

Militärbyrån

Dnr Mtbr Ty 96/41.

Till

Bil. tidtabeller.

Landshövding K.E. Tiselius, Linköping  
 " O. Ekblom, Jönköping  
 " E.A. Bekkow, Växjö  
 " A.E. Rohde, Kristianstad  
 " E.V. Sverne, Malmö  
 " K.H. Kjellman, Halmstad  
 " M.F. Jacobsson, Göteborg  
 " A.W.T. von Sneidern, Vä-  
 nersborg.  
 " B.C. Hasselrot, Örebro  
 " A.B. Gärde, Västerås  
 " J.B. Eriksson, Falun  
 " R. Sandler, Gävle  
 " J.A. Engberg, Härnösand  
 " T.E. Löfgren, Östersund

Landshövding E.J.G. Rosen, Umeå  
 " D. Hansén, Luleå  
 Generaldirektör K. Höjer, Kungl. Socialstyr.  
 Statspolisintendent Thulin, Polishuset  
 Generaltulldirektör N. Wohlin, Kungl. General-  
 tullstyrelsen  
 Stadsfiskal Nykvist, Trelleborg  
 Landsfiskalen i Kiruna  
 " i Ed  
 Tullförvaltaren Trelleborg  
 " Hälsingborg  
 " Mon  
 " Kiruna  
 Avdelningschefen vid Försvarsstabens komm-  
 nikationsavdelning  
 Generalkonsul C. Westring  
 Envoyé A. Richert, Berlin  
 Kungl. Utrikesdepartementet.

Tyska militärtransporter genom Sverige.

Härmed översändas tidtabeller för specialtågen för tysk militär gällande fr.o.m. den 1. sept. 1941 enligt följande:

1) Specialtågen Trelleborg F - Kornsjö - Trelleborg F

Nuvarande tidtabell gäller även efter 1/9 1941. Trafiken kommer fr.o.m. den 1/9 att framföras över Trelleborg i stället för Hälsingborg.

2) Specialtågen Trelleborg F - Narvik - Trelleborg F

Dessa tåg framföras enligt närslutna tidtabell till och från Hässleholm. T.v. framföras tågen från Hässleholm till Hälsingborg och åter enligt nu gällande grunder.

3) Specialtågen Storlien - Gällivare - <sup>Narvik</sup>~~Haparanda~~ och åter

enligt bifogad tidtabell.

4. Sjukhustågen (1 svenskt och 2 tyska tågsätt)

Haparanda - Charlottenberg - Haparanda

enligt bifogad tidtabell.

Förut utsända tidtabeller torde i anslutning till vad ovan sagts makuleras efter den 1/9 1941. Stockholm den 29. augusti 1941.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

*Henrik Wrede*



Bil. 9 ex. tidtabeller.

Specialtågen

Gällivare - Haparanda (Torneå) - Storlien

i förbindelse med specialtågen (Trondheim) Storlien - Rikagränsen  
(Narvik) - Storlien (Trondheim).

Tidtabell <sup>Fill</sup> fr. o. m. 1. sept. 1941.

10099 Storlien - Östersund C	Transportofficern hos Militärattachén, 2201 Haparanda - Torneå
10224 Östersund C - Arvidsjaur	Tyska legationen, Nybrogatan 21, 10116 Boden C - Storlien
10481 Gällivare - Boden C	<u>Stockholm.</u> 10227 Gällivare - Arvidsjaur - Östersund C
4456 Boden C - Haparanda	10102 Östersund C - Storlien

	Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
Storlien				
Gällivare				
Boden C				
Haparanda				

Vintertidtabell för permittenttågen  
Trelleborg F (Hälsingborg F) - Oslo  
resp. Narvik och åter samt specialtågen  
(Trondheim) Storlien - Gällivare - Haparanda - Torneå

Fr. o. m. 1. september 1941 träder ny tidtabell i kraft vid SJ och bifogas härmed 3 ex. av vardera tidtabellerna för specialtågen Trelleborg F - Rikagränsen - Trelleborg F, Storlien - Rikagränsen - Storlien och Gällivare - Haparanda - Gällivare. För specialtågen Trelleborg F (Hälsingborg F) - Kornsjö - Trelleborg F (Hälsingborg F) hava inga ändringar företagits utan kommer den nuvarande tidtabellen att gälla även efter den 1/9 1941.

I det fall att trafiken under någon viss tid under vintern 1941/1942 på grund av ishinder skulle behöva omläggas från Trelleborg F förbliver de nu gällande avgångs- resp. ankomsttiderna i Hälsingborg F i kraft även under vintertidtabellens giltighetstid (1/9 41- omkr. 15/5 42). Stockholm den 28. augusti 1941.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Henrik Frede