

Maskintekniska byrån

Sver de vid Krylbo-olyckan den 19

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
MILITÄRBYRÅN

Mbr 282/41

1941 helt förstörda vagnarna.

D. Nr.

Till

Anhålls att i svarsskrivelse angivas ovanstående diarienummer och i adressen byråns namn.

Kr./ML

Distriktschefen vid I. distriktet, ningskostn.

Byråcheferna vid Drifttjänstbyrån, Militärbyrån,

Ombudsmännen) 102.850

2507 1935

2508 1937 (Brc, AMH)

2508 1913 140.750

1230 1923 25.620

Ang. värdet av vid Krylbo-olyckan helt förstörda vagnar.

1838 1933 70.000

Härmed överlämnas en sammanställning över de vid Krylboolyckan

den 19 juli 1941 helt förstörda vagnarna med angivande av dels tillverkningsår och anskaffningskostnad samt dels det härpå beräknade

dagsvärdet före olyckan. I sistnämnda avseende har beträffande person-

vagnarna räknats med att boggier med axlar och hjul varit fullt bruk-

bara. 07-års boggier ha därvid uppskattats till ~17.000:- kronor per

par och Görlitz boggier till ~22.000:- kronor. Värdeminskningen å

själva fordonet har räknats efter 3 % per år, dock högst 70 %. Beträf-

fande godsvarnarna har räknats med dels att 1/6 av anskaffningskostna-

den varit i behåll i den förstörda vagnens gamla materialier och dels

att värdeminskningen å själva fordonet för samtliga objekten - med

undantag dock för standardvagnen litt 0, som var levererad i år -

uppgått till 5/12 av anskaffningskostnaden. Allt räknat i runda tal.

Dagsvärdet å tjänstevagnen är satt till 500 kronor.

Beträffande dagsvärdena för NSB- och DRB-vagnarna samt GDJ-vagnen

har i detta sammanhang - då vare sig ålder eller anskaffningskostnad

för resp. fordon äro kända - räknats med, vad en motsvarande SJ-vagn

av litt Gs, Or. I och Q12 med beräknad ungefär halv livslängd

(... ~25 år gammal) skulle vara värd. Stockholm den 23 augusti 1941.

22305

500005

500124

1254

47467

40256

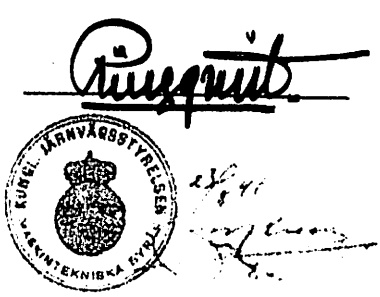
40534

17683

40317

40548

15276



## Sammanställning

över de vid Krylbo-olyckan den 19/7 1941 helt förstörda vagnarna.

Ink. d. 2/7 1941 till  
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN  
MILITÄRBYRÅN

Till D. Nr. 28 121/1941

Litt	Nr	Tillverknings- år eller ombygg- nadsår	Anskaff- ningskostn.	Beräknat dagsvärde
ACo2a	2391	1933	102.850	82.000
ACo3a	1287	1927	88.050	58.000
ABCo3	2508	1918	140.720	54.000
Co9a	1238	1928	28.020	24.000
Co9b	2850	1930	62.780	49.000
Co15	1838	1939	70.000	67.000
"	1841	1936	70.000	62.000
CFo5	1353	1928	38.310	30.000
Gmh	13746	1898	3.560	2.100
Gs	24589	1908	7.580	4.400
Gsh	27512	1916	5.060	3.000
Lrg	32693	1920	14.600	8.500
O	73007	1941	9.200	9.200
Or	28239	1914	5.320	3.100
Os	16640	1900	3.370	2.000
"	20340	04	3.370	2.000
"	21751	06	3.840	2.200
"	21954	07	4.340	2.500
"	22001	"	4.340	2.500
"	22007	"	4.340	2.500
"	39344	12	3.900	2.300
IV distr. t.j.v.			500	
			673.550	472.800
Altona G	22003		3.000	Upplastade å andra fordon och hemsända till ägaren
Nürnberg G	91542		3.000	
NSB Q	500005		4.900	
" "	500124		4.900	
GDJ L	1254		3.000	
NSB G	40467		3.000	Icke identi- fierade, men tillvara- taget skrot antagas va- ra från vidstående vagnar.
" "	40256		3.000	
" "	40534		3.000	
" "	17683		3.000	
" "	20317		3.000	
" "	40548		3.000	
" Ø	15276		3.000	
DRB G	109265		3.000	
"	?		3.000	
			518.600	



KUNGLIGA JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Godstrafikbyrån

Dnr Gbr

121/1941

Stockholm den

22/7 1941

Till

Re

Mtbl

Tristida vagnar i Sverige, på väg från Norge till Tornea

5 vagnar ammunition Groved-Tornea } N.S.N 17683, 20317, 40467, 40256, 40534

2 vagnar Jältkik

1 " Kanoner

1 " Kontormaterial

Oulu-Tornea

och Groved-Tornea

Skuggart 69754

France 151376

Dröden 5972, 80345

(Dröden vapnarna från Groved, men härvid de innehåller jältkik kanoner eller kontormaterial veta vi inte på närvarande)

enl. T.O. bevisat

2 vagnar bensin Oulu-Tornea

Stripade gjutkålar en vagn Oulu-Narvik med Marsarm (N.S.N 40548)

N.S.N 500124, 500005

9 Skandens typ