

Bro

M. K.

Underskrift: *K. jsty.*
Ragnar Kempff

sv
mv

Till

Avdelningschefen vid Förvarsstabens kommunikationsavdelning.

✓. H T 156/1941 av den 8. mars 1941, som härmed återgår.

Kontrollofficerens förslag att en svensk II klassvagn insättes för kontrollpersonalen, är i och för sig lämpligt, men med det växlande utseende ifrågavarande transporter nu hava, torde önskemålet nu ej kunna genomföras.

Högsta tillåtna tågviikt utan koppling är f.n. å Inlandsbanan endast 375 ton, vilken vikt utnyttjas till fullo med lastade vagnar. Att nu insätta en Bo endast för kontrollpersonalen, skulle betyda en ökning av tågvikten med c:a 30 ton.

Dessutom tillhandahållas alla personvagnar - förutom den planenliga SJ Cfo5 (tisdagar och fredagar) - av NSB.

Utdrag ur tågrapporten för tåg 10124 den 15/3 41 bilägges för kännedom att efter tagen del återställas hit. Stockholm den 21. april 1941.

./.
Wg
21/4 ✓ *fy* *53*
41
avr
Wg