

Tillhör aktens 18/12 41
20

Tillhör akten

nr Ty 96/41

Till Till

Byråchefen

Transportministeriets och Militärsenatskansliet,

Persontrafikbyrån.

Tyska legationen, Rydgatan 14,

Stockholm.

Vid konferensen i Kristinehamn den 8. dennes diskuterades bl.a.

- 1) Tidigareläggning av tåg 51 i nästa tdt med avg. Charlottenberg kl 14.05. Norska tåget skulle ankomma kl 13.05, varför 1 timmes uppehåll står till buds i tull- och passvisitation. Vare sig NSB eller 6. Ti hade någon erinran mot ändringen.
- 2) Framfördes önskemål från 6. Ti att få tullvisitationen i Charlottenberg lagd till tåget, på sätt som redan nu sker i Mon och ej i lokalerna, vilket välar de resande obehag.
- 3) Pass- och övrig kontroll av tåg mellan Sverige och Norge sker nu överallt utom längst i norr vid svenska och norska gränsstationerna, medan tåget däremot passerar den geografiska gränsen. Vid riksgränsen göres däremot uppehåll inne snögalleriet vid geografiska gränsen - i varje fall då tåg framföres mot Björnefjell. Önskvärt att detta uppehåll slopas och att gränskontrollen sker i Björnefjell resp. Rgn.
- 4) I de ordinarie permittenttågen uttages tid efter annan vagnar på grund av dragstångsbrott eller andra fel. Detta är i och för sig säkerligen ofrånkomligt. Från NSB och även från svensk sida framhålles vikten av att telegrafisk anmälan omedelbart göres, då vagn uttages ur tåget, så har icke alltid skett, vilket obehag såväl i Oslo som Trf (Hbf). Stockholm den 17. december 1941.

Henrik Wrede