

Avskrift.

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Militärbyrå
Andre militärassistenten

HEMLIG
Järnvägsstyrelsen nr 757.

P.M.

I ammunitionstransportfrågan har av mig den 28/7 följande åtgärder vidtagits:

1. Genom Obr förmedling har uppgift inhämtats om i Gg kvartagna ammunitionslastade vagnar med av Tygdepartementet (Kapten Rudling) bedömd riskabel lastning.

Hannover	703	Fahrtnummer	658129
"	24516	"	"
München	48352	"	658080

2. Diskussion med tyske TO Major Maense i närvaro av Kapten Rudling.

Kapten Rudling redogjorde för resultatet av lastningsgranskningen den 27/7.

De tre kvartagna vagnarna voro lastade med samma amslag som de vid Krylbo katastrofen (fransk 10.5 cm sm. spränggranater + krutkarduser). Lastningen var alarvigt utförd, tillsynes av inkompetent eller i varje fall med denna slag av ammunition obekant personal. Granater och krutförpackningar voro lastade om vart annat, krutkarduser delvis uttagna ur plåtcylindrarna. Granaterna löst uppkastade med risk för krevad vid ev. stötar mot skarpa kanter el. dyl. (t.ex. vid ovarsam växling). F.n. pågår svenska undersökningar om risken för självantändning av denna franska krutsort. Intill dess klarhet därom vunnits borde denna krutsort ej lastas tillsammans med granater eller lättantändlig materiel. Vagn med detta krut borde behandlas särskilt försiktigt och i tåg ej framföras kopplad invid eller i närheten av vagn med annan ammunition eller lättantändlig

vara.

I vissa andra (ej kvartagna) vagnar, vilkas innehåll angivits såsom "styekegods" fanns bl.a. lypistolammunition, tank-(jord-)minor, tändrör m.fl. ammunitionseffekter.

Överenskommelse träffades av följande innebörd.

a) Såsom "styekegods" finge ej rubriceras något slag av ammunition

eller sprängmedel, utan sådan vara skulle lastas i särskild vagn och till arten angivas.

b) F.v. skulle krutladdningar till fransk 10.5 cm granat lastas i särskild vagn och till arten angivas. Vagn lastad med sådant krut skulle inom Sverige behandlas på särskilt sätt (jfr ovan).

- c) Intill säkerhet vunnits att under a och b ovan givna bestämmelser trängt igenom, skulle i Gg svensk granskning företagas av alla ammunitionslastade vagnar och, i den mån så ansågs behövt, jämväl andra med Wehrmachtgut lastade vagnar. Kontrollen skulle utföras av artilleritekniker beordrad av Tygdep. i samverkan med stf och den ortliga tullmyndigheten.

Därest den artilleritekniiska granskningen gav vid handen, att lastningen ej ur svensk synpunkt kunde godtagas, skulle vagnen ifråga återsändas till avsändaren eller om svårighet fanns att angiva denne, till Kongsvinger. Genom stf Gg skulle därvid till Mtbr omedelbart rapporteras åtgärden med angivande av vagnens nummer, Fahrtnummer, adressering och så vitt möjligt innehåll. Uppgifterna skulle av Mtbr vidarebefordras till TO.

Voro anmärkningarna mot lastningen endast av sådan art, att felet lätt kunde genom en enkel omstuvningsåtgärd inom vagnen avhjälpas, skulle så ske i Gg under överinseende av artilleriteknikern och med biträde av militär eller järnvägspersonal enl. överenskommelse.

- d) Det stode SJ fritt att i ärendet informera NSB.
 e) Det förutsattes, att granskningsåtgärderna endast skulle behöva fortgå en kortare tid.
 f) Om så ansågs erforderligt, skulle motsvarande åtgärder vidtagas i Hbf.

TO gav i min närvaro i detta ärende fullt klara och uttömmande order pr telefon till militär myndighet i Oslo. Ordern skulle senare skriftligen bekräftas.

Beträffande de 3 kvartagna vagnarna skulle snarast besked lämnas av TO om de önskades åter till Norge för omlastning (detta främst önskligt) eller om de, med hänsyn till av brådsakande behov, skulle omlastas i Gg. Sådan svensk omlastning skulle då verkställas under överinseende av svensk artilleritekniker och genom dennes förmedling av svensk militär.

3. Generaltullstyrelsen har genom byråchefen Sandkvist förklarat sig införstådd med förestående och skulle informera tullmyndigheterna i Gg och Hb.

SJ skrivelse i ärendet skulle delgivas byråchefen Sandkvist.
 4. Tygdepartementet (gen. överstelöjtnant af Sillón) har till Gg med adress d. 28/7 på kvällen för fullgivande av den artilleritekniiska granskningen beordrat löjtnant E. Bager, A 3 samt för 1 - 2 dagar jämväl Ingenjör

HEMLIG

R. Andersson, (föret varit i Ög med Kapten Rudling). Löjtnant Bager har av mig erhållit muntlig instruktion enligt ovan.

Till Hbf kommer Tygdep. att den 31/7 - 1 el. 2/8 beordra Kapten Lövgren för att där verkställa stiekprov beträffande lastningen av Wehrmachtgut. Därvid dessa stiekprov visa att fullständig granatning är nödvändig, kommer personal för sådan att ditbeordras.

5. Stins Ög är av mig pr telefon informerad om förestående. Stockholm den 28/7 1941. O. Hörner