

Kungl.

Generalpoststyrelsen.

Till Kungl. Järnvägsstyrelsen,

Militärbyrån.

Med återställande av bifogade till påseende mottagna skrivelse från Tyska legationen till Kungl. Järnvägsstyrelsen har Generalpoststyrelsen äran meddela följande ifråga om vidarebefordringen genom Sverige av tysk fältpost till Finland och Norge.

Den tyska fältposten till Finland, som för närvarande ankommer med morgonfärjan från Helsingör till Hälsingborg kl. 7.37, vidarebefordras från Hälsingborg samma dag, å vardagar kl. 15.13 (tåg 2316) och å söndagar kl. 21.00 (tåg 2302) med ankomst till Stockholm påföljande dag kl. 6.30 (tåg 110) resp. kl. 8.15 (tåg 12). Från Stockholm har posten vidarebefordrats via Haparanda - Torneå intill den 11 sistlidne juni. Postmängden, som till en början uppgick till endast några säckar, ökades successivt och uppgick vid sistnämnda tidpunkt till omkring 50 - 60 kolli. Enär postverket icke disponerade tillräckligt utrymme i norrgående nattåget (tåg 22) ansåg sig Generalpoststyrelsen nödsakad att från och med den 11 berörda juni vidarebefordra den tyska fältposten till Rovaniemi - i likhet med annan post från Sverige till Finland - med båt från Stockholm till Åbo. Ehuru ifrågavarande båtbefordran äger rum endast tre dagar i veckan, syntes denna åtgärd kunna vidtagas med hänsyn till de vanligtvis goda förbindelserna från Åbo till Rovaniemi. Generalpoststyrelsen utgick därför ifrån att någon försening icke skulle uppstå genom postens dirigering via Stockholm - Åbo.

Enligt Tyska legationens skrivelse har dock viss försening i postbefordringen kunnat konstateras, vilket torde bero därpå, att posten på finskt område under nu rådande förhållanden icke vinner så snabb befordran, som Styrelsen räknat med.

Sedan den tyska fältposten till Narvik numera minskats avsevärt, finnes möjlighet att av utrymmesskäl åter vidarebefordra posten till Rovaniemi via Haparanda - Torneå. Styrelsen har därför gått författning om att ifrågavarande post från och med den 2 dennes tills vidare befordras denna väg. Vad beträffar fältposten till Helsingfors har någon ändring icke vidtagits, enär ur postbefordringssynpunkt vägen Stockholm - Åbo torde vara att föredraga.

Den tyska fältposten till Nordnorge, som likaledes ankommer till Hälsingborg kl. 7.37, bör nå Riksgränsen å fjärde dagen kl. 19.07 (tåg 94). Befordringstiden genom Sverige för denna post bör sålunda uppgå till $3\frac{1}{2}$ dygn. Enär enligt Tyska legationens skrivelse viss försening kunnat iakttagas även beträffande sistnämnda post, har Styrelsen igångsatt undersökning för utrönande, huruvida denna försening uppstått å svenskt område. Generalpoststyrelsen anhåller därför att få återkomma till saken, sedan undersökningen slutförts.

Stockholm den 2 augusti 1941.

FÖR KUNGL. GENERALPOSTSTYRELSEN


(Bertil Åhsberg)

3 avskrifter överlämnade till T.O. den 4/8 41

