

R A P P O R T

från resa med specialtåget Storlien (Trondheim) - Riksgränsen (Harvik) den
6.-8. maj 1941.

Exp. J. K. 30/5 41
D.
M.

.....
2. Resandeantal.
.....

Huvuddelen av denna kontingent bestod av personal tillhörande "Heeresverwaltung" samt "Feldpostbeamen". De kommo från södra Norge och hade vistats en längre tid där. Skulle nu förläggas i Tromsø och Hammerfest. Dessutom reste överstelöjtnant (infanteri) med stab även till Nord-Norge.

Jag erfor, att trupper även sändas per båt från Stettin till Oslo samt även per båt från Trondheim till Nord-Norge. En löjtnant från Ostmark hade fört en transport på 700 man denna väg helt nyligen. Jag talade själv med denne officer. Transportångaren hette "Hindenburg". Hade haft mycket starkt konvojkydd.

.....
7. Rastuppehåll.
.....

Kontrollofficeren från I 5 sade sig hava erhållit instruktion från sitt förband, att truppen icke fick avstå vid raststation. Jag meddelade, att detta var oriktigt och truppen tilläts även stiga av. Ett påpekande härom vore lämpligt till personalbeordrande myndighet.

.....
11. Utspisning.
.....

I Gällivare tilläts av ortsmyndigheterna, att truppen fick hämta maten vid ett utspisningsställe å plattformen. Strider mot Ktrb direktiv och högst olämpligt, om t.ex. ett sverakt militärtransporttåg skulle vara i närheten.

.....
12. Diverse informationer.
.....

Till Storlien hade ankommit en 30,5 cm haubitz fästningsart. Eofors 1928 : sedd för Harvik.

De tyska officerarna voro alla fullt övertygade om att förstärkningarna till Nordnorge delvis hade sin grund i ett misstroende mot Ryssland. "Wir verteidigen Ihre Erzgruben" hördes både från befäl och manskap. På min fråga om Salla banan svarade överstelöjtnanten: "Eine Eisenbahn kann man in beiden Richtungen benutzen!" - Jag fick även den uppfattningen, att man ständigt håller rätt stora styrkor i norra Finland. Visserligen kallas det för att det är trupper på godstånsresa, men det ordnas så att en avsevärd styrka ständigt befinner sig i Finland

Över Italien hyste man ganska ringaktande åsikter och jag hörde flera uttala den åsikten, att i event. krig mot detta land skulle Tyskland behöva högst 10 dagar för att besegra detsamma. Vinterns händelser i Albanien och Nord-Afrika försökte man tala så litet som möjligt om.

I Nord-Sverige är stämningen mot de tyska transitotransporterna mycket avog, och ju längre norrut man kommer, desto fientligare blir befolkningen mot dessa transporter. Jag erfor detta dels genom samtal med ortsbefolkningen, dels kunde man även se det på åskådarnas uttryck. Man lär säga, att det ju ej tjänar något till med att lämna bidrag till försvaret, då tyskarna "få resa precis om de vill ja genom Sverige". - I Stensele skulle det vid ett tillfälle hava förekommit en rätt allvarlig demonstration mot ett specialtåg med stenkastning mot tåget, man detta rykte fick jag ej bekräftat.

Stockholm den 18. maj 1941.

A.G. Hydell

Bestyrkes å
tjänstens vägnar:

A. Tägerlöf

Överlämnas till Avdelningschefen vid FstK för kännedom. Stockholm den 30. maj 1941.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Henrik Wrede