



HT 562/1941

Översändes till Kungl Järnvägs-
styrelsen, militärbyrån för kännedom.
Stockholm 22/11 1941.

H. Kring

H. Kring
Avdelningschef.

W/71

Härmed får jag vördsamt insända rapport efter avslutad transport av tyska permittenter Gällivare-Haparanda och Haparanda-Gällivare.

Vid utspisningen 4/11 Gällivare: ingen anmärkning.

Under transporten Gällivare-Haparanda:

Tågpersonalen vägrade vid avfärden från Gällivare rengöra och påfylla vattenflaskor och glas. Detta utfördes av de två befälseleverna med välvilligt biträde av restaurantens personal.

Utrymmet i vagnarna var mycket knappt för att icke säga otillräckligt tilltaget, följesbefälet fick sålunda vistas i gången genom vagnarna.

Under transporten Haparanda-Gällivare:

Det till förfogande stående tågsättet (samma som vid uppfärden) var nödtorftigt rengjort.

Fem (5) vattenkaraffiner och 17 glas saknades. Två fönsterrutor voro sönderslagna, ett flertal uppfällbara bänkar och ett nedfällbart bord lågo i vagnen lösbrutna från sina infästningar.

Vagnarna voro ej uppvärmda när de kördes fram.

Ingen hade tagit emot tåget med inventarier.

I Boden emottogs och utplacerades de saknade karaffinerna och glasen (hade rekvirerats från Haparanda).

Vid Polcirkeln anmälde tågpersonalen att den ena personvagnen, beroende på varmgång i axellager, ej kunde fortsätta.

Tågchefen i Kiruna gav order att personalen i den trasiga vagnen skulle omplaceras till en å stationen stående oeldad godsfincka.

Föreställningar från min sida att skaffa åtminstone en uppeldad vagn föranledde ingen åtgärd.

I tåget medföljde en uppeldad godsfincka som tömdes på sin last vilken placerades i den omnämnda kalla godsvagnen.

Personalen från den trasiga vagnen fick stå i den eldade godsfinckan resten av färden till Gällivare.

Enligt förkljudande hade markemang med tågsättet med uppvärmningsanordningar och bromssystem förekommit redan den 4/11 under uppresan från Sterlien.

Boden den 15/11 1941.

Gert Schmitt
Löjtnant.

Rätt utdraget intygar:

Bo Wikmark

Bo Wikmark
Löjtnant.

	Närvarande:	Delgives:
	Bre <i>W</i>	KPT <i>U</i> <i>H</i> <i>ko</i>
Underskrift: KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN Henrik Wrede		

m. mslagskopia



HEMLIG
Förbudet åligger 18.11.41

Bil. skrivelse
(handlingar)

Till

Avdelningschefen vid Försvarstabens kommunikationsavdelning.

./.

Härmed översändes redogörelse från Distriktschefen Göteborg angående tågbefälhavarens tåg 10121 den 18. oktober uppträdande gentemot kontroll-officeren.

Beträffande kontroll-officerens begäran, att tåget skulle stanna i Ängelholm, ber jag få framhålla, att denna anordning icke var lämplig. Såväl upp- som nedgående passera Ängelholm. Det hade varit riktigare, att kontroll-officeren först förhört sig hos tågbevälet å vilken station tåget borde stoppas för urlastning av godset och ej utan vidare dekretera att detta skulle ske i Ängelholm. Halmstad C hade varit den lämpligaste stationen, då båda tågen där hava tidtabellsenliga uppehåll.

./.

Jag anser, det icke vara lämpligt, att kontroll-officeren på detta sätt direkt lägger sig i tågföringen, vilket ju även strider mot dennes instruktion. I övrigt ber jag få hänvisa till bifogade handlingar av vilka framgå, att tågbevälet erhållit vederbörlig tillrättavising.

Bilagorna torde återsändas hit. Stockholm den 12. december 1941.

Henrik Wrede.