr 173050 a och b bestod av 1 täckt och 42 öppna godevagnar och avgick i två extratåg den 26. februari från Hälsingborg.

Bevakning fanns i båda tågen vid avgången från Hälsingborg F, men genom missförstånd av styrelsens order, att SJ bevakningsmän skulle med-sändas, troligen föranlett av, att så gott som samtliga vagnar voro öpp-na, har å vissa sträckor SJ bevakningsmän ej medföljt. Bevakningsmännen användas i regel till bevakning av kruttåg, livsmedelstransporter och an-nat stöldbegärligt gods samt för specialtågen med tysk militär.

Någon åverkan å fordonen som funnos å vagnarna har ej iakttagits. Den plomberade täckta vagnen hade obrutna plomber vid övergången i Vassi-jaure gränsen. Den i Eder skrivelse angivna skadegörelsen torde hava for-drat förhållandevis lång tid att utföra. Styrelsen håller det knappast för-troligt, att denna åverkan skulle kunna ha skett å någon svensk station.

Det handtryckta ~~del~~slag som funnits å vindrutan till en lastbil har ett ordval som ej användes i Sverige, ~~non vül ädramet i Nerga.~~

Styrelsen beklagar uppriktigt det skedda och uttrycker den förhopp-ningen, att undersökningen å mottagningsstationen skall kunna lämna ytter-ligare upplysningar om tillgreppen. Stockholm den 25. april 1942.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Henrik Wrede