

Telegramadresse: Statsbaner



Den 9^{te} d. 29/11 1941
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MILITÄRBYRÅN
D. Nr. 72/96/41

GENERALDIREKTØREN FOR NORGES STATSBANER
TRAFIKKAVDELINGEN

Oslo den 28. november 1941
Jernbanetorget 8-9 11

Ansvar d. 3/12 41

Herr Byråchef og Överste m.m.
H. Wrede,
Militärbyrån,
Kungl. Järnvägsstyrelsen,
Stockholm.

Med svar bes oppgitt j.-nr. *1419/41 D.*

Spesialtogene 10121/10122.

Kjære Venn,

Vi har stadig krav fra Transportkommandantur Norwegen om forsterkning av disse tog , til tross for at plassantallet viser seg å være over 1000. Såvidt jeg vet, var avtalen den at togsettet skulle settes opp med 1000 på 3. kl. og 68 på 2. kl. Da det hergjelder et prinsippsspørsmål, er det av viktighet å få fastsatt og få vite om Transportkommandantur har krav på å få togsettet oppsatt med flere antall plasser enn ovenfor nevnt.

Jeg ville være takknemlig om du kunne få klarlagt dette spørsmål for meg, så vi kunne ha noe bestemt å holde oss til. Spørsmålet er av stor betydning nu like för juletrafikken, da jeg er redd for at de kan komme til å stille større krav, på en tid da vi har vanskelig for å kunne imøtekomme dem.

Med vennlig hilsen,

din hengivne

A. Beck

Med hensyn til antallet av plasser som er reservert for militære og andre spesielle tog, er det totalt antallet plasser i spesialtogene 10121 og 10122 som er reservert for militære og andre spesielle tog. Dette antallet er 910/12 og 70/12. For øyeblikket er det reservert 1500 plasser i disse togene.

Ergebnissen unserer Tätigkeit als Lehrer für ein
kleines Kindertageskinderwerk. Hierfür hat man
für uns 860 Plätze: vierzig. Bisher
haben wir einen Teil der Plätze, wenn man
denkbar ist, auch in der Zukunft
sehen können. Ich hoffe, dass
man für die Zukunft.

exp. 19/12
80

Tillhör akten

3.12

Ty 96/41

Ty 96/41

Herr Overinspektör A. Bech,
Norges Statsbaner,
O s l o.

B.B.

1) Som svar på brev av den 28. november (91419/41 D) vill jag meddela, att enligt den träffade överenskommelsen det totala antalet platser i nämnda tåg icke får överskrida 1.000, därav 90/II och 910/III. För närvarande är fördelningen mellan II och III klass i medeltal för de 3 tågsätt, som användas, 70 och 950. Förstärkning därutöver medgives icke från svensk sida. Under tiden 15/12 - 7/1 ifrågasattes minskning av tågsätten för att smidigare klara högtrafiken under helgerna. Härvid har man tänkt sig 860 platser i varje tåg. Beslut härom är ännu ej fattat, men kommer meddelande att lämnas så snart så skett. De sålunda minskade tågen få ej heller förstärkas.

Med hjärtliga hälsningar
Din Tillgivne