

1121/41

Bis Hede

Avskrift

STATENS JÄRNVÄGAR

20 Trafiksektionen

Trafikinspektören

Överlämnas till Krybo kommissionens medlemmar för kännedom.

lemmar för kännedom.



Till

Distriktschefen vid V distriktet.

med förslaget till

för trafikinspektören

Härmed översändes en räkning å kr. 507:25 med hemställan om prövning.

Kostnaden avser släckning av eld i en norsk G-vagn nr 17713, vilken framfördes Trondheim - Narvik i tåg 4450 och i vilken eld observerades vid tågets ankomst till Älvsby den 24/9 1941. Vagnen skildes från tåget och påberedades under vattenkastare för släckning av elden. Tillräckligt med vatten kunde dock icke erhållas ur vattenkastaren, varför brandkåren i Älvsby tillkallades av Stins. Boden den 15 september 1941.

H. Brinck

tjf.

Åter till Trafikinspektören vid 20 trafiksektionen med anhållan om upplysning om

1) vagnens last

2) orsaken till brandens uppkomst (självantändning, antändning genom gnistor från lok etc.) Luleå den 13 oktober 1941

C. Helge Sjöblom

Statens Järnvägar

20 Trafikinspektörsexp.

Boden 16 okt. 1941.

Stins Äy för frågornas besvarande. eu. Algot Fritz

Ti Boden.

Vagnens last utgjordes av styckegods, emballerat i lådor. En del lådor, som föll sönder innehöll bl.a. skomakeriverktyg, skrivmateriel, gasskyddsmateriel m.m. Närmast golvet lågo gastäta dörrar, vilka delvis förstördes av elden.

Elden hade uppkommit genom gnistor, förorsakade av att bromsblocken å vagnen släpat mot hjulen, varvid de uppkomna

gnistorna antändt vägnsgolvvet över bakre vänstra hjulet i färd-
riktningen. Detta konstaterades genom undersökning tillsammans
med Landsfiskal Ericsson, vilken tillkallades samtidigt med brand-
kåren. Älvsby den 20/10 1941.

L. Halle

Statens Järnvägar
20 Trafikinspektörsexp.
Boden 24 okt. 1941

Åter Distriktssekreteraren, Luleå,
under återopande av stins Äy här ovan avgivet yttrande.

För trafikinspektören

Algot Fritz

Bestyrkes Å. Järnvägens vägnar:

