

Deutsche Gesandtschaft

Stockholm, den 19.7.1941

Der Transportoffizier (T.O.)  
beim Militärattaché  
Tgb.Nr. 4890/41.

Ink. d. 21/7 10.41. 01  
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
MILITÄRBYRÅN

Till

D. Nr. *Tgb. 83/41*

Kgl. Svenska Järnvägsstyrelse  
Militärbyrå  
Stockholm *14/7*

Betr.: Verstärkung der Urlauberzuggarnituren zwischen Oslo und Hälsingborg (bzw. später Trelleborg).

*1/* Die Zahl der täglich aus Oslo nach Deutschland abzubefördernden deutschen Wehrmachtangehörigen (Urlauber) soll auf Wunsch des Wehrmachtbefehlshabers Norwegen erhöht werden, ~~sonit also~~ *mit 700* nicht wie ursprünglich vorgesehen 600, sondern annähernd 700 Köpfe täglich.

Es wird daher gebeten, die Zuggarnituren entsprechend zu verstärken.

Ich darf um Mitteilung bitten, welche Art von Wagen 3. Klasse den Garnituren noch hinzugefügt werden und wieviel Plätze darin enthalten sind.

*2/* Der Bahnhofsoffizier in Hälsingborg meldet mir, dass die Urlauber teilweise mit erheblichem Gepäck eintreffen, so dass die Unterbringung in den Personenabteilen auf Schwierigkeiten stösst und Verzögerungen herbeiführt.

Ich wäre daher für Prüfung der Frage dankbar, ob in den Urlauberzügen zwischen Oslo und Hälsingborg jeweils ein Gepäck- oder Güterwagen mitlaufen kann, der jedoch nicht nur bis Hälsingborg oder ab Hälsingborg laufen würde, sondern für die Züge in Richtung nach Oslo bereits aus Dänemark mit der Fähre herübergebracht und in der Richtung nach Dänemark/Deutschland gleichfalls ohne Umladung nach Dänemark weiterlaufen würde.

*2*  
*Hier und*  
*brekoppig?*  
*Bestämmas aj*  
*för jägare?*  
Major

Major



*Kopierad  
H.  
På den avr.*

Mbr. Ty 83/41.

Transportofficer (I.O.)

hos Militärattaché

Isb. Nr. 2234/41.

7111

Höj. Svenska Järnvägsstyrelsen

Till

Militärattaché

Transportofficeren hos Militärattachén,

Stockholm.

Som jag i mitt Skrivelse Militärbyrå D.-Nr. Mbr Ty 83/41 v. 22.7.41, skulle jag vilja, om den beviljning av tillstånd till en tåg till Hälsingborg (bzw. Trälleborg) jämte tillstånd till en tåg till Oslo med cirka 100 platser i III klass. På grund av begäran från Eder förstärktes tågsätten Hälsingborg - Oslo med cirka 100 platser i III klass. Tågsätten hava således från denna dag cirka 700 platser. Det synes dock som om detta platsantal ej fullt utnyttjas. Under tiden 22/7 - 30/7 har antalet resande i genomsnitt varit:

|                      |     |    |     |
|----------------------|-----|----|-----|
| i riktning till Oslo | 266 | pr | dag |
| " " från Oslo        | 602 | "  | "   |

I tågsätten Hälsingborg - Narvik, som ha 535 platser, har antalet resande samma tid i genomsnitt varit:

|                        |     |    |             |
|------------------------|-----|----|-------------|
| i riktning till Narvik | 36  | pr | tåglägenhet |
| " " från Narvik        | 474 | "  | "           |

För Narviktransporterna ifrågasätter jag ej någon minskning av vagnantalet, även om cirka 60 platser ej användas, på grund av den långa restid dessa kontingenter hava, men för tågsätten till Oslo, vore jag tacksam, om Ni ville undersöka, huruvida ej en l Co i varje tågsätt kan indragas. Stockholm den 31. juli 1941.

~~KINGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN~~

Henrik Wrede